

**PROJEKT 2**

BIURO ARCHITEKTONICZNE - ŁUKASZ KUKUŁA



tel. 662 963 934;

www.projekt2k.com.pl  
email: lukas.kukula@gmail.com

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu: **BUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI I ODWODNIENIEM  
TERENU PRZY ULICY PIASTÓW W BLACHOWNIA.**

Adres obiektu: **DZ. NR EWID: 59, 60, 62, 63, 64, 106/7, 824 OBRĘB BLACHOWNIA,  
UL. PIASTÓW 42-290 BLACHOWNIA.**

Inwestor: **GMINA BLACHOWNIA, UL.SIENKIEWICZA 22, 42-290 BLACHOWNIA**

Jednostka projektowa: **PROJEKT 2K BIURO ARCHITEKTONICZNE ŁUKASZ KUKUŁA  
42-290 BLACHOWNIA, UL. MŁYŃSKA 39**

BRANŻA		IMIĘ,NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS/PIECZĄTKA
DROGI	PROJEKTANT	inż. Ryszard SIDOROWICZ	SLK/0096/PWOK/03	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.Stan istniejący.....
- 2.Charakterystyka projektowanej inwestycji.....
- 3.Czasowa organizacja ruchu .....
- 4.Zestawienie znaków.....

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |          |
|---|----------|
| Mapa orientacyjna .....   | 1:10 000 |
| Rys. 1      Organizacja ruchu – stan istniejący.....                | 1:500    |
| Rys. 2. 1÷ 2.6 Organizacja ruchu – stan projektowany etap I÷VI..... | 1:500    |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca organizacja ruchu ulicy Piastów, na odcinku objętym opracowaniem, obejmuje oznakowanie pionowe, oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie pionowe realizowane jest za pomocą znaków: A-4, A-7, B-18, B-43, B-44, D-1, D-15, D-42, D-43, E-17a, E-18a, T-0, T-6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią krótki odcinek poręczy łańcuchowych U-12b oraz tablice tablice prowadzące ciągle U-3c oraz U-3d.

Ulica Piastów w Blachowni jest drogą powiatową. W zakresie objętym opracowaniem strona północna drogi nie posiada chodnika, natomiast po stronie południowej występuje tylko niewielki odcinek chodnika. W ulicy Piastów (strona północna) istniejący chodnik wykonany jest z kostki betonowej i kończy się w obrębie posesji nr 91. Dodatkowo występuje kilka zjazdów wykonanych z kostki betonowej oraz asfaltowe zjazdy na drogi boczne. Nawierzchnia drogi jest asfaltowa o szerokości 5,0÷5,2m. Odwodnienie nawierzchni następuje powierzchniowo do płytkich rowów

## 2. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 634,30m. Inwestycja obejmuje wykonanie chodnika od istniejącego chodnika w obrębie posesji 91 do końca łuku na skrzyżowaniu z ulicą Długą. Projektuje się chodnik przyjezdniowy o szerokości 2,0m zlokalizowany po północnej stronie drogi. Na wjazdach na posesje wykonać zjazdy indywidualne o szerokości uzależnionej od szerokości bram wjazdowych i warunków lokalnych. Przed wykonaniem chodnika i zjazdów należy przewidzieć w pierwszej kolejności wykonanie ścieku przykrawężnikowanego złożonego z dwóch rzędów kostki betonowej ułożonego na ławie betonowej. Ściek ten z uwagi na dość płaskie ukształtowanie istniejącej jezdni przyczyni się do sprawniejszego odwodnienia drogi nie powodując wodnych zastoisk. Wykonanie ścieku należy rozpocząć bezpośrednio przy istniejącej krawędzi jezdni, co zapobiegnie zmniejszenia szerokości istniejącej nawierzchni asfaltowej. Odwodnienie realizowane będzie przez projektowaną (wg odrębnego opracowania ) kanalizację deszczową za pomocą ściekowych studzienek kanalizacyjnych. Zaprojektowano 13 wpustów ulicznych zlokalizowanych przy projektowanym krawężniku. Woda projektowanymi kanałami deszczowymi odprowadzana będzie poprzez studnie do istniejących rowów w obrębie istniejących przepustów drogowych. Wzdłuż całego odcinka projektowanego chodnika należy przewidzieć rozbiórkę i odtworzenie istniejącej jezdni ulicy Piastów na szerokość 0,5m z tym że wymianę warstwy ścieralnej należy wykonać na szerokości 1,0m.

### 3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Budowa chodnika wzdłuż ulicy Piastów prowadzona będzie w 6 etapach. Zachowana zostanie szerokość jezdni ok. 4,2 m. Roboty będą utrudniać dostęp do posesji, jednak dostęp do żadnej z nich nie zostanie zablokowany.

Etapowanie robót zostało wykonane w taki sposób, by nie wprowadzać dodatkowych utrudnień ruchu. Długość etapu nie powinna przekraczać 150m. Przy takim rozwiązaniu zachowana zostanie odpowiednia widoczność oraz nie będzie konieczności stosowania sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem. **W razie znacznego zwiększenia natężenia ruchu należy zastosować kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.**

Roboty należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Poszczególne etapy robót należy oznakować według załączonych planów sytuacyjnych.

- etap 1 – ok. 77 m,
- etap 2 – ok. 90 m,
- etap 3 – ok. 130 m,
- etap 4 – ok. 110 m,
- etap 5 – ok. 110 m,
- etap 6 – ok. 118 m.

Zabezpieczenie robót przy budowie ciągu pieszego:

Do wyгородzenia poprzecznego stosuje się zaporę U-20c ze znakiem B-41(wraz z tabliczką T-0 o treści Przejście drugą stroną drogi) oraz tablice kierujące U-21f z żółtymi światłami ostrzegawczymi.

Wzdłuż projektowanego chodnika stosuje się tablice kierujące U21b ustawiane co 10 m.

Dodatkowe oznakowanie, projektowane zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, realizowane jest za pomocą znaków pionowych: A-12c, A-12b, A-14, A-30, B-25, B-33, B-41, B-42, F-6a, oraz T-0 o treści „Przejście drugą stroną ulicy” i „Piesi”.

W etapie 5 robót przystanek autobusowy należy tymczasowo przesunąć poza obszar wykonywanych robót, natomiast znak istniejący zasłonić.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże”.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się na lipiec - październik 2017r.

#### **4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW**

**Projektowane tymczasowe znaki pionowe:**

A-12b - 2 szt.      B-33 - 4 szt.

A-12c - 2 szt.      B-41 - 3 szt.

A-14 - 3 szt.      B-42 - 2 szt.

A-30 - 3 szt.      F-6a - 1 szt.

B-25 - 4 szt.      T-0 - 6 szt.

**Projektowane tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

U-20c, U21b, U21f