

Blachownia, 31 maja 2019r.

ZP.6220.1.2019

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018 poz. 2096), art. 71 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 1, art.84 art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 t. j.), § 3 ust1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71),

- po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Malmura - pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.;" Przebudowa drogi powiatowej nr 1078 S w miejscowości Cisie, gmina Blachownia".

o r z e k a m :

- 1) Stwierdzam realizację i brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia określonego jako:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1078 S w miejscowości Cisie, gmina Blachownia”

planowanego do realizacji w obrębie działek ewidencyjnych na terenie miejscowości Cisie o numerach: 51, 73, 95/1, 40, 259, 614/1, 605/1, 606, 605/2, 615, 614/2.

- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1078 S ulicy Cisiańskiej na długości 2435mb. W ramach zadania wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni wraz z jednostronnym chodnikiem i utwardzonymi poboczami, wykonana zostanie przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami i poprzeczne pod drogą, wykonana zostanie kanalizacja deszczowa oraz oczyszczone i wyprofilowane zostaną rowy przydrożne.

Powierzchnia zabudowy jezdni wynosi 15011m², powierzchnia chodnika wynosi 4123m², powierzchnia zjazdów wynosi 1970m² a pobocza utwardzonego 2410m² (łącznie ok. 2,35 ha). Łączna długość kanałów i przepustów przewidzianych do zabudowy i przebudowy wyniesie 2900 mb. Inwestycjami towarzyszącymi, wchodzącymi w zakres przebudowy drogi

będą:

- montaż dwóch separatorów substancji ropopochodnych,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych – ok. 2005,50 mb,
- montaż oznakowania pionowego.

Droga objęta przebudową stanowi połączenie miejscowości Blachownia i Puszczew.

2. Warunki korzystania z terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 2.1 zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa należy organizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- 2.2 zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy lokalizować poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz terenami podmokłymi, z dala od odcieków i zbiorników wodnych;
- 2.3 zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy organizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
- 2.4 we wszystkich ww. miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- 2.5 w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczeń gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
- 2.6 w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 2.7 po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren w granicach inwestycji;

Roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia mają charakter czasowy, oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczający się do najbliższego otoczenia terenu inwestycji i ustąpią wraz z zakończeniem prac. Realizacja prac pozwoli na osiągnięcie strategicznych celów społecznych, ekonomicznych i ekologicznych takich jak poprawa warunków życia mieszkańców, poprawa jakości środowiska oraz ochrona zasobów naturalnych.

II. Obowiązek zapobiegania i ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań:

- postępowanie zgodnie z wykonanymi wcześniej projektami budowlanym, wykonawczym i technologicznym,
- zastosowanie poręczy zaopatrzonych w napis „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- zastosowanie, w miejscach przejść dla pieszych, mostków przenośnych z poręczami i deskami krawężnikowymi i zabezpieczeniu wykopów deskami,
- właściwej organizacji ruchu na czas budowy,
- utrzymywanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- wykonanie obiektu z materiałów wysokiej jakości, posiadających odpowiednie certyfikaty i dopuszczenia do użytku,
- usytuowanie bazy zaplecza technicznego budowy z dala od okien budynków mieszkalnych,

- zabezpieczenie gruntu przed możliwością zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi (np. rozlewy substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych),
- natychmiastowa likwidacji ewentualnych wycieków i rozlewów substancji szkodliwych (np. oleju napędowego), poddaniu utylizacji zanieczyszczonego gruntu,
- przeprowadzanie wszelkich działań z należytą starannością, eliminując ryzyko wystąpienia awarii,
- zaangażowanie pracowników do wykonywania prac budowlano-montażowych przeszkolonych w zakresie zasad i przepisów BHP oraz ochrony przeciwpożarowej, utrzymywaniu wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego,
- przestrzeganiu zasad dotyczących stosowania odpowiednich pojemników do gromadzenia i transportu odpadów; odpady o dużych gabarytach odkładać na przygotowany wcześniej i zabezpieczony przed ewentualnymi przeciekami teren,
- korzystaniu z usług podmiotów posiadających odpowiednie zezwolenie na odbiór odpadów,
- wywożeniu do oczyszczalni ścieków socjalno-bytowych z terenu placu budowy,
- ograniczeniu przemieszczania mas ziemnych i sypkich materiałów budowlanych w czasie wietrznej pogody,
- transportowaniu sypkich materiałów budowlanych samochodami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie,
- minimalizowaniu emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów transportujących materiały poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź rozładunku,
- ograniczeniu prac związanych z wykorzystaniem głośnego sprzętu, do pory dziennej między 8:00 a 20:00,
- ograniczeniu prędkości pojazdów dowożących materiały budowlane do 20 km/h ze względu na możliwość pylenia oraz wpływ na klimat akustyczny otoczenia.

III. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia:

1. Ponownej oceny oddziaływania na środowisko ,
2. Zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
3. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.
4. Analizy porealizacyjnej.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 4 grudnia 2018 r. (wpływ: 6 grudnia 2018 r.), Pan Jacka Malmura - pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1078 S w miejscowości Cisie, gmina Blachownia”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- a) kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Pana Adama Pokrzywca, w listopadzie 2018 r., wraz z wymaganymi załącznikami,

- b) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane oraz na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- c) zapis dokumentacji w formie elektronicznej na płycie CD.

Pełnomocnik inwestora pismem z 11 grudnia 2018 r. (wpływ: 13 grudnia 2018 r.) uzupełnił wniosek, w związku z czym spełnione zostały wymogi określone w art. 74 ust. 1 ww. ustawy. Wyżej przedstawione dokumenty były podstawą do analizy i oceny wpływu planowanej inwestycji na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie, jako przebudowa drogi o nawierzchni twardej, kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Jako strony ww. postępowania uznano podmioty posiadające prawa do nieruchomości położonych w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonego na mapie przedstawiającej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załączonej do wniosku.

Jak wynika z dokumentacji liczba stron postępowania przekracza dwadzieścia. W związku z tym, zastosowano przepisy art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w powiązaniu z art. 49 *Kodeks postępowania administracyjnego*, powiadamiając strony o wszczęciu postępowania obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z 20 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.170.2018.RK1.2. W obwieszczeniu poinformowano także, o prawie stron do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów oraz zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków.

Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach. Obwieszczenie przekazano także pismem z 21 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.170.2018.RK1 do Urzędu Gminy Blachownia celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń, w BIP lub w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 2 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 22 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.170.2018.RK1., wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie o opinię odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie w opinii sanitarnej z 2 stycznia 2019 r., znak: NS.NZ.523.93.18 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 4 przywołanej ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 22 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.170.2018.RK1.2, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o opinię odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w opinii z 4 kwietnia 2019 r. (wpływ:

8 kwietnia 2019 r.), znak: PO.ZZŚ.5.435.453.2018.KOg, wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, jednocześnie wskazując warunki konieczne do ujęcia w decyzji o środowiskowych, które mają na celu zapewnienie należytego zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotowe warunki z opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie zostały uwzględnione w postanowieniu, ponieważ wynikają bezpośrednio z przepisów prawa.

Po przeanalizowaniu dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, na podstawie art.65 § 1 ustawy KPA przekazał przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1078 S w miejscowości Cisie, gmina Blachownia”, stwierdzając, iż organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Burmistrz Blachownia. Wobec powyższego Burmistrz Blachowni 17 kwietnia 2019r. (data wpływu do tut. Urzędu) wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i wydał Obwieszczenie nr ZP.6220.1.2019 z 23 kwietnia 2019r. o :

- 1) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1078 S w miejscowości Cisie, gmina Blachownia”,
- 2) o wystąpieniu, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem WOOŚ.4220.202.2019.RK1 z 26 kwietnia 2019r. wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do dnia wydania niniejszego postanowienia żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa do wglądu w akta sprawy i jednocześnie nie wniosła żadnych zastrzeżeń ani uwag.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1078 S w miejscowości Cisie w gminie Blachownia na długości 2435 mb.

W ramach zadania wykonana zostanie:

- nowa konstrukcja jezdni wraz z jednostronnym chodnikiem i utwardzonymi poboczami,
- przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami i poprzecznych pod drogą,
- kanalizacja deszczowa

oraz oczyszczone i wyprofilowane zostaną rowy przydrożne.

Projektowana droga do przebudowy zostanie zlokalizowana w śladzie jej obecnego przebiegu.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny o oddziaływaniu na środowisko ograniczonym do najbliższego otoczenia projektowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanego przedsięwzięcia można uznać, że istotne oddziaływanie na środowisko związane będzie głównie z fazą realizacji inwestycji. Wpływ przedsięwzięcia będzie krótkoterminowy, przejściowy, który ustanie wraz zakończeniem prac budowlanych. W trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane będą jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć urządzenia, surowce i materiały. Ze względu na charakter inwestycji, stosowane technologie oraz jego zakres należy wykluczyć ryzyko poważnej awarii. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też znaczących ilości surowców mineralnych.

W trakcie budowy wystąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu oraz wytwarzanie odpadów typowych dla procesów budowlanych. Celem ograniczenia emisji hałasu i substancji pyłowo-gazowych do powietrza podczas prac budowlanych stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym i opracowany zostanie harmonogram prac pozwalający na maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia i związanych z nim uciążliwości.

