

**PROJEKT 2**

BIURO ARCHITEKTONICZNE - ŁUKASZ KUKUŁA



tel. 662 963 934;

www.projekt2k.com.pl  
email: lukas.kukula@gmail.com

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: **BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO : BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z WIATAMI AUTOBUSOWYMI, BUDOWA PARKINGU P & R i B & R, DRÓG WEWNĘTRZNYCH I NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH, PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA ULICY SIENKIEWICZA I UL.1-GO MAJA, BUDOWA PAWILONU- PUNKT OBSŁUGI KLIENTA I PAWILONU POCZEKALNI, BUDOWA WIATY ROWEROWEJ, BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, BUDOWA SIECI GAZOWEJ, BUDOWA OŚWIETLENIA LED.**

(kat. obiektu budowlanego: IV, XXI, XXVI, XVII)

Adres obiektu: **DZ. NR EWID: 913/1, 913/306,913/307, 913/3,913/308,913/309, 913/305,240,615,511,510,616,617,639,638,639,512/3,618/2,509,913/8,913/6,913/7,618/1,640/55 OBRĘB BLACHOWNIA, UL. SIENKIEWICZA, 1-GO MAJA , BLACHOWNIA.**

Inwestor: **GMINA BLACHOWNIA, UL.SIENKIEWICZA 22,42-290 BLACHOWNIA**

Jednostka projektowa: **PROJEKT 2K BIURO ARCHITEKTONICZNE ŁUKASZ KUKUŁA  
42-290 BLACHOWNIA, UL. MŁYŃSKA 39**

BRANŻA		IMIE, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS/PIECZĄTKA
ARCHITEKTURA	PROJEKTANT	mgr inż. arch. ŁUKASZ KUKUŁA	21/SLOKK/2013 SL-1625	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. PIOTR KLAR	35/08/SLOKK	
KONSTRUKCJA	PROJEKTANT	mgr inż. STANISŁAW KRET	UAN-VIII-7342/199/94 SLK/BO/1128/02	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. ELŻBIETA OCHOCKA	UAN-VIII- 83861/136/87 SLK/BO/1464/02	
INSTALACJA WOD-KAN-GAZ	PROJEKTANT	mgr inż. ŁUKASZ MODLIŃSKI	SLK/ŁOD/IS/9947/13	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. WOJCIECH NOWAK	SLK/3774/PWOS/11	

	OPRACOWAŁ	mgr inż. MICHAŁ BEDNARCZYK	-	
DROGI	PROJEKTANT	inż. RYSZARD SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	
	SPRAWDZAJĄCY	inż. JANUSZ MUŚ	AG.II.4/AZ/7131-2/502/01	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	PROJEKTANT	mgr inż. SZYMON SZMIDT	SLK/5430/PWOE/14	
	SPRAWDZAJĄCY	inż. TADEUSZ SZMIDT	FT-83861/105/1552/82	
INSTALACJE TELEKOMUNIKACYJNE	PROJEKTANT	mgr inż. Elżbieta Perzyńska	332/KI/74	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Malinowski	0356/97/U	

Grudzień, 2016r.

## I. OŚWIADCZENIE

Blachownia 20.11.2016r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany:

Nazwa obiektu: **BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO : BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z WIATAMI AUTOBUSOWYMI, BUDOWA PARKINGU P & R i B & R, DRÓG WEWNĘTRZNYCH I NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH, PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA ULICY SIENKIEWICZA I UL.1-GO MAJA, BUDOWA PAWILONU- PUNKT OBSŁUGI KLIENTA I PAWILONU POCZEKALNI, BUDOWA WIATY ROWEROWEJ, BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, BUDOWA SIECI GAZOWEJ, BUDOWA OŚWIETLENIA LED.**

zlokalizowanego na dz. nr ewid.

