

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WOKÓŁ ZBIORNIKA W BLACHOWNI



NAZWA OBIEKTU:

Projekt remontu ścieżki pieszo-rowerowej wraz z chodnikiem w rejonie zbiornika wodnego w Blachowni oraz drogi wewnętrznej prowadzącej od ul. Kubowicza w Blachowni w stronę terenów rekreacyjnych przy zbiorniku wodnym w Blachowni.

INWESTOR:

**Gmina Blachownia
ul. Sienkiewicza 22
42-290 Blachownia**

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:

**Referat Inwestycji i Zamówień Publicznych
Urząd Miejski w Blachowni
ul. Sienkiewicza 22
42-290 Blachownia**

DATA OPRACOWANIA:

listopad 2011 roku

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie Inwestora,
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1 000,
- mapa ewidencyjna w skali 1:2 000,
- wizja lokalna w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku, Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 202 roku, Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 roku, Nr 65, poz. 407)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt remontu ścieżki pieszo-rowerowej wraz z chodnikiem w rejonie zbiornika wodnego w Blachowni oraz drogi wewnętrznej prowadzącej od ul. Kubowicza w Blachowni w stronę terenów rekreacyjnych przy zbiorniku wodnym w Blachowni.

3. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga wewnętrzna zlokalizowana jest na działce 913/16 km 4 obręb Blachownia, jest to droga zapewniająca dojazd do garaży osób prywatnych, ogródków działkowych oraz przede wszystkim stanowi dojazd do terenów rekreacyjnych przy zbiorniku wodnym w Blachowni. Jest jedynym dojazdem dla pojazdów straży, policji oraz pogotowia ratunkowego na tereny rekreacyjne, w tym boisko piłkarskie oraz plac zabaw. Droga obecnie jest w fatalnym stanie technicznym. Ma zniszczoną i pokruszoną nawierzchnię jezdni. Droga wewnętrzna ma długość 91mb oraz szerokość jezdni od 4,7m do 5,5m.

Przewidziany do remontu ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest na działce 913/16 km 4 obręb Blachownia i stanowi dojście do zbiornika wodnego, natomiast odcinek chodnika zlokalizowany na działce 913/10, przebiega wzdłuż południowego brzegu zbiornika i kończy się parkingiem dla samochodów osobowych. Ciąg komunikacyjny przebiega po terenach rekreacyjnych przy zbiorniku wodnym w Blachowni. Odcinek ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowany na działce nr 913/16 ma długość 295mb oraz szerokość od 3,5m do 4,3m, natomiast chodnik zlokalizowany na działce nr 913/10 ma długość 120mb oraz szerokość 1,8mb. Zarówno ścieżka pieszo-rowerowa, jak i chodnik są mocno zniszczone przez użytkowanie, przez trąbę powietrzną w 2008 roku oraz powódź jaka miała miejsce w czerwcu 2010 roku. Ciąg komunikacyjny ograniczony jest obrzeżami betonowymi. W wielu miejscach zniszczonymi przez korzenie drzew. Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika wykonane są z kruszywa hutniczego (popiołów hutniczych) wymieszanych z gruntem rodzimym. Przebieg chodnika oraz ścieżki pieszo rowerowej pokrywa się z częścią ścieżki przyrodniczo-dydaktycznej wykonanej w 2011 roku.

4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

a. Ścieżka pieszo-rowerowa:

Roboty rozbiórkowe ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika polegać będą na rozebraniu obrzeży betonowych 30x8cm osadzonych na podsypce piaskowej wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych po obydwóch ich stronach. Gruz z rozbiórki zostanie załadowany na samochody samowyładowcze i wywieziony z terenu robót do utylizacji.

b. Droga wewnętrzna:

Roboty rozbiórkowe drogi wewnętrznej polegać będą na mechanicznym rozebraniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5cm. Następnie zostanie mechanicznie rozebrana podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15cm. Gruz z rozbiórki zostanie załadowany na samochody samowyładowcze i wywieziony z terenu robót do utylizacji.

c. Małą architektura:

Należy zdemontować istniejące latarnie parkowe bez uszkodzenia istniejącej sieci zasilania oświetlenia parkowego. Zdemontowane latarnie stanowią własność Gminy Blachownia i zostaną przewiezione w miejsce wskazane przez inwestora.

Przed wykonaniem robót ziemnych opisanych w ust. A. należy zdemontować istniejące ławki parkowe i kosze na śmieci. Zdemontowane ławki parkowe i kosze na śmieci stanowią własność Gminy Blachownia i również zostaną przewiezione w miejsce wskazane przez inwestora.

