



PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

Pracownia Architektury „FORMA” Spółka z o.o.
42 – 290 Blachownia ul. Modrzewiowa 19
42 - 200 Częstochowa ul. Partyzantów 17
tel. 34/361 42 45 ; 34/366 82 79 fax. 34/360 52 26
e-mail : forma@forma.com.pl www. forma.com.pl

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Targowisko stałe „MÓJ RYNEK” w Blachowni

ADRES : Blachownia, ul. ks. Kubowicza

Działka nr ewid. 913/311 oraz fragmenty działek nr ewid. 913/277,
913/305 oraz 603/4 – obręb Blachownia

TEMAT : **PROJEKT BUDOWLANY**

TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ROZDZIAŁ 3.

OBIEKT: **BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI PUBLICZNEJ UL.
KUBOWICZA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACJI WEWNĘTRZNEJ I
PLAC TARGOWISKA**

PROJEKTANT: **inż. Ryszard Sidorowicz**
upr. bud w spec. konstr. drogowej - nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZIŁ : **inż. Janusz Muś**
upr. bud. w spec. konstr. drogowej – nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

INWESTOR : **Gmina Blachownia**
42-290 Blachownia ul. Sienkiewicza 22

DATA WYKONANIA: luty 2012

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie projektanta.....	
Oświadczenie sprawdzającego	
Opis techniczny	
1.Przedmiot inwestycji	
2.Rozwiązania sytuacyjne	
3.Rozwiązania wysokościowe	
4.Odwodnienie.....	
5.Rozwiązania konstrukcyjne.....	
Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do IIB oraz biorących udział w opracowaniu dokumentacji	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Mapa orientacyjna	1:25 000
Rys. 1/dr Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. 2/dr Profil podłużny.	1:50/500
Rys. 3/dr Przekroje konstrukcyjne.....	1:25, 1:50
Rys. 4/dr Rzut i przekrój konstrukcyjny zjazdu.....	1:50

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Jako projektant zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy Prawo budowlane - Art. 20 ust. 4 (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że wykonany przeze mnie niniejszy projekt budowlany pn. :

„Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej ul. Kubowicza oraz układ komunikacji wewnętrznej i plac targowiska”.

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT :

inż. Ryszard SIDOROWICZ
upr. nr. SLK/0096/PWOK/03

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Jako sprawdzający zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy Prawo budowlane - Art. 20 ust. 4 (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie niniejszy projekt budowlany pn. :

„Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej ul. Kubowicza oraz układ komunikacji wewnętrznej i plac targowiska”.

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY :

inż. Janusz MUŚ

upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę układu komunikacyjnego wraz z ukształtowaniem terenu i placu targowiska na działkach nr ewid. 913/311 oraz fragm. działek 913/277, 913/305, 603/4, obręb Blachownia.

Podstawą do opracowania projektu były:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Decyzja Burmistrza Blachowni nr Zp.7230.1.1.2012 z dnia 31 stycznia 2012r.
- Postanowienie Burmistrza Blachowni nr Zp.7230.1.1.2012 z dnia 6 lutego 2012r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Rozwiązania sytuacyjne

Stan istniejący:

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest przy ul. Ks. Kubowicza, obejmuje działkę nr ewid. 913/311 oraz fragmenty dz. ewid. Nr 913/277, 913/305 oraz 603/4 (działka przeznaczona pod budowę zjazdu). Są to tereny byłej oczyszczalni ścieków, która została zlikwidowana, a teren wyrównany. Na istniejącym terenie nie wyklucza się jednak pozostałości po oczyszczalni – np. gruz, fundamenty itp. Dostęp do drogi publicznej odbywa się zjazdami z ul. Ks. Kubowicza. Szerokość jezdni ul. Kubowicza w miejscu projektowanego zjazdu wynosi 6,30m. Na Tereni planowanej inwestycji

znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci elektroenergetycznej wraz ze słupami oświetleniowymi, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa. W pasie drogowym ul. Kubowicza znajduje się ponadto wodociąg wA100.

Stan projektowany:

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

1. budowę zjazdu publicznego z ul. ks. Kubowicza;
2. budowę drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego;
3. budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
4. budowę miejsc postojowych wraz z wiatami stałymi dla handlu z samochodów dostawczych;
5. budowę komunikacji pieszej.

Projektowany zjazd publiczny z ul. Kubowicza (dz. nr ewid 603/4) na nieruchomość nr ewid. 913/277 o szerokości 5,0m wykonany zostanie z betonu asfaltowego jak dla kategorii ruchu KR2. Granica działki nr 913/277 znajduje się w odległości 0,27m od krawędzi jezdni ul. Kubowicza. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano za pomocą łuków o promieniu 7,5m. Szerokość połączenia zjazdu z drogą wynosić będzie 19,7m.

Nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej wykonana zostanie zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, jak dla kategorii ruchu KR-2. Zakłada się przekrój uliczny (obustronne krawężniki) jednostronny ze spadkiem 2%. Projekt przewiduje wykonanie drogi wewnętrznej na teren targowiska z betonu asfaltowego o długości ok. 225m. Szerokość drogi 5,0-5,3m i 3,50m. Punkty charakterystyczne (A1-A6, B1, B2, C1, C2) oraz załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi podanymi na planie sytuacyjnym. Na odcinku C1-C2 projektuje się wykonanie drogi wewnętrznej z kostki betonowej o szerokości 5,0m.

Planowana inwestycja obejmuje budowę 26 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5 x 5,0m oraz 2 miejsca dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0m. Miejsca postojowe należy wykonać z kostki betonowej. Projekt obejmuje budowę 18 miejsc postojowych dla samochodów dostawczych o wymiarach 3,0 x 7,0m z kostki betonowej, obok których znajdować się będą wiaty stałe dla handlu z tychże samochodów. Dodatkowo przewiduje się 2 miejsca postojowe dla dostawy w rejonie punktu A3 i A4.

Komunikacja piesza (chodniki, dojścia, plac targowiska) wykonana zostanie z kostki betonowej. Wszystkie szerokości podane zostały na planie sytuacyjnym.

Istniejące drzewa w obrębie placu targowiska nie przeznaczone do usunięcia będą chronione obrzeżami betonowymi oraz murkami.

Po północnej i zachodniej stronie drogi wewnątrz ogrodzonej części działki przewiduje się utwardzenie terenu tłuczniem (pod miejsca postojowe, śmietniki, komunikację kołową i miejsca do handlu).

3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanych dróg wewnętrznych oraz placu targowiska dowiązano do poziomu ulicy ks. Kubowicza oraz terenów sąsiadujących z inwestycją. Spadki oraz projektowane rzędne układu komunikacyjnego pokazano na planie sytuacyjnym. Pochylenie poprzeczne drogi wewnętrznej wynosi 2%, natomiast pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym (rys. nr 2/dr). Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano tak, aby sprawnie odprowadzić wody opadowe w obrębie inwestycji do projektowanych wpustów.

4. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi projektowanego układu komunikacyjnego do wpustów oznaczonych nr od w1 do W10. Studzienki ściekowe projektowanych wpustów podłączone zostaną do projektowanej według odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Nawierzchnia projektowanej jezdni z betonu asfaltowego wykonana zostanie zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, jak dla kategorii ruchu KR-2. Zakłada się przekrój jednostronny jezdni ze spadkiem 2%.

Drogi wewnętrzne z asfaltu betonowego (KR2):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
 - Warstwa odsączająca, piasek gr. 23 cm
-

- Geowłóknina GRK 3

Zjazd z ul. Kubowicza:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca, piasek gr. 23 cm
- Geowłóknina GRK 3

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych i drogi z kostki betonowej:

- Kostka betonowa, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Warstwa odsączająca, piasek gr. 24 cm
- Geowłóknina GRK 3

Miejsca postojowe dla samochodów dostawczych:

- Kostka betonowa, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 30cm
- Warstwa odsączająca, piasek gr. 14 cm
- Geowłóknina GRK 3

Komunikacja piesza (chodniki, plac targowiska):

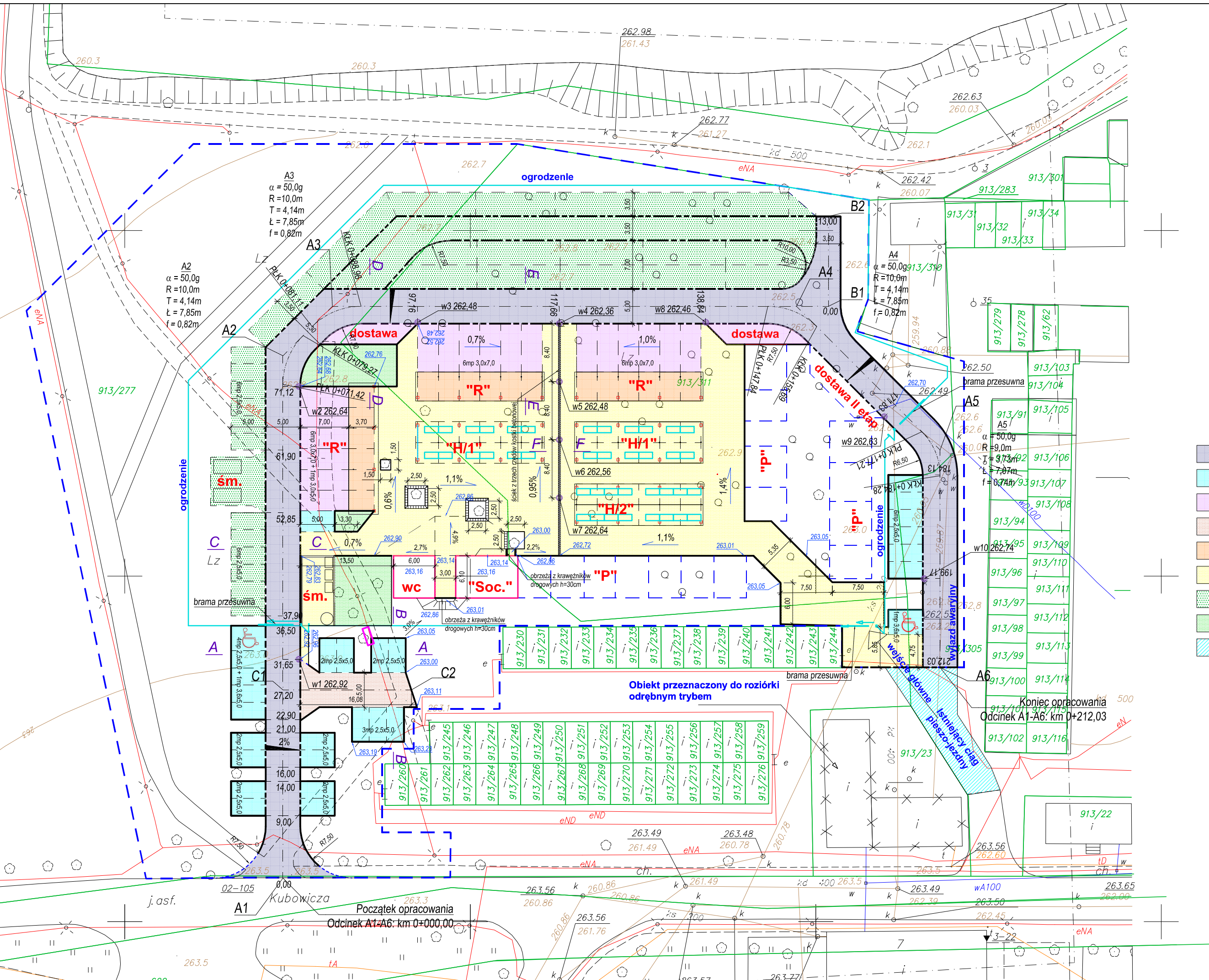
- Kostka betonowa, gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 - Warstwa odsączająca, piasek gr. 15 cm
-

Należy zastosować geowłókninę klasy wytrzymałości GRK 3 o parametrach nie gorszych niż:

- Wytrzymałość na przebicie statyczne (CBR) 2,0kN
- Wytrzymałość na przebicie dynamiczne 25mm
- Masa powierzchniowa 180g/m²
- Wytrzymałość na rozciąganie 10kN/m

Ściek z 3 rzędów kostki betonowej na ławie betonowej zgodnie z rysunkiem nr 3
Przekroje konstrukcyjne.

Obramowanie dróg wewnętrznych z krawężników 15x30 cm lub 15x22 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Wzdłuż zjazdu do końcowej krawędzi istniejącego chodnika i ścieżki, ułożyć krawężnik betonowy (15x20) cm w świetle 2cm na ławie betonowej z oporem. Drogę o nawierzchni tłuczniowej w północnej części działki należy ograniczyć krawężnikami 15x22 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem.



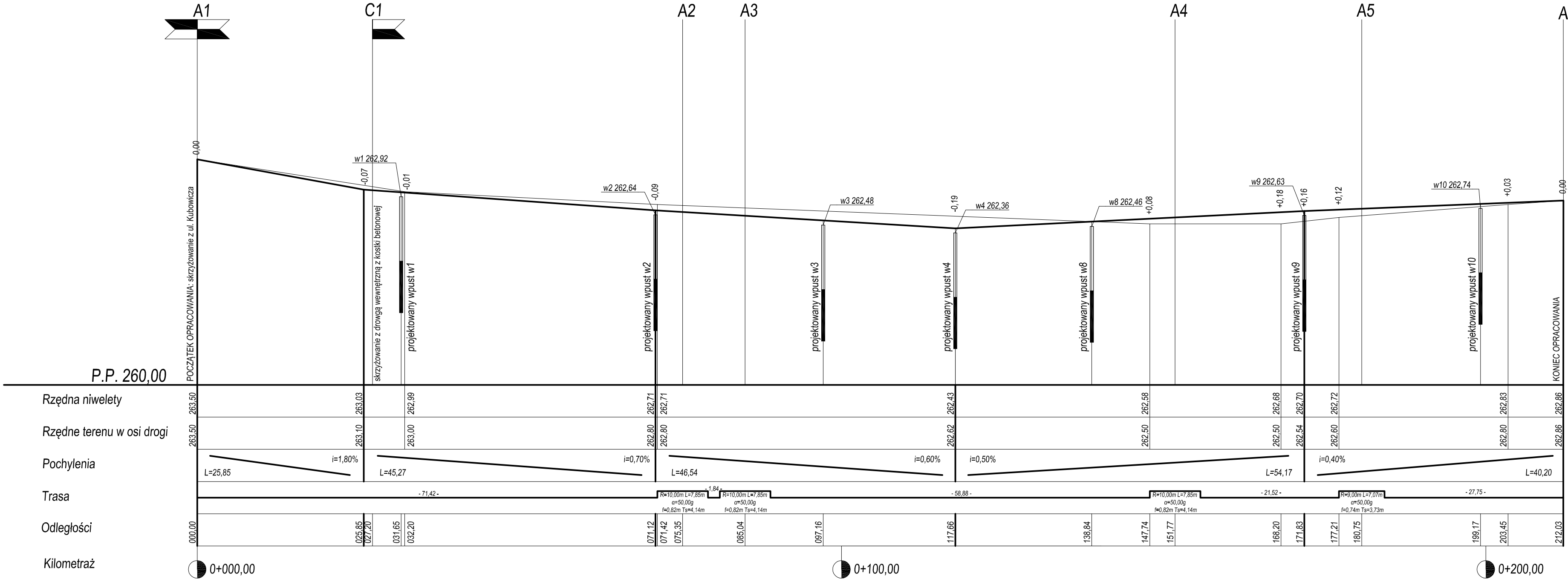
Mapa do celów projektowych
woj: Śląskie
pow. częstochowski
gm. Błachownia Miasto
obr. Błachownia km. 4
działki: 913/311, 913/277, 603/4
mapa zasadnicza: 511.432.1411, 511.432.1322
skala 1:500

Mapa powstała z wektoryzacji mapy zasadniczej
w skali 1:1000 uzupełnionej pomiarem KERG 2890/2011
granice działek ewidencyjnych wniesiono kolorem zielonym
na podstawie danych numerycznych pozyskanych z PODGiK w Częstochowie

OZNACZENIA:

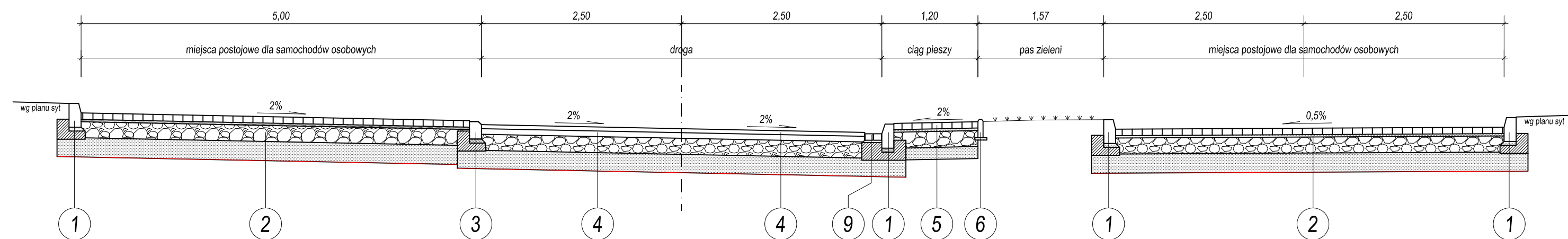
- osie drogi
- krawężnik betonowy (15x20) cm - światło 2 cm
- krawężnik betonowy (15x30) cm - światło 12 cm
- krawężnik betonowy (15x22) cm - światło 4 cm
- obiekty realizowane w II etapie
- granica terenu objętego wnioskiem
- obrzeże betonowe (8x30) cm
- projektowane ogrodzenie
- projektowany wpust z rzedną
- projektowane spadki i rzędne wysokościowe
- "Soc." obiekt zaplecza socjnego targowiska
- "R" wiaty stałe dla handlu z samochodów dostawczych
- "H" wiaty stałe z ładami stoisk handlowych
- "P" zespół kiosków handlowych realizowanych w II etapie

	PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA" CZĘSTOCHOWA UL. PARTYZANTÓW 17 tel. 34 - 361 42 45 ; forma@forma.com.pl "FORMA" SPÓŁKA Z O.O. BLACHOWNIA UL. MODRZEWIOWA 19		Zamierzenie budowlane: Targowisko stałe "Mój Rynek" w Błachowni Adres: Błachownia - ul. Kubowicza Działki o nr.ewid.: działka 913/313 oraz fragmnty działek 913/277, 913/305 oraz 603/4; obr.Błachownia	
	Inwestor: Gmina Błachownia - Urząd Miejski w Błachowni Objekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej ul. Kubowicza oraz układ komunikacji wewnętrznej i plac targowiska			
Branża: DROGOWA		tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Rozdział 3.	Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny				Nr. rysunku 1/dr
Projektował : inż. Ryszard Sidorowicz		Upr. : nr SLK/0096/PWOK/03 w spec. drogowej	Podpis:	Skala 1:500
Sprawdził : Inż. Janusz MUŚ		Upr. : nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01 w spec. drogowej		
PRAWA AUTORSKIE dotyczące projektu i tego rysunku są własnością "FORMA" Spółka z o.o. w Błachowni Niższy rysunek nie może być kopiowany ani udostępniany bez zgody PRACOWNI ARCHITEKTURY "FORMA" Data:				luty 2012.

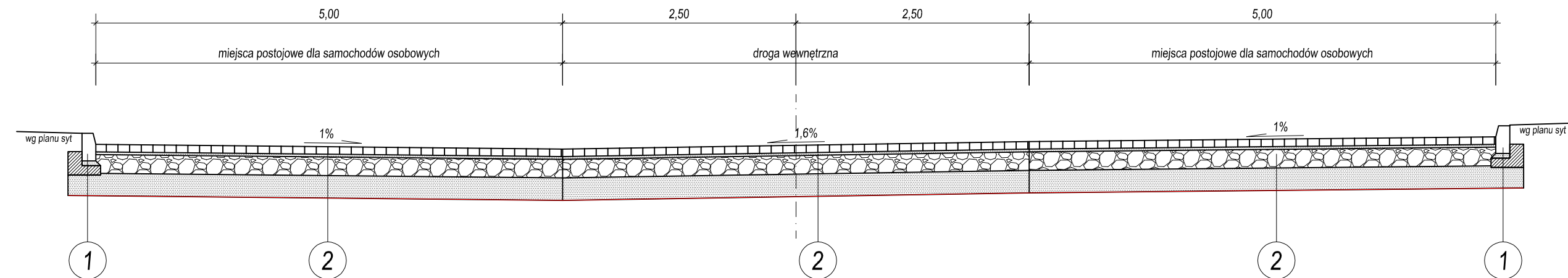


 PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA" CZESTOCHOWA UL. PARTYZANTÓW 17 tel. 34 - 361 42 45 ; forma@forma.com.pl "FORMA" SPÓŁKA Z O.O. BLACHOWNIA UL. MODRZEWIOWA 19		Zamierzenie budowlane: Targowisko stałe "Mój Rynek" w Blachowni	
		Adres: Blachownia - ul. Kubowicza Działki o nr.ewid.: działka 913/313 oraz: fragmenty działek 913/277 913/305 oraz 603/4 ; obr.Blachownia	
Inwestor:	Gmina Blachownia - Urząd Miejski w Blachowni		
Obiekt:	Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej ulicy Kubowicza oraz układu komunikacji wewnętrznej i placu targowiska		
Branża:	DROGOWA	tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Rozdział 3.	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku:	Profil podłużny.		Nr. rysunku 2/dr
Projektował :	inż. Ryszard Sidorowicz	Upr. : nr SLK/0096/PWOK/03 w spec. drogowej	Podpis:
Sprawdził :	Inż. Janusz MUŚ	Upr. : nr AG.JL.4/AZ/7131-2/502/01 w spec. drogowej	Skala 1:50/500
PRAWA AUTORSKIE dotyczące projektu i tego rysunku są własnością "FORMA" Spółka z o.o. w Blachowni Niniejszy rysunek nie może być kopiowany ani udostępniany bez zgody PRACOWNI ARCHITEKTURY "FORMA"			Data: luty 2012.

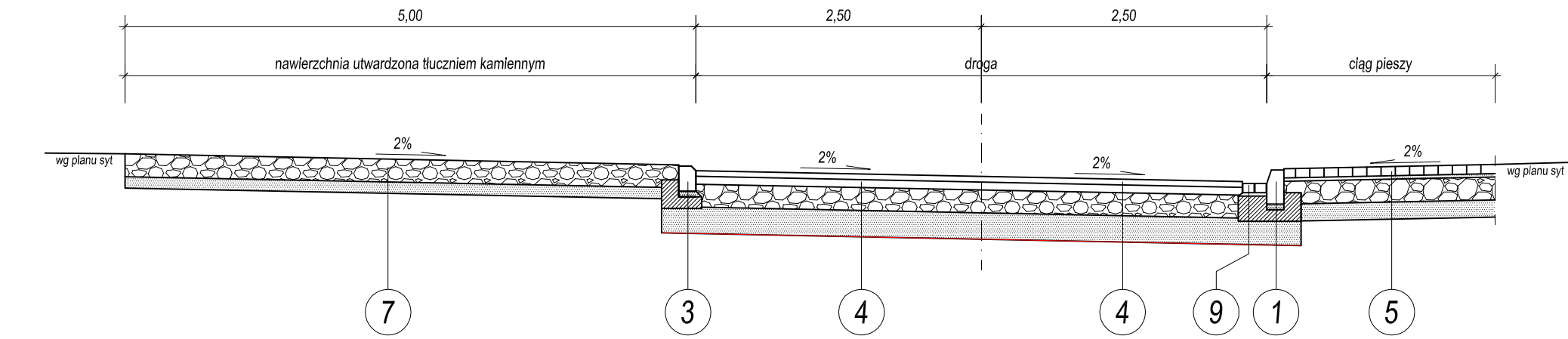
PRZEKRÓJ A-A



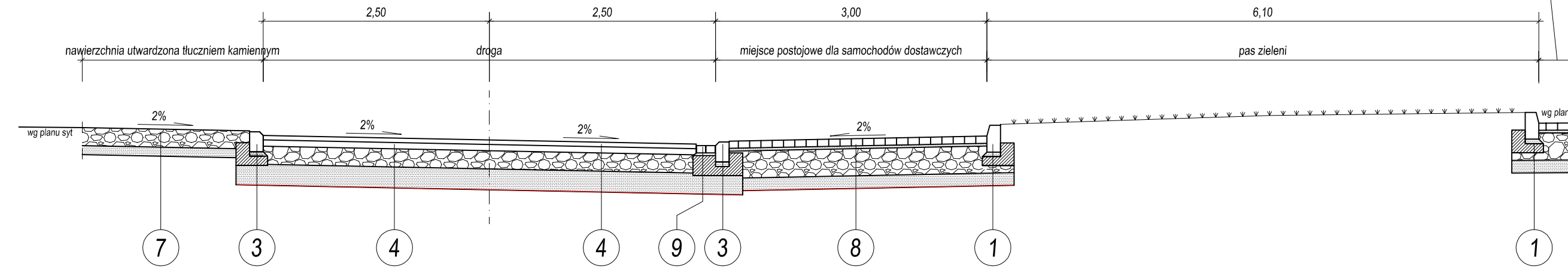
PRZEKRÓJ B-B



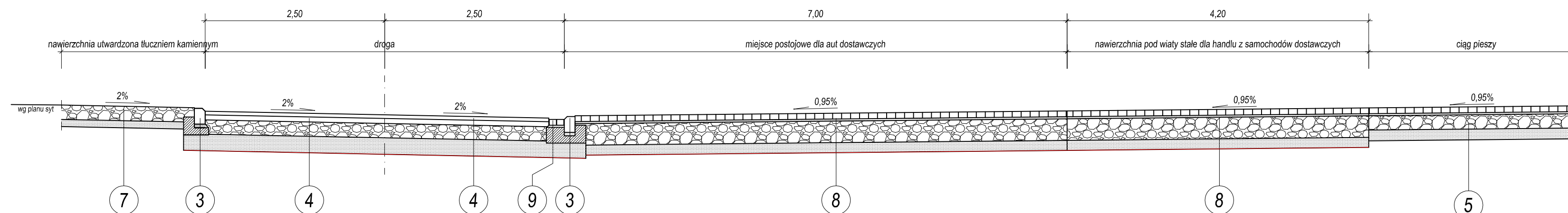
PRZEKRÓJ C-C



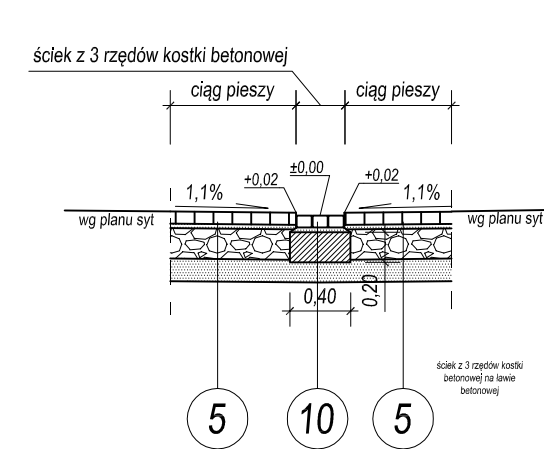