**913/1, 913/306,913/307, 913/3,913/308,913/309, 913/305,240,615,511,510,616,617,639,638,639,512/3,618/2,509,913/8,913/6,913/7,618/1,640/55 OBRĘB BLACHOWNIA, REJON UL. SIENKIEWICZA I 1-GO MAJA W BLACHOWNI,** został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA		IMIE, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS/PIECZĄTKA
ARCHITEKTURA	PROJEKTANT	mgr inż. arch. ŁUKASZ KUKUŁA	21/SLOKK/2013 SL-1625	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. PIOTR KLAR	35/08/SLOKK	
KONSTRUKCJA	PROJEKTANT	mgr inż. STANISŁAW KRET	UAN-VIII-7342/199/94 SLK/BO/1128/02	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. ELŻBIETA OCHOCKA	UAN-VIII-83861/136/87 SLK/BO/1464/02	
INSTALACJA WOD-KAN-GAZ	PROJEKTANT	mgr inż. ŁUKASZ MODLIŃSKI	SLK/ŁOD/IS/9947/13	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. WOJCIECH NOWAK	SLK/3774/PWOS/11	
	OPRACOWAŁ	mgr inż. MICHAŁ BEDNARCZYK	-	
DROGI	PROJEKTANT	inż. RYSZARD SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	

	SPRAWDZAJĄCY	inż. JANUSZ MUŚ	AG.II.4/AZ/7131-2/502/01	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	PROJEKTANT	mgr inż. SZYMON SZMIDT	SLK/5430/PWOE/14	
	SPRAWDZAJĄCY	inż. TADEUSZ SZMIDT	FT-83861/105/1552/82	
INSTALACJE TELEKOMUNIKACYJNE	PROJEKTANT	mgr inż. Elżbieta Perzyńska	332/KI/74	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Malinowski	0356/97/U	

Grudzień, 2016r.

## II.INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: **BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO : BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z WIATAMI AUTOBUSOWYMI, BUDOWA PARKINGU P & R i B & R, DRÓG WEWNĘTRZNYCH I NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH, PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA ULICY SIENKIEWICZA I UL.1-GO MAJA, BUDOWA PAWILONU- PUNKT OBSŁUGI KLIENTA I PAWILONU POCZEKALNI, BUDOWA WIATY ROWEROWEJ, BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, BUDOWA SIECI GAZOWEJ, BUDOWA OŚWIETLANIA LED.**

Adres obiektu: **913/1, 913/306,913/307, 913/3,913/308,913/309, 913/305,240,615,511,510,616,617,639,638,639,512/3,618/2,509,913/8,913/6,913/7,618/1,640/55 OBRĘB BLACHOWNIA, REJON UL. SIENKIEWICZA I 1-GO MAJA W BLACHOWNI,**

Inwestor: **GMINA BLACHOWNIA, UL.SIENKIEWICZA 22,42-290 BLACHOWNIA**

Jednostka Projektowa : **„PROJEKT 2K”**  
 Biuro architektoniczne Łukasz Kukuła  
 42-290 Blachownia, ul. Młyńska 39

BRANŻA		IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS/PIECZĄTKA
ARCHITEKTURA	PROJEKTANT	mgr inż. arch. ŁUKASZ KUKUŁA	21/SLOKK/2013 SL-1625	
KONSTRUKCJA	PROJEKTANT	mgr inż. STANISŁAW KRET	UAN-VIII-7342/199/94 SLK/BO/1128/02	
INSTALACJA WOD-KAN-GAZ	PROJEKTANT	mgr inż. ŁUKASZ MODLIŃSKI	SLK/ŁOD/IS/9947/13	
DROGI	PROJEKTANT	inż. RYSZARD SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	PROJEKTANT	mgr inż. SZYMON SZMIDT	SLK/5430/PWOE/14	
INSTALACJE TELEKOMUNIKACYJNE	PROJEKTANT	mgr inż. Elżbieta Perzyńska	332/KI/74	

**PODSTAWA OPRACOWANIA:**

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003r W SPRAWIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. (DZ. USTAW NR 120 PÓZ. 1126 Z 2003r.)

