

ZP.271.20.2012

**Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych
usytuowanych w granicach administracyjnych Gminy Blachownia
w okresie 2012/2013 roku”**

1. Zimowe utrzymanie dróg polega na:
 - a) **Odplużeniu** dróg gminnych I, II i III kolejności. Standard odśnieżania został wymieniony w punkcie 3 oraz przedmiar robót został wymieniony w Załączniku Nr 9 do SIWZ.
 - b) **Uszorstnieniu** dróg gminnych I, II i III kolejności odśnieżania (polegające na sypaniu na nawierzchnię dróg gminnych mieszanki piaskowo – solnej w stosunku 70/30, w tym 70g piasku i 30g soli na 1m², opisane szczegółowo w SIWZ). Standard odśnieżania został wymieniony w punkcie 3 oraz przedmiar robót został wymieniony w Załączniku Nr 9 do SIWZ.
 - c) **Odplużaniu z jednoczesnym uszorstnieniem** dróg gminnych I, II i III kolejności odśnieżania (polegające na odśnieżeniu nawierzchni drogi gminnej jednocześnie sypiąc na odśnieżoną nawierzchnię mieszanki piaskowo – solnej w stosunku 70/30, w tym 70g piasku i 30g soli na 1m², opisane szczegółowo w SIWZ). Standard odśnieżania został wymieniony w punkcie 3 oraz przedmiar robót został wymieniony w Załączniku Nr 9 do SIWZ.
 - d) **Odśnieżeniu chodników** (polegające na odśnieżaniu oraz posypywaniu ich mieszanką piaskowo – solną w proporcjach 80/20 w tym 80g piasku i 20g soli na 1m², opisane szczegółowo w SIWZ). Standard odśnieżania został wymieniony w punkcie 3 oraz przedmiar robót został wymieniony w Załączniku Nr 9 do SIWZ.
2. Realizacja usługi winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej oraz należytą starannością w ich wykonaniu, bezpieczeństwem, dobrą jakością i właściwą organizacją.
3. Zimowe utrzymanie dróg, ulic oraz chodników ma na celu likwidację zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu i musi być wykonywana według standardu:
 - a) **Na drogach I kolejności zimowego utrzymania**, odśnieżanie prowadzone będzie systemem patrolowo interwencyjnym. Prace przy odśnieżaniu tych dróg będą rozpoczynane nie później niż w ciągu dwóch godzin od wystąpienia opadów. Stan utrzymania dróg w tym standardzie przedstawia się następująco:
 - jezdnia odśnieżona na całej szerokości i długości oraz posypana mieszanką piaskowo - solną w miejscach szczególnie niebezpiecznych (*odcinki o pochyleniu powyżej 4%, skrzyżowania, zakręty, przystanki autobusowe*) oraz po **wskazaniu** przez **Zamawiającego** bądź po konsultacjach z **Zamawiającym** posypanie całych odcinków dróg.
 - po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na jezdni do 6 godzin, błoto pośniegowe do 8 godzin, występuje warstwa zajeżdżonego śniegu nie utrudniająca ruchu, dopuszczalne lokalne utrudnienia dla samochodów osobowych,
 - od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez **Zamawiającego** lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu gołoledź, szron, szadź musi być usunięta w ciągu 6 godzin od stwierdzenia wystąpienia zjawiska, a lodowica w ciągu 8 godzin.
 - b) **Na drogach II kolejności zimowego utrzymania**, odśnieżanie prowadzone będzie systemem interwencyjnym po **wskazaniu** przez **Zamawiającego** bądź po

konsultacjach telefonicznych z przedstawicielem **Zamawiającego** - po wystąpieniu utrudnień w ruchu. Stan utrzymania dróg w tym standardzie przedstawia się następująco:

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości i długości, a posypana mieszanką piaskowo - solną na odcinkach decydujących o możliwości ruchu oraz po **wskazaniu** przez **Zamawiającego** bądź po konsultacjach z **Zamawiającym** posypanie całych odcinków dróg,
- po ustaniu opadów występuje luźna warstwa zajeżdżonego śniegu, naboju śnieżnego oraz języki śniegowe,
- zaspy występują do 8 godzin po ustaniu opadów (dopuszcza się miejscowe przerwy w komunikacji do 8 godzin),
- od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez **Zamawiającego** lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu w miejscach wyznaczonych gołoledź usuwana jest w czasie do 10 godzin od stwierdzenia, a lodowica pośniegowa - do 12 godzin od stwierdzenia.

c) Na drogach III kolejności zimowego utrzymania odśnieżanie prowadzone będzie systemem interwencyjnym po **wskazaniu** przez **Zamawiającego** bądź po konsultacjach telefonicznych z przedstawicielem **Zamawiającego** - po wystąpieniu utrudnień w ruchu. Stan utrzymania dróg w tym standardzie przedstawia się następująco:

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości na odcinkach decydujących o możliwości ruchu po **wskazaniu** przez **Zamawiającego** bądź po konsultacjach z **Zamawiającym**,
- po ustaniu opadów występuje luźna warstwa zajeżdżonego śniegu, naboju śnieżnego oraz języki śniegowe,
- zaspy występują do 24 godzin po ustaniu opadów (dopuszcza się miejscowe przerwy w komunikacji do 24 godzin),
- od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez **Zamawiającego** lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu w miejscach wyznaczonych gołoledź usuwana jest w czasie do 24 godzin od stwierdzenia, a lodowica pośniegowa - do 24 godzin od stwierdzenia.