5. SIECI I UZBROJENIE TERENU:

W pasie jezdni drogi wewnętrznej oraz w pasie ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanych na działce 913/16 km 4 obręb Blachownia znajduje się istniejący kanał sanitarny średnicy 400mm. Na całej długości drogi wewnętrznej, w jej zachodnim poboczu pod poziomem gruntu przebiega istniejąca linia niskiego napięcia eNN oraz istniejąca linia niskiego napięcia zasilająca oświetlenie uliczne eANN. Na styku drogi wewnętrznej i ciągu pieszo-rowerowego następuje przejście pod ścieżką linii oświetlenia parkowego z strony zachodniej na wschodnią. We wschodnim poboczu ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowana jest istniejąca linia niskiego napięcia eANN zasilająca oświetlenie parkowe zlokalizowane wzdłuż całej długości ścieżki pieszo-rowerowej. Istniejące lampy oświetlenia parkowego rozmieszczone są w rozstawie co 33mb wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego.

Wzdłuż chodnika zlokalizowanego na działce 913/10 km 4 obręb Blachownia przebiega istniejąca linia niskiego napięcia eANN zasilająca oświetlenie parkowe zlokalizowane wzdłuż całego południowego pobocza w/w chodnika. Istniejące lampy oświetlenia parkowego rozmieszczone są w rozstawie co 33mb wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego. W południowym poboczu chodnika przebiega istniejący kanał sanitarny średnicy 600mm. Na styku ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego na działce 913/16 km 4 obręb Blachownia z ciągiem pieszo-rowerowym zlokalizowanym na działce 913/10 km. 4 obręb Blachownia w studni kanalizacyjnej następuje zmiana średnicy istniejącego kanału sanitarnego z 400mm na 600mm.

6. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE:

a. Ścieżka pieszo-rowerowa:

Przed przystąpieniem do robót zostaną wykonane pomiary geodezyjne w celu wytyczenia linii obrzeży po obydwóch stronach ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika. Następnie w miejscach wytyczonych przez geodetę zostaną obsadzone na ławie betonowej obrzeża betonowe 30x8cm. Podbudowa ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika zostanie wykonana z kruszywa łamanego o grubości warstwy po zagęszczeniu równej 10cm, po uprzednim wykonaniu warstwy odcinającej z piachu o grubości 6cm. Następnie ułożona zostanie warstwa z kostki brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. Po zakończeniu robót budowlanych ścieżka pieszo-rowerowa zostanie oznakowana znakami pionowymi oraz znakami poziomymi namalowanymi farbą chlorokauczukową na nawierzchni ciągu.

b. Droga wewnętrzna:

Przed przystąpieniem do robót zostaną wykonane pomiary geodezyjne w celu wytyczenia linii krawężnika. Następnie w miejscach wytyczonych przez geodetę ustawiony zostanie krawężnik betonowy 30x15cm na ławie betonowej. Po wykonaniu robót rozbiórkowych wykonane będzie mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Następnie wykonana i zagęszczona będzie warstwa odsączająca o grubości warstwy po zagęszczeniu równej 15cm. Podbudowa jezdni zostanie wykonana z kruszywa łamanego w dwóch warstwach, Dolna warstwa podbudowy o grubości warstwy 15cm, z kruszywa łamanego o frakcji od 31,5mm do 63mm oraz górna warstwa podbudowy o grubości warstwy 5cm, z kruszywa łamanego o frakcji od 0mm do 31,5mm. Zagęszczona i wyrównana podbudowa zostanie skropiona asfaltem w celu zapewnienia przyczepności masy bitumicznej do podbudowy. Na skropioną podbudowę ułożony zostanie dywanik z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych w dwóch warstwach, warstwa wiążąca grubości 3cm oraz warstwa ścieralna grubości 4cm. Między warstwą wiążącą a warstwą ścieralną zostanie wykonane skropienie powierzchni asfaltem. Po zakończeniu robót zostaną uporządkowane pobocza wzdłuż remontowanego odcinka drogi.

c. Mała architektura:

Istniejące latarnie parkowe zostaną zastąpione latarniami parkowymi zgodnie ze wzorem latarni parkowych określonym w rysunku nr 6.

Istniejące ławki parkowe zostaną zastąpione ławkami parkowymi zgodnie ze wzorem ławek parkowych określonym w rysunku nr 7.

Podobnie, w miejscach bezpośredniego posadowienia ławek parkowych zostaną umieszczone kosze na śmieci zgodnie ze wzorem koszy określonym w rysunku nr 8.

7. ZAGOSPODARNOWENIE TERENÓW ZIELONYCH:

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykoszone zostaną chwasty jednoroczne i samosiejki wzdłuż poboczy drogi wewnętrznej oraz ciągów pieszo-rowerowych. Po wykoszeniu chwasty zostaną wygrabione i zebrane w stosy. Następnie zostaną wywiezione z terenu robót.

Po zakończeniu robót budowlanych styk nowego obrzeża 30x8cm obsadzonego po obydwóch stronach ciągu pieszo-rowerowego z istniejącym trawnikiem zostanie uzupełniony humusem. Pobocza zostaną wygrabione i obsiane trawą.