**Spis treści:**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
4. Przewidywane zagrożenia, występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Realizacja inwestycji obejmie roboty:

roboty przygotowawcze,  
roboty ziemne,  
roboty izolacyjne,  
roboty zbrojarskie i betoniarskie,  
roboty ślusarskie  
roboty montażowe  
roboty dekarские,  
roboty montażowe i instalacyjne,  
roboty wykończeniowe,  
roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Na terenie inwestycji zlokalizowane są:

- istniejący pawilon handlowy do przeniesienia w miejsce wyznaczone przez Inwestora,
- istniejąca wiata przystankowa do demontażu,

Elementy zagospodarowania terenu jak, nawierzchnie asfaltowe, chodniki przeznaczone do rozbiórki.

- istniejące oświetlenie terenu, układ dróg, chodniki, miejsca postojowe,
- istniejąca infrastruktura techniczna przeznaczona do rozbiórki
- istniejące drzewa i krzewy

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Istniejąca infrastruktura techniczna w obrębie planowanej inwestycji:

Istniejąca sieć ciepłownicza  
Instalacja wodociągowa  
Instalacja teletechniczna  
Instalacja elektroenergetyczne  
Istniejące drzewa

4. Przewidywane zagrożenia, występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

I.p.	Skala*	Rodzaj zagrożenia	Miejsce i czas ich występowania
1.	II	Upadki z wysokości	a. praca na rusztowaniach b. praca na podnośnikach c. montaż słupów

2.	I	Zagrożenie przy pracy na drabinach i rusztowaniach	• jak w punkcie 1
3.	II	Zawalenie się ścian	• jak w punkcie 1a-1 d
4.	II	Upadki na powierzchniach	• przemieszczanie się pracowników na placu budowy
5.	II	Przedmioty spadające na osoby znajdujące się w strefie niebezpiecznej (zagrożenia)	• jak w punkcie 1 i 3 • przemieszczanie się osób trzecich na i poza placem budowy " stosowanie materiałów na rusztowaniach i stropach • mechaniczny załadunek i wywóz gruntu
6.	I	Wylądowania atmosferyczne - porażenie pracujących na wysokościach	• jak w punkcie 1
7.	II	Niezabezpieczone ruchome części maszyn, urządzeń i ich oprzyrządowania	a. mechaniczny załadunek i wywóz gruzu
8.	II	Ostre wystające elementy, krawędzie, postrzępione i chropowate powierzchnie narzędzi i materiałów mogące spowodować urazy	a. przemieszczanie się pracowników na placu budowy b. obróbka materiałów i innych
9.	II	Zagrożenia powodowane przez ruchome środki transportu pionowego i poziomego	a. transport pionowy gruzu i innych materiałów b. mechaniczne wykonywanie robót budowlanych
10.	I	Zagrożenia powodowane składowaniem materiałów	a. przemieszczanie się pracowników na placu budowa b. transport materiałów na lokalne składowisko c. załadunek materiałów ze składowiska na środki transportu d. transport i składowanie materiałów budowlanych na placu budowy
11.	II	Narażenie na hałas i drgania maszyn i narzędzi (maszyny i sprzęt budowlany, narzędzia ręczne z napędem elektrycznym i pneumatycznym)	a. jak w punkcie 3, 7 i 9
12.	I	Występowanie opadów atmosferycznych przy pracy na otwartej przestrzeni (przemoczenie, przemarznięcie)	• jak w punkcie 1
13.	II	Narażenie na pyły i kurz, występujące w powietrzu	• jak w punkcie 1; 3; 6; 9
14.	I	Zagrożenia pożarem Zagrożenia poparzeniami	• obróbka materiałów • wykonywanie prac spawalniczych
15.	I	Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym (instalacja elektryczna-przewody; osprzęt -gniazda, wtyczki; maszyny i urządzenia zasilane energią)	• przebywanie w obiektach budowlanych, szatni i biurach budowy • używanie maszyn i urządzeń zasilanych energią
16.	I	Nieprzestrzeganie zasad i przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy	• jak w punkcie 1-15
17.	I	Złe postępowanie w sytuacjach zagrożeń i awaryjnych	• jak w punkcie 17-18