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienia jezdni i chodnika będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z jednej strony pasa drogi popłynie wzdłuż krawężnika do projektowanych studzienek ściekowych, natomiast z drugiej strony powierzchniowo poprzez pobocze do remontowanych rowów. Po stronie chodnika, woda ze studzienek ściekowych dostanie się do projektowanego kanału deszczowego, a następnie poprzez urządzenia oczyszczające (separatory substancji ropopochodnych) do ciekłu wodnego. Dla odwodnienia w projekcie przewidziano zabudowę wpustów ulicznych osadzonych na prefabrykowanej studzienice betonowej z osadnikiem. Zadaniem wpustów ulicznych jest odbiór ścieków opadowych z utwardzonych nawierzchni, odseparowanie części stałych (piasku) i odprowadzenie do studni kanalizacyjnych.

Zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Zgodnie z art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1669 ze zm.) na wykonanie urządzeń wodnych wymagane będzie uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego, w którym zostaną określone warunki odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy będą gromadzone w przenośnych toaletach typu TOI-TOI i okresowo wywożone na oczyszczalnię ścieków przez uprawnione podmioty.

Ustalono, że teren przedsięwzięcia położony jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. W rejonie terenu inwestycji nie wyznaczono stref ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wód, brak jest również obszarów ochronnych zbiorników wód śródłądowych. Teren, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600099 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Stradomka do wypływu ze Zb. Błachownia o kodzie PLRW6000161812399. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600099 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Określono dla niej następujące cele środowiskowe: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Termin osiągnięcia celu środowiskowego określono na 2015 r. Zasoby JCWPd PLGW600099 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. JCWP PLRW6000161812399 posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły, ale zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona, jako niezagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla

zlewni JCWP PLRW6000161812399 nie wskazano odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych i określono termin ich na 2015 r.

Mając powyższe na względzie stwierdza się brak możliwości znaczącego wpływu na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*, a określonych dla tych części wód w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, leśne, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko brak jest form ochrony przyrody, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1614). Inwestycja położona jest w otulinie Parku Krajobrazowego „Lasy Nad Górną Liswartą”.

Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza obszarami włączonymi do sieci Natura 2000 oraz uwzględniając rodzaj i skalę oddziaływania ograniczonego lokalnie do miejsca najbliższego sąsiedztwa, nie jest możliwe, aby przedsięwzięcie to mogło znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony, których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu planowanej inwestycji.

Eksploracja przebudowanej drogi będzie związana z emisjami takimi jak obecnie. Przewiduje się, że w związku z poprawą nawierzchni, wielkość oddziaływań zmaleje w stosunku do oddziaływań obecnych. Nie wystąpi konieczność ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Ze względu na położenie oraz zakres prognozowanego oddziaływania oraz charakterystykę wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

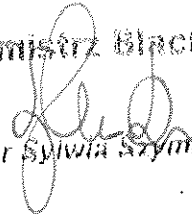
Planowana inwestycja pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne.

Mając na uwadze powyższe stwierdzenia oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy tutejszy organ, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, organ gminy postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy odwołanie za pośrednictwem Burmistrza Blachowni do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Burmistrz Blachowni


mgr Sylwia Szymańska

Otrzymują:

1. Jacek Malmur, ul. Powstańców Śl. 42a, 42-700 Sadów
2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia w trybie art. 49 KPA

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie
2. Referat Inwestycji i Zamówień Publicznych w/m
3. Kopia a/a
4. Tablica ogłoszeń w/m
5. BIP Urzędu Miejskiego w Blachowni

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1078S ulicy Cisiańskiej na długości 2435mb. W ramach zadania wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni wraz z jednostronnym chodnikiem i utwardzonymi poboczami, wykonana zostanie przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami i poprzeczne pod drogą, wykonana zostanie kanalizacja deszczowa oraz oczyszczone i wyprofilowane zostaną rowy przydrożne. Powierzchnia zabudowy jezdni wynosi 15011m², powierzchnia chodnika wynosi 4123m², powierzchnia zjazdów wynosi 1970m² a pobocza utwardzonego 2410m² (łącznie ok. 2,35 ha). Łączna długość kanałów i przepustów przewidzianych do zabudowy i przebudowy wyniesie 2900 mb.

Inwestycjami towarzyszącymi, wchodzącymi w zakres przebudowy drogi będą:

- montaż dwóch separatorów substancji ropopochodnych,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych – ok. 2005,50 mb,
- montaż oznakowania pionowego.

Droga objęta przebudową stanowi połączenie miejscowości Blachownia i Puszczew. Jednocześnie służy jako dojazd do pobliskich zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Planowana inwestycja leży na terenie, dla którego nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na realizację zadania na podstawie zgłoszenia robót nie występowało o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu

Obecnie teren planowany pod inwestycję stanowi pas drogowy zagospodarowany jezdnią o nawierzchni bitumicznej, poboczami gruntowymi, zjazdami do posesji i pól oraz rowami odwadniającymi.

Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze powiatowej – 1320 poj./dobę

Struktura ruchu na drodze gminnej dla pojazdów silnikowych:

- samochody osobowe w ilości 73 % (964 poj./dobę),
- samochