

Blachownia, dn. 19.11.2019r.

ZP.271.14.2019

Wykonawcy

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **„Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych z nieruchomości zamieszkałych na terenie Gminy Blachownia”**

WYJAŚNIENIA

Burmistrz Blachowni, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a i 2, 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843 z późn. zm.) w następujący sposób, odnosi się do wniosku o wyjaśnienie zapisów treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zamówienia publicznego p.n.: **„Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych z nieruchomości zamieszkałych na terenie Gminy Blachownia”**:

Wobec sformułowania:

Wnosimy o wyjaśnienie i zmianę treści zapisu SIWZ

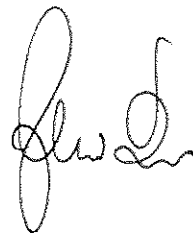
Rozdział VI. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków pkt 3 Dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia

Zamawiający wskazuje, że Wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub dysponować będzie w celu wykonania zamówienia samochodami specjalistycznymi w łącznej ilości 10 sztuk

Dalej w rozdziale XV Kryteria oceny ofert pkt 1 ppkt c -kryterium ochrony środowiska Zamawiający przyzna punkty za pojazdy spełniające normę emisji spalin EURO 4 lub wyżej -20 punktów -jeżeli Wykonawca dysponuje 5 i więcej takimi pojazdami.

Dalej w załączniku nr 6 do SIWZ tj. umowa § 15 pkt1 Wykonawca zapłaci zamawiającemu karę umowną: ppkt g) za każdy przypadek stwierdzenia przez zamawiającego w okresie rozliczeniowym, że Wykonawca do realizacji zamówienia używa pojazdów o niższej normie emisji spalin niż norma EURO 4, w wysokości 1000zł.

Wnosimy o wyjaśnienie co następuje: jeżeli wykonawca wskazuje posiadanie 10 szt. pojazdów a następnie oczekuje, iż co najmniej 5 winno posiadać normę emisji spalin EURO 4 wtedy jest dodatkowo punktowane, a jeszcze dalej wskazuje, iż za każdy przypadek stwierdzenia używania pojazdów o normie emisji poniżej EURO 4 grozi karą. To jak rozumieć ten zapis czy wszystkie samochody winny spełniać normę emisji spalin czy tylko 5 z nich?



Ponadto wnosimy o wyjaśnienie dlaczego wymagana jest tak duża liczba pojazdów w ilości aż 10 szt.do obsługi tylko 3207 tzw. punktów odbiorowych? Co w przypadku jeśli firma posiada pojazd równocześnie przystosowany do odbioru kontenerów KP 3 , KP7 i z urządzeniem HDS?

Ponadto Wykonawca ma dysponować co najmniej 2 pojazdami przystosowanymi do odbierania worków i pojemników z selektywnymi odpadami oraz odpadów wielkogabarytowych (pojazd skrzyniowy) gdy tymczasem odbiór odpadów selektywnych oraz wielkogabarytowych praktykowany jest przez firmy poprzez odbiór pojazdami typu śmieciarka.

Wnosimy o zmianę zapisów SIWZ i zmniejszenia ilości wymaganych pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (Dz. U. z 2013r. poz. 122) ma prawo żądać wykazania się przez Wykonawcę określonym rodzajem sprzętu lub narzędzi. Dysponowanie nie oznacza przy tym konieczności posiadania sprzętu na własność.

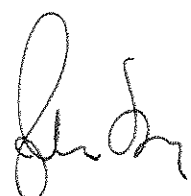
Zamawiający wyjaśnia, iż oczekuje od Wykonawcy posiadanie takiej ilości pojazdów odbierających odpady, celem zapewnienia prawidłowego realizowania zamówienia, a zarazem spełniania wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.

Zamawiający wyjaśnia, także, że zgodnie art. 9e ust. 2 o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2019r poz. 2010), podmiotowi odbierającemu odpady komunalne "Zakazuje się mieszania selektywnie zebranych odpadów komunalnych ze zmieszanymi odpadami komunalnymi odbieranymi od właścicieli nieruchomości oraz selektywnie zebranych odpadów komunalnych różnych rodzajów ze sobą". Natomiast art. 9x ust. 1 pkt.2 w/w ustawy mówi, że "Przedsiębiorca odbierający odpady komunalne od właścicieli nieruchomości, który miesza selektywnie zebrane odpady komunalne ze zmieszanymi odpadami komunalnymi lub selektywnie zebrane odpady różnych rodzajów ze sobą - podlega karze pieniężnej w wysokości od 10 000 zł do 50 000zł".

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że na dzień ogłoszenie przetargu było 3207 punktów odbioru z nieruchomości zamieszkałych, dodatkowo Wykonawca ma obowiązek odbioru odpadów z PSZOK jak i odbiór worków big-bag, gdzie w zabudowie wielorodzinnej jest 3207 mieszkań, a w zabudowie jednorodzinnej 3180 budynków, a taka ilość punktów odbioru odpadów wymaga ciągłej realizacji umowy.

Zamawiający dopuszcza posiadanie przez Wykonawcę jednego pojazdu, który jest przystosowany równocześnie do odbioru kontenerów KP3, KP7 i jest z urządzeniem HDS, co skutkować będzie zmniejszeniem wymaganej ilości samochodów specjalistycznych i ciężarowych do 9 szt.

Z uwagi na fakt, iż Zamawiający przewiduje odbiór odpadów segregowanych w jednym wyznaczonym dniu oraz zważywszy na wyżej przytoczone i cytowane przepisy prawa, Zamawiający dopuszcza, aby odpady selektywnie zebrane były odbierane od mieszkańców



osobnymi śmieciarkami lub pojazdami skrzyniowymi tj. każdy pojazd winien być widocznie oznakowany, jaka frakcja odpadu jest odbierana od mieszkańców.

Ponadto Zamawiający dokonuje modyfikacji w treści Załącznika nr 6 – Projekt umowy do SIWZ w sposób następujący:

BYŁO:

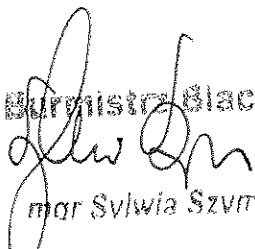
§ 15 pkt. 1 lit. g:

„za każdy przypadek stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie rozliczeniowym, że Wykonawca do realizacji zamówienia używa pojazdów o niższej normie emisji spalin niż norma Euro 4, w wysokości 1 000 zł. Przez jeden przypadek rozumie się wszystkie wyjazdy jednego pojazdu w danym dniu”

JEST:

§ 15 pkt. 1 lit. g:

„w wysokości 1 000 zł za każdy potwierdzony przez Zamawiającego przypadek w okresie rozliczeniowym, wykazujący, że Wykonawca do realizacji zamówienia użył mniejszej ilości pojazdów o normie emisji spalin Euro 4 lub wyższej niż zadeklarował to w złożonej ofercie, dzięki czemu na etapie oceny oferty uzyskał stosowną ilość punktów powodującą, że m.in. dlatego jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.”

Burmistrz Blachowni

mgr Sylwia Szymańska