\* - **Skala zagrożenia** - stopień prawdopodobieństwa wystąpienia danego typu zagrożenia, podczas wykonywanych prac:

**I - małe**

**II - średnie**

**III – duże**

5. Sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.  
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U.1996 r. nr 62,póz. 285)

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, póź. 401),  
w szczególności:

- właściwe zagospodarowanie terenu budowy tj.: ogrodzenie terenu, wyznaczenie stref niebezpiecznych, dróg i przejść, doprowadzenie mediów, odprowadzenie ścieków, urządzenie pomieszczeń higieniczno - sanitarnych i socjalnych, zapewnienie oświetlenia, wentylacji i łączności telefonicznej, urządzenie składowania materiałów i wyrobów,
- wyposażenie terenu budowy w sprzęt niezbędny do gaszenia pożaru zgodnie z wymogami przepisów p/poż.
- wyznaczenie i wyposażenie dróg i wyjść ewakuacyjnych zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i p/poż.
- powierzenie bezpośredniego nadzoru nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie kierownikowi budowy, kierownikowi robót lub mistrzowi budowlanemu stosownie do zakresu obowiązków,
- zobowiązanie wszystkich osób przebywających na terenie budowy do stosowania środków ochrony indywidualnej, każdy pracownik i podwykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z przygotowanymi przez kierownika budowy instrukcjami na wypadek: pożaru, awarii, przeciwpożarową dla zaplecza budowy, organizacji pierwszej pomocy, wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003.47.401),  
odpowiednimi wymaganiami BHP.

Roboty ziemne i budowlane powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

Pracownicy muszą obowiązkowo korzystać ze środków ochrony indywidualnej (kaski, odzież robocza i ochronna, okulary ochronne, osłony uszu i rękawice).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.



Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

### I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

### II. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

### III. DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE

1. Kopie uprawnień projektantów i zaświadczeń o przynależności do izby zawodowej
2. Mapa do celów projektowych
3. Uzgodnienie projektu budowlanego z rzeczoznawcą ds. higieniczno-sanitarnych
4. Uzgodnienie projektu budowlanego z rzeczoznawcą ds. ppoż.

### IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu
2. Część graficzna:  
-rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

### V. PROJEKT BUDOWLANY-CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNA

- a. opis techniczny
- b. część rysunkowa

### VI. PROJEKT BUDOWLANY-CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA

- a. opis techniczny
- b. część rysunkowa
- c. opinia geotechniczna

### VII. PROJEKT BUDOWLANY-CZĘŚĆ INSTALACJI SANITARNYCH

- a. opis techniczny
- b. część rysunkowa

### VIII. PROJEKT BUDOWLANY-CZĘŚĆ INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I INSTALACJI TELEKOMUNIKACYJNYCH.

- a. opis techniczny
- b. część rysunkowa

### IX. PROJEKT BUDOWLANY-CZĘŚĆ DROGOWA

- a. opis techniczny
- b. część rysunkowa

**PROJEKT 2**

BIURO ARCHITEKTONICZNE – ŁUKASZ KUKUŁA



tel. 662 963 934;

[www.projekt2k.com.pl](http://www.projekt2k.com.pl)

email: [lukas.kukula@gmail.com](mailto:lukas.kukula@gmail.com)

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa obiektu: **BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO : BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z WIATAMI AUTOBUSOWYMI, BUDOWA PARKINGU P & R i B & R, DRÓG WEWNĘTRZNYCH I NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH, PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA ULICY SIENKIEWICZA I UL.1-GO MAJA, BUDOWA PAWILONU- PUNKT OBSŁUGI KLIENTA I PAWILONU POCZEKALNI, BUDOWA WIATY ROWEROWEJ, BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ, ELEKTROENERGETYCZNEJ, BUDOWA SIECI GAZOWEJ, BUDOWA OŚWIETLENIA LED.**

(kat. obiektu budowlanego: IV, XXI, XXVI, XVII)

