

Blachownia, dnia 11 kwietnia 2023

OR.0003.15.2023

Pani Renata Kolman
Radna Miasta i Gminy Blachownia
~~genowefa124@interia.eu~~

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 05.04.2023 (data wpływu do tut. Urzędu) w sprawie transportu publicznego informuję, co następuje:

Pyt. 1). „*Dlaczego przewoźnik zapewniający transport publiczny na terenie gminy Blachownia nie zatrzymuje się na przystankach wzdłuż trasy Częstochowa – Blachownia przez Gnaszyn?*”

Odp. Szanowna Pani Radna, jak już miałam przyjemność informować Panią we wcześniejszej interpelacji, Gmina organizuje i odpowiada za transport wyłącznie na jej terenie. Jeżeli posiada Pani taką wiedzę, że na trasach poza Gminą, realizowanych przez przewoźników komercyjnych dochodzi do sytuacji, gdzie kierowcy nie zatrzymują się, zachęcam Panią do informowania właściwego organizatora przejazdu. Jednocześnie pragnę zwrócić Pani uwagę, że od kilku miesięcy na drodze krajowej DK-46 Częstochowa – Opole trwają roboty drogowe, które nie pozostają bez wpływu na komunikację. Co więcej na stronie tut. Urzędu oraz miasta Częstochowa zamieszczane są informacje o czasowym zawieszaniu kursów, czy możliwości korzystania z przystanków, które wynikają między innymi z tych właśnie robót.

Pyt. 2). „*Jaką obecnie wysokość mają stawki za korzystanie z usług przewoźnika „GTV-Bus”*”

Odp. Szanowna Pani Radna, mimo nieco zawiłego pytania, domyślam się, że chodzi Pani o cenę za wozokilometr jaki Gmina płaci przewoźnikowi za transport gminny. Informuję zatem, że jest to kwota 5,52 złotego brutto za rzeczony wozokilometr. Nie zmienia to jednak faktu, iż po terenie Gminy Blachownia, mieszkańcy są zwolnieni od jakichkolwiek dodatkowych dopłat z tytułu korzystania z przewozów.

Pyt. 3). „*Czy firma przystępująca do przetargu o organizację transportu publicznego w gminie Blachownia, tj. „GTV-Bus” przedłożyła uzyskane zgody na korzystanie z przystanków MZDiT w Częstochowie przy trasie Częstochowa – Gnaszyn – Blachownia?*”

Odp. Szanowna Pani Radna, pozwolę sobie powtórzyć odpowiedź, jakiej udzieliłam Pani do poprzedniej interpelacji. I tym samym przypominam, że podobnie jak każdy przewoźnik realizujący transport po terenie Gminy otrzymuje stosowane zgody na korzystanie

z przystanków gminnych od Burmistrza, tak każdy przewoźnik realizujący połączenia komercyjne poza gminą na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Śląskiego, winien uzyskać stosowane zgody od zarządców przystanków, na których chce się zatrzymywać. Właściwym zatem organem do udzielenia Pani informacji jest sam przewoźnik lub wspomniany przez Panią MZDiT w Częstochowie.

Pyt. 4). „Czy gmina zawierała stosowne porozumienie ze Starostwem Powiatowym w Częstochowie o organizację transportu publicznego i czy w ogóle wystąpiła o takie porozumienie?”

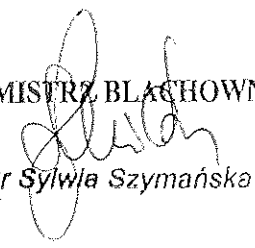
Odp. Szanowna Pani Radna, prosiłabym o wyjaśnienie jakie porozumienie miałoby być „stosownym”? Obowiązkiem Gminy jest organizacja transportu na jej terenie, a Starosty organizacja połączeń gminno – powiatowych. Z mojej wiedzy wynika, że obecnie trwają prace nad stworzeniem siatki połączeń między Powiatem, a gminami ościennymi. Stworzenie każdego dodatkowego połączenia między Gminą Blachownia, a miastem Częstochowa zapewne ucieszy nas wszystkich – mieszkańców.

Pyt. 5). „Czy gmina Blachownia zawierała, bądź dążyła do zawarcia porozumienia z gminami ościennymi ws. organizacji transportu publicznego między gminami, aby ułatwić funkcjonowanie niezmotoryzowanym mieszkańcom?”

Odp. Szanowna Pani Radna, przypomnę raz jeszcze, że obowiązkiem Gminy jest zorganizowanie transportu na jej terenie. Pragnę zwrócić uwagę Pani Radnej, że Gmina Blachownia, jest miejscem położonym na styku trzech powiatów: częstochowskiego, kłobuckiego i lublinieckiego. Tym samym na organizację transportu między gminami nie można patrzeć wyłącznie przez pryzmat połączeń Gmina – Miasto/ Powiat, ale przede wszystkim Powiat – Powiat.

L. dz. 67
14.04.2023.

BURMISTRZ BLACHOWNI


mgr Sylwia Szymańska

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Blachowni Pan Tomasz Rećko