

PROJEKT 2

BIURO ARCHITEKTONICZNE – ŁUKASZ KUKUŁA



tel. 662 963 934;

www.projekt2k.com.pl
email: lukas.kukula@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: **BUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI I ODWODNIENIEM TERENU PRZY ULICY PIASTÓW W BLACHOWNI.**

Kategoria obiektu IV
budowlanego

Adres obiektu: **DZ. NR EWID: 59, 60, 62, 63, 64, 106/7, 824 OBRĘB BLACHOWNIA, UL. PIASTÓW 42-290 BLACHOWNIA.**

Inwestor: **GMINA BLACHOWNIA, UL.SIENKIEWICZA 22,42-290 BLACHOWNIA**

Jednostka projektowa: **PROJEKT 2K BIURO ARCHITEKTONICZNE ŁUKASZ KUKUŁA
42-290 BLACHOWNIA, UL. MŁYŃSKA 39**

Oświadczam, że projekt pt.: „**budowa chodnika wraz ze zjazdami i odwodnieniem terenu przy ulicy Piastów w Blachowni.**” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

BRANŻA		IMIĘ,NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS/PIECZĄTKA
DROGI	PROJEKTANT	inż. Ryszard SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	
2. STAN ISTNIEJĄCY	
3. STAN PROJEKTOWANY	
4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	
5. ODWODNIENIE.....	
6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu.	1:500
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne.	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę chodnika, zjazdów, miejsc parkingowych oraz kanalizacji deszczowej (projektowanej wg odrębnego opracowania) na odcinku ulicy Piastów w miejscowości Blachownia, gmina Blachownia, woj. Śląskie.

Niniejsze opracowanie projektowe wykonano na podstawie następujących materiałów:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.

Merytoryczną podstawę oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Piastów w Blachowni jest drogą powiatową. W zakresie objętym opracowaniem strona północna drogi nie posiada chodnika, natomiast po stronie południowej występuje tylko niewielki odcinek chodnika. W ulicy Piastów (strona północna) istniejący chodnik wykonany jest z kostki betonowej i kończy się w obrębie posesji nr 91. Dodatkowo występuje kilka zjazdów wykonanych z kostki betonowej oraz asfaltowe zjazdy na drogi boczne. Nawierzchnia drogi jest asfaltowa o szerokości 5,0÷5,2m. Odwodnienie nawierzchni następuje powierzchniowo do płytkich rowów.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie przedmiotowej drogi stanowią:

- kable elektroenergetyczne niskiego napięcia;
- linie teletechniczne;
- wodociąg,
- gazociąg,
- kanał sanitarny

3. STAN PROJEKTOWANY

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 634,30m. Inwestycja obejmuje wykonanie chodnika od istniejącego chodnika w obrębie posesji 91 do końca łuku na skrzyżowaniu z ulicą Długą.

Projektuje się chodnik przyjezdniowy o szerokości 2,0m zlokalizowany po północnej stronie drogi. Na wjazdach na posesję wykonać zjazdy indywidualne o szerokości uzależnionej od szerokości bram wjazdowych i warunków lokalnych. Przed wykonaniem chodnika i zjazdów należy przewidzieć w pierwszej kolejności wykonanie ścieku przykrawężnikowanego złożonego z dwóch rzędów kostki betonowej ułożonego na ławie betonowej. Ściek ten z uwagi na dość płaskie ukształtowanie istniejącej jezdni przyczyni się do sprawniejszego odwodnienia drogi nie powodując wodnych zastoisk. Wykonanie ścieku należy rozpocząć bezpośrednio przy istniejącej krawędzi jezdni, co zapobiegnie zmniejszenia szerokości istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Inwestycja przewiduje także wykonanie miejsc parkingowych w obrębie posesji 113 (sklep ALASKA). Zakłada się wykonanie 4 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x6,8m przeznaczonych do parkowania równoległego.

Wzdłuż całego odcinka projektowanego chodnika należy przewidzieć rozbiórkę i odtworzenie istniejącej jezdni ulicy Piastów na szerokość 0,5m z tym że wymianę warstwy ścieralnej należy wykonać na szerokości 1,0m. Na powierzchni projektowanego chodnika należy wykonać regulację wysokości istniejących skrzynek zasuw oraz włazów studni telekomunikacyjnych dostosowując je do niwelety nowej nawierzchni.

4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącego terenu. Chodnik oraz miejsca parkingowe wykonać z spadkiem poprzecznym 2% do krawędzi jezdni. Rzędne zjazdów indywidualnych od strony posesji należy dostosować do istniejących rzędnych terenu na granicy pasa drogowego i sąsiednich działek.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie przez projektowaną (wg odrębnego opracowania) kanalizację deszczową za pomocą ściekowych studzienek kanalizacyjnych. Zaprojektowano 13 wpustów ulicznych zlokalizowanych przy projektowanym krawężniku. Woda projektowanymi kanałami deszczowymi odprowadzana będzie poprzez studnie D0 oraz D9 do istniejących rowów w obrębie istniejących przepustów drogowych.

6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Chodnik:

- Kostka betonowa - 8 cm;
- Podsypka z mialu kamiennego - 3 cm;
- Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 15cm;
- Warstwa odsączająca z pospółki - 10cm

Zjazdy, miejsca postojowe:

- Kostka betonowa - 8 cm;
- Podsypka z mialu kamiennego - 3 cm;
- Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 25cm;
- Warstwa odsączająca z pospółki - 10cm

Odtworzenie nawierzchni:

- warstwa ścieralna, AC 11 S 50/70 - 5 cm
- warstwa wiążąca, AC 16 W 50/70 - 7 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

Od strony jezdni chodnik ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem w świetle 12cm, natomiast od strony zieleni chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej. Przy zjazdach ustawić krawężnik betonowy 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem w świetle 4cm. Poza chodnikiem obramowanie zjazdów wykonać z krawężnika 15x22cm.