Adres obiektu: **DZ. NR EWID: 913/1, 913/306,913/307, 913/3,913/308,913/309, 913/305,240,615,511,510,616,617,639,638,639,512/3,618/2,509,913/8,913/6,913/7,618/1,640/55 OBRĘB BLACHOWNIA, UL. SIENKIEWICZA, 1-GO MAJA , BLACHOWNIA.**

Inwestor: **GMINA BLACHOWNIA, UL.SIENKIEWICZA 22,42-290 BLACHOWNIA**

Jednostka projektowa: **PROJEKT 2K BIURO ARCHITEKTONICZNE ŁUKASZ KUKUŁA 42-290 BLACHOWNIA, UL. MŁYŃSKA 39**

# I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

## 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego : budowa zatoki autobusowej wraz z wiatami autobusowymi, budowa parkingu „Parkuj i Jedź” – „Park and Ride” i ” Bike and Ride”, dróg wewnętrznych i nawierzchni utwardzonych, przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie skrzyżowania ulicy Sienkiewicza i ul.1-go maja, budowa pawilonu – punkt obsługi klienta, budowa wiaty rowerowej, budowa sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, budowa sieci gazowej, budowa oświetlenia led.

### 1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Blachownia, z siedzibą przy ul. Sienkiewicza 22, 42-290 Blachownia a Wykonawcą, firmą Projekt 2K Biuro Architektoniczne Łukasz Kukula, z siedzibą przy ul. Dąbrowskiego 13 m.4 w Częstochowie.

### 1.2. Materiały wyjściowe do opracowania dokumentacji projektowej.

- 3 warianty koncepcji zintegrowanego węzła przesiadkowego w Blachowni.
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz załącznikami,
- Uzgodnienia z Inwestorem ,
- Kopia mapy zasadniczej, skala 1:500,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni,
- „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Gminie Blachownia" opracowany przez firmę Wroconsult Sp. zo.o. ul. Siedlecka 26, 54-101 Wrocław
- Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Blachownia na lata 2016-2025 opracowany przez Panią Martę Leżańską
- Prawo Budowlane,
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, –
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Branżowe normy i przepisy techniczne.

## 2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany węzeł przesiadkowy wraz z parkingiem P&R i B&R zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Blachownia , powiat Częstochowski, rejon ul. Sienkiewicza i 1-go Maja w Blachowni. Węzeł przesiadkowy ze względu na rozproszoną zabudowę na terenie zarówno miasta jak i gminy Blachownia usytuowany jest w centralnej części Gminy w sąsiedztwie Urzędu Gminy, OSP i Urzędu Stanu Cywilnego. Teren planowanej inwestycji przylega do układu komunikacyjnego –skrzyżowania drogi powiatowej ul. Sienkiewicza i drogi gminnej ul.1-go Maja, istniejącego teren na którym obecnie parkują samochody osobowe.

Utworzenie węzła przesiadkowego zintegruje komunikację autobusową i nada priorytet transportowi

publicznemu. Inwestycja poprawi parametry funkcjonalno - techniczne układu dróg, uspokoi i upłynni ruch samochodowy i stworzy warunki do bezpiecznego przemieszczania się pieszych i rowerzystów.

Istniejąca zieleń wokół planowanej inwestycji:

Teren planowanej inwestycji częściowo pokryty zielenią zorganizowaną , zachowały się częściowo ścieżki spacerowe, dawne torowisko kolejowe obrośnięte krzewami, stara fontanna przekształcona w „skalniak”, trawnik pomiędzy budynkiem Urzędu Stanu Cywilnego a budynkiem handlowo-usługowym i drogą powiatową ul. Sienkiewicza . Na terenie znajduje się kilkadziesiąt drzew wysokich ,większość stanowią drzewa liściaste. Niezbędna będzie częściowa wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

Zdjęcia istniejącej zieleni:



Widok od strony Urzędu Gminy



Widok od strony ul.1-go Maja

Planowana wycinka zieleni wysokiej i krzewów wg. odrębnego opracowania .

Układ komunikacyjny:

Planowany węzeł w rejonie skrzyżowania ulicy Sienkiewicza (droga powiatowa ) i ul.1-go Maja (droga gminna) .