PRZEKRÓJ D-D



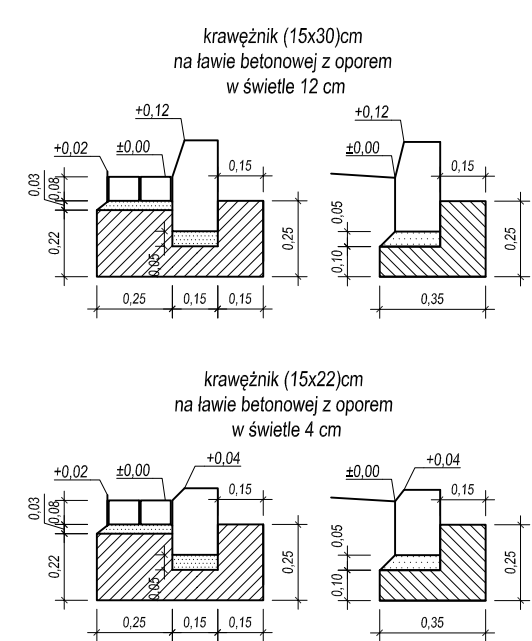
PRZEKRÓJ E-E



PRZEKRÓJ F-F



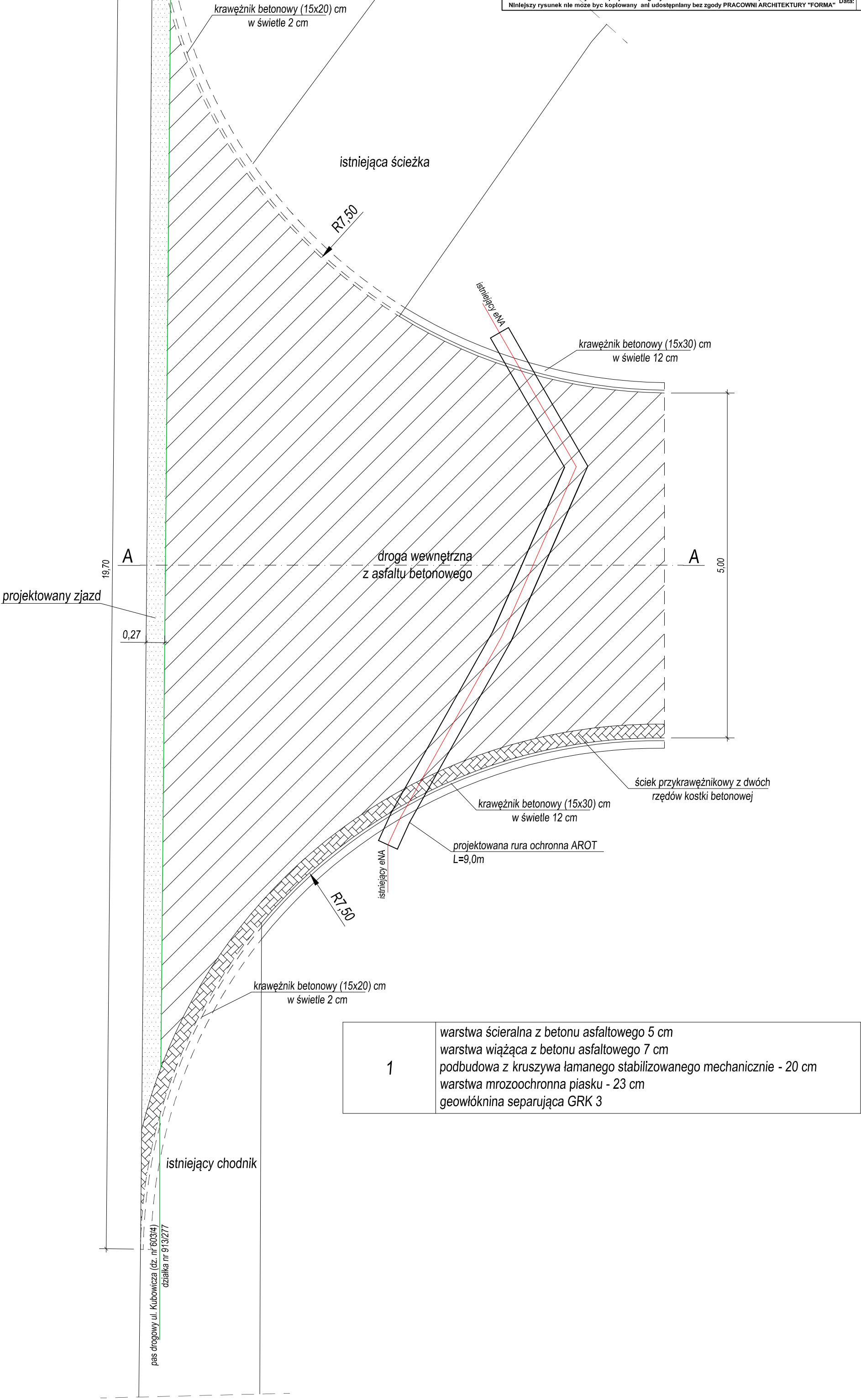
Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:25



1	krawężnik betonowy (15x30)cm na ławie betonowej z oporem w świetle 12cm
2	betonowa kostka brukowa - 8cm podsypka cementowo-piaskowa - 3cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 20cm w-wa odsączająca z piasku - 24cm geowłóknina separująca GRK 3
3	krawężnik betonowy (15x22)cm na ławie betonowej z oporem w świetle 4cm
4	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 5cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - 7cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 20cm w-wa odsączająca z piasku - 23cm geowłóknina separująca GRK 3
5	betonowa kostka brukowa - 8cm podsypka cementowo-piaskowa - 3cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 20cm w-wa odsączająca z piasku - 15cm
6	obrzeże betonowe (8x30)cm na podsypce piaskowej
7	tluczeń kamienny stab. mechanicznie - 20cm podsypka piaskowa zagęszczona mechanicznie - 10cm
8	betonowa kostka brukowa - 8cm podsypka cementowo-piaskowa - 3cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 30cm w-wa odsączająca z piasku - 14cm geowłóknina separująca GRK 3
9	ściek z dwóch rzędów betonowej kostki betonowej
10	ściek z trzech rzędów betonowej kostki betonowej

PRAWOMOCNOŚĆ ARCHYTEKTURY "FORMA" CZESTOCHOWA UL. PARTYZANTÓW 17 tel. 34 - 303 42 45 ; forma@forma.com.pl "FORMA" SPÓŁKA Z O.O. BLACHOWNIA UL. MÓDROZOWA 5	Zamierzane budowlane: Targowiskowe stacje "Mój Rynek" w Blachowni	
	Adres: Blachownia - ul. Kubowicka Działka o numerze: działka 913/213 obr. trąbkowy działek 913/277 913/305 oraz 603/4 - obr. Blachownia	
Investor: Gmina Blachownia - Urząd Miejski w Blachowni	Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej ulicy Kubowicka obrazu: układu komunikacji wewnętrznej i placu targowiska	
Obiekt:	3/dr	
Brana: DROGOWA	tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Rozdział 3.	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne.	Skala	
Projektował: inż. Ryszard Skłodowiec	Upr. : nr SKL/0069/PWOK/03 w spec. drogowej	Skala
Sprawdził: inż. Janusz MUŚ	Upr. : nr AGJ.4/A/27/31-2/50201 w spec. drogowej	1:50
PRAWA AUTORSKIE dotyczące projektu i tego rysunku są własnością "FORMA" Spółka z o.o. w Blachowni Niezależnie od tego nie może być kopiowany ani infodroczony bez zgody "FORMA" Spółka z o.o.		
Data:		luty 2012,

PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA" CZESTOCHOWA UL. PARTYZANTÓW 17 tel. 34 - 361 42 45 ; forma@forma.com.pl "FORMA" SPÓŁKA Z O.O. BLACHOWNIA UL. MODRZEWOWA 19		Zamierzenie budowlane: Targowisko stałe "Mój Rynek" w Blachowni	
Inwestor: Gmina Blachownia - Urząd Miejski w Blachowni		Adres: Blachownia - ul. Kubowicza Działki o nr.ewid.: działka 913/313 oraz fragmenty działek 913/277 913/305 oraz 603/4 ; obr.Blachownia	
Objekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej ulicy Kubowicza oraz układu komunikacji wewnętrznej i placu targowiska			
Branża: DROGOWA		tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Rozdział 3.	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku: Rzut i przekrój konstrukcyjny zjazdu.		Nr. rysunku 4/dr	
Projektował: inz. Ryszard Sidorowicz	Upr. : nr SLK/0096/PWOK/03 w spec. drogowej	Podpis:	Skala 1:50
Sprawdził: inż. Janusz MUŚ	Upr. : nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01 w spec. drogowej		
PRAWA AUTORSKIE dotyczące projektu i tego rysunku są własnością "FORMA" Spółka z o.o. w Blachowni Niniejszy rysunek nie może być kopiowany ani udostępniany bez zgody PRACOWNI ARCHITEKTURY "FORMA"			Data: luty 2012.



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 7 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm warstwa mrozochronna piasku - 23 cm geowłóknina separująca GRK 3
---	---

PRZEKRÓJ A-A

