

**PROJEKT 2**

BIURO ARCHITEKTONICZNE – ŁUKASZ KUKUŁA



tel. 662 963 934;

www.projekt2k.com.pl

email: lukas.kukula@gmail.com

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu: **BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO : BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z WIATAMI AUTOBUSOWYMI, ROZBUDOWA PARKINGU, DRÓG WEWNĘTRZNYCH I TERENÓW UTWARDZONYCH, PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA ULICY SIENKIEWICZA I UL. 1-GO MAJA, BUDOWA PAWILONU – PUNKT OBSŁUGI KLIENTA, BUDOWA WIATY ROWEROWEJ, BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELETECHNICZNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELETECHNICZNEJ, ELEKTOTECHNICZNEJ, BUDOWA SIECI GAZOWEJ, BUDOWA OŚWIETLENIA LED.**

Adres obiektu: **DZ. NR EWID: 913/1, 913/306, 913/307, 913/3, 913/308, 913/309, 913/305, 240, 615, 511, 510, 616, 617, 639, 638, 639, 512/3, 618/2, 509, 913/8, 913/6, 913/7, 618/1, 640/55 OBRĘB BLACHOWNIA, UL. SIENKIEWICZA, 1-GO MAJA, BLACHOWNIA.**

Inwestor: **GMINA BLACHOWNIA, UL. SIENKIEWICZA 22, 42-290 BLACHOWNIA**

Jednostka projektowa: **PROJEKT 2K BIURO ARCHITEKTONICZNE ŁUKASZ KUKUŁA  
42-290 BLACHOWNIA, UL. MŁYŃSKA 39**

BRANŻA		IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS/PIECZĄTKA
DROGI	PROJEKTANT	inż. Ryszard SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.Stan istniejący.....
- 2.Charakterystyka projektowanej inwestycji.....
- 3.Projektowana stała organizacja ruchu .....
- 4.Zestawienie znaków.....

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |        |  |          |
|--------|--|----------|
|        | Mapa orientacyjna .....                    | 1:10 000 |
| Rys. 1 | Organizacja ruchu – stan istniejący.....   | 1:500    |
| Rys. 2 | Organizacja ruchu – stan projektowany..... | 1:500    |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca organizacja ruchu ulicy Sienkiewicza oraz 1-go Maja, na obszarze objętym opracowaniem, obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie pionowe realizowane jest za pomocą znaków: A-7, A-30, B-2, C9, C-13/16, C-16, D-1, D-3, D-6, D-6B, D-15, D-18, F-6, T-16, T-29, T-30g. Oznakowanie poziome na odcinku objętym opracowaniem obejmuje oznaczenia: P-1e, P-3b, P-4, P-6, P-7a, P-7b, P-19, P-21. urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią słupki przeszkodowe U-5a oraz lustro drogowe U-18a.

## 2. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza i 1-go Maja projektuje się jako rondo małe jednopasowe o średnicy zewnętrznej wynoszącej 34,0m i średnicy wyspy centralnej wynoszącej 17,0m oraz szerokości pasa ruchu wynoszącej 6,5m wraz z dodatkowym pierścieniem o szerokości 2,0m.

Jeden z wlotów ronda stanowi część składową pętli autobusowej. Pętla ta od strony południowej dochodzić będzie do ulicy Sienkiewicza. Wjazd na pętlę możliwy będzie jedynie dla autobusów oraz busów przewożących ludzi. Dla samochodów osobowych pętla będzie pełnić rolę drogi wyjazdowej z parkingu.

Wzdłuż ulicy Sienkiewicza po jej zachodniej stronie projektuje się dwa ciągi komunikacyjne w postaci chodnika o zmiennej szerokości 2,0÷5,5m oraz ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m.

W obrębie zjazdu na parking oba te ciągi przechodzą w ciąg pieszo-rowerowy połączony połączony z istniejącym chodnikiem oraz ścieżką rowerową. Dodatkowy ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0m projektuje się wzdłuż drogi manewrowej parkingu w sąsiedztwie pawilonów handlowo-usługowych w rejonie zbiornika wodnego, dochodzący do istniejącego ciągu o nawierzchni bitumicznej. Po stronie wschodniej ulicy Sienkiewicza projektuje się wykonanie chodników: od ulicy 1-go Maja w kierunku zbiornika wodnego długości ok. 72,0 m, szerokości 2,0 m z miejscowym zawężeniem 1,4 ÷ 1,5m oraz szerokości 4,0m pomiędzy południowym i wschodnim wlotem ronda. Dodatkowo pomiędzy w/w wlotami usytuowane zostanie 9 miejsc postojowych w tym 1 stanowisko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej (miejsca postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0m).

W części północno-zachodniej opracowania również przewiduje się budowę parkingu z wyznaczonymi 84 miejscami postojowymi, w tym 6 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych (miejsca postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0m; 3,4x5,0m oraz 3,6x5,0m). Wjazd na parking będzie możliwy jedynie od ulicy Sienkiewicza, natomiast wyjazd możliwy będzie zarówno od ulicy Sienkiewicza, jak i poprzez jedną z dróg manewrowych dochodzących do pętli autobusowej. Wszystkie miejsca postojowe usytuowane zostaną wzdłuż układu dróg manewrowych o szerokości 5,0÷12,3m. Dodatkowo wzdłuż jednej z dróg wydzielono powierzchnie o wymiarach 4,5x17,5 przeznaczoną dla parkowania rowerzystów.