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna.

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Projekt zintegrowanego węzła przesiadkowego ostatecznie oparty na koncepcji urbanistyczno-architektonicznej wykonanej w marcu 2016 r. na zlecenie Gminy Blachownia.

**Koncepcja węzła przesiadkowego- Blachownia  
( WARIANT 2 )**



Planowana inwestycja obejmuje budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem Park & Ride i Bike & Ride tj. budowę zatoki autobusowej, budowę peronów autobusowych, budowę pawilonu - punktu obsługi pasażerów, budowa toalety, budowę poczekalni ogrzewanej, wiaty przystankowa dla pasażerów z zadaszonymi miejscami na stojaki rowerowe oraz wiaty na rowery . Inwestycja obejmuje również przebudowę skrzyżowania ul. Sienkiewicza i ul. 1-go Maja – projektowane rondo znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Planowana jest przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, budowę parkingu P&R i B&R wyłącznie dla korzystających z węzła przesiadkowego. Dyskryminacja odbywać się będzie poprzez udostępnianie miejsc parkingowych za pomocą szlabanów. Zaplanowano uporządkowanie przestrzeni miejskiej - budowa napowietrznej poczekalni dla pasażerów komunikacji tj. miejsca oczekiwania pasażerów na kolejny odjazd autobusu. Planowane jest częściowa likwidacja zieleni kolidującej , a następnie nowe nasadzenia roślin typu traw, bylin, krzewów i drzew w nowoprojektowanych terenach zielonych.

Inwestycja obejmuje przebudowę infrastruktury technicznej i budowę nowej infrastruktury technicznej do punktu obsługi pasażerów, toalety dla pasażerów, poczekalni i oświetlenia.



### 3.1. Projektowany układ komunikacyjny:

Projektowany układ komunikacyjny –projektowane rondo w pasie skrzyżowania drogi powiatowej (ul. Sienkiewicza) i drogi gminnej (ul.1-go Maja). Rondo z przebudowanymi fragmentami drogi powiatowej i gminnej wykonane w nawierzchni bitumicznej

### 3.2. Projektowana zatoka autobusowa:

Projektowana zatoka autobusowa z zjazdem bezpośrednio z projektowanego ronda i drugim zjazdem w południowej części terenu. Zatoka autobusowa wykonana w nawierzchni bitumicznej.

### 3.3. Projektowane miejsce oczekiwania podróżnych i ciągi komunikacyjne:

Projektowane miejsce oczekiwania podróżujących w części południowo-zachodniej terenu opracowania , teren bezpośrednio przyległy do zatoki autobusowej we wschodniej części. Teren zaprojektowany z myślą o pasażerach komunikacji miejskiej oczekującej na kolejno odjeżdżające autobusy. Teren wykonany z nawierzchni utwardzonych typu kostka brukowa betonowa, nawierzchni mineralno-żywicznych połączonych z nawierzchnią biologicznie czynną w formie przenikających się pierścieni. Dopelnieniem projektowanej przestrzeni poczekalni jest projektowana zieleń, oświetlenie energooszczędne ledowe i projektowana mała architektura tj. ławki i kosze na śmieci .

### 3.4 Projektowany parking dla samochodów osobowych „Park and Ride” i projektowany parking rowerowy „Bike and Ride”:

Planowane jest wykonanie parkingu P&R dla pasażerów węzła przesiadkowego - 84 miejsca postojowe dla samochodów osobowych w tym 6 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Z parkingu mogą korzystać wyłącznie pasażerowie węzła przesiadkowego. Ograniczenie dostępności odbywać się będzie poprzez wprowadzenie szlabanów na wjeździe na parking

Parking B&R to zaprojektowane stojaki rowerowe w projektowanych wiatach rowerowych- 40 miejsc postojowych dla rowerów przy wiatach autobusowych i 40 miejsc rowerowych na parkingu „Park and Ride”

Planowane miejsca postojowe wykonane z kostki brukowej betonowej typ. Behaton.



Zdjęcie parkingu wykonane w kostce brukowej typ. Behaton.

### **3.5 Projektowane pawilony - punkt obsługi pasażerów węzła przesiadkowego.**

Planowane jest wykonanie pawilonu nr 1 – punktu obsługi pasażera zintegrowanego z wiatą przystankową przy zachodnim peronie autobusowych, pawilonu nr 2 – ogrzewanej, zamkniętej poczekalni dla pasażerów połączoną z wiatą przystankową przy wschodnim peronie autobusowym.

Zaprojektowano toaletę dla pasażerów dostępną dla osób niepełnosprawnych.

### **3.6 Projektowana infrastruktura:**

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę niezbędną ze względu na kolizję z projektowanym węzłem przesiadkowym.

- przebudowa sieci energetycznej,
- przebudowa sieci telekomunikacyjna,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowa sieci wodociągowej,
- budowa oświetlenia terenu LED.

### **3.7 Projektowana zieleni:**

Planowane jest wykonanie nasadzenia drzew , krzewów i trawy.

Proponowane nasadzenia 20 drzew:

- 1. Klon zwyczajny (Acer platanoides) 'Globosum', wys.ok.2.5 m, obwód 6-8 cm, cena ok. 150 zł/ szt. - 10 szt
- 2. Wiśnia osobliwa (Prunus x eminens) 'Umbraculifera', wys.ok.2.5 m, obwód 6-8 cm, cena ok. 150 zł/szt - 10 szt
- Drzewa należy posadzić w 4 grupach po 5 szt. 2x5 szt. klon i 2x5 szt. wiśnia (nie mieszać gatunków, bo to nie ogródek przydomowy) na 4 kwaterach przewidzianych w zagospodarowaniu pod zieleni.
- Każdą grupę drzew należy posadzić ok. 50-60 szt. bylin- funkia (hosta) w trzech odmianach o kolorowych liściach np. 'Patriot'  
  
'Sum and Substance' , Wide Brim'.





Proponowana wiśnia



Proponowana fuksja w gatunkach



Proponowany klon

### **3.8 Projektowana mała architektura:**

#### **4. Sposób zagospodarowania mas ziemnych.**

Ziemia po niwelacji terenu i z wykopów fundamentowych wywieziona będzie na komunalne wysypisko śmieci.

#### **5. Kategoria geotechniczna.**

Kategoria geotechniczna posadowienia budowli II, warunki gruntowe proste.

#### **6. Odprowadzenie wód opadowych.**

Woda opadowa z dachu wiat przystankowych i pawilonów usługowych poprzez rury spustowe do systemu kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego parkingu –projektowanymi wpustami drogowymi do proj. kanalizacji deszczowej.

## **7. Zestawienie powierzchni.**

Powierzchnia działki objętej opracowaniem	16141,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy projektowanych pawilonów (1),(2)	60,00m <sup>2</sup>
<u>Zestawienie powierzchni utwardzonych – bud. ronda w rejonie skrzyżowania ul. Sienkiewicza i ul.1-go Maja</u>	

## **8. Informacje czy działka lub teren są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.**

Działka i teren nie są wpisane do rejestru zabytków.

## **9. Warunki w zakresie ochrony środowiska i wpływ eksploatacji górniczej - wynikające z Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska Dz.U.z 2001r Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami".**

Przedmiotowa inwestycja jest zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2002r Nr 179 poz. 1490/. Nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## **10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

## **11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Realizacja inwestycji nie pozbawia osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, inwestycja nie powoduje uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje zakłócenia elektryczne i promieniowanie.

Inwestycja nie wymaga wejścia w teren działek sąsiednich. Lokalizacja budynku oraz jego wysokość sprawia iż obiekt nie powoduje pozbawienia dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi w budynkach na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Poziom hałasu generowanego przez obiekt i jego użytkowników nie będzie przekraczał wartości określonych w ww. rozporządzeniu .

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek:

913/1, 913/306,913/307, 913/3,913/308,913/309,913/305,240,615,511 , 510,616,617,639,638,639,

512/3,618/2,509,913/8,913/6,913/7,618/1,640/55.