W obrębie projektowanej pętli autobusowej w sąsiedztwie, której zlokalizowane będą pawilony usługowe stanowiące punkty obsługi pasażerów planuje się budowę peronów autobusowych o wymiarach 2,0x21,0m oraz dodatkowych terenów rekreacji przeznaczonych dla pasażerów, mających dłuższy okres oczekiwania na odjeżdżające autobusy. Tereny te stanowiąc będą utwardzenia wykonane z kostki betonowej oraz nawierzchni mineralno-żywiczych połączonych z powierzchniami zielonymi w formie przenikających się pierścieni.

### **3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zastosowane rozwiązania:

- Oznakowanie pionowe

Pionowe oznakowanie należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 10 m od znaku poprzedzającego (pkt 1.5.2 załącznika nr 1 w/w rozporządzenia).

- na wlotach do ronda ustawić znaki A-7 i C-12, a także dodatkowo D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” wraz ze znakiem A-7,
- na środku ronda na przejeździe dla pojazdów nienormatywnych wykonano zagrodzenie w postaci składanych słupków U-12c,
- na wyspie ronda (na przedłużeniu wlotów) zaprojektowano tablice prowadzące ciągle U-3c (L=1800mm),
- na azylach dla pieszych i wyspach spowalniających zastosowano znaki C-9 + U-5a,
- przejścia dla pieszych oraz przejazdy rowerowe oznakowano znakami D-6 oraz D-6b, dodatkowo zastosowano oznakowanie C-13/16,
- przy pętli autobusowej zastosowano znaki B-1 wraz z tabliczką T-0 informującą o wjeździe jedynie dla pojazdów komunikacji publicznej. Dodatkowo przy peronach autobusowych ustawiono znaki D-15,
- bezpośrednio przed wyjazdem z OSP zaprojektowano znak A-30 z tabliczką T-16,
- istniejąca droga na działce o nr ewid. 638 oraz droga przeznaczona dla komunikacji publicznej (drogi gminne wewnętrzne) oznakowane zostaną, jako strefy ruchu znakami D-52.

Takie samo oznakowanie zastosowane zostanie na projektowanym parkingu.

Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać rozmiar minimum średnie. W przypadku znaków pochodzących z rozbiórki niespełniających w/w wymagania należy zastąpić nowymi.

- Oznakowanie poziome
- na wlotach do ronda linie warunkowego zatrzymania P-13 oraz linie krawędziowe P-7a,
- na przejściach oznakowanie P-10 uzupełnione o P-14 (usytuowane od strony dojazdu),
- przejazdy dla rowerzystów oznaczone barwą czerwoną oraz oznakowaniem P-11,
- na ścieżce rowerowej oraz sąsiednim chodniku wykonać oznakowanie P-23 (rower) oraz P-26 (piesi),
- korytarze ruchu zawężono oznakowaniem poziomym P-21,
- w osi drogi zastosowano linie P-4 uzupełnione liniami P-1e oraz P-3b,
- w obrębie budynku Urzędu Gminy odtworzono linię wyznaczającą pas postojowy P-19,
- miejsca parkingowe dla osoby niepełnosprawnej oznaczono kopertą P-20, symbolem P-24 oraz oznakowano barwą niebieską.

Całe oznakowanie poziome wykonać, jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na I kwartał 2018r.

#### 4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

##### Projektowane znaki poziome:

P-1e – 57m,	P-3b – 18m,	P-4 – 27m,
P-7a – 112m,	P-7b – 79m,	P-10 – 103m <sup>2</sup> ,
P-11 – 16m <sup>2</sup> ,	P-13 – 32m,	P-14 – 18m,
P-19 – 7m,	P-20 – 255m	P-21 – 53m <sup>2</sup>
P-23– 16szt.	P-24– 2szt.	P-26– 14szt.

Powierzchnia przejazdu rowerzystów oznaczona barwą czerwoną - 70m<sup>2</sup>

Powierzchnia parkingowe dla osoby niepełnosprawnej oznaczona barwą niebieską - 36m<sup>2</sup>

##### Projektowane znaki pionowe:

A-7 – 7szt.	A-30 – 1szt.	B-1 – 2szt.
B-2 – 1szt.	C-12 – 4szt.	C-9 – 3szt. (rozmiar "MINI")
C-13/16 – 5szt.	D-2 – 3szt.	D-3 – 1szt.
D-6 – 8szt.	D-6b – 12szt.	D-18 – 2szt.
D-52 – 4szt.	D-53 – 4szt.	T-0 – 2szt.
T-16 – 1szt.	T-29 – 2szt.	

##### Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-3c – 4szt.(L=1800mm)	U-5a – 3szt.	U-12c – 2szt.(składane)
------------------------	--------------	-------------------------

##### Znaki pionowe do likwidacji:

A-7 – 1szt.	A-30 – 2szt.	B-2 – 1szt.	C-9 – 2szt.
C-13/16 – 6szt.	C-16 – 1szt.	D-1 – 1szt.	D-3 – 1szt.
D-6b – 2szt.	D-15 – 2szt.	D-18 – 1szt.	T-16 – 2szt.
T-29 – 1szt.	U-5a – 2szt.	U-18a – 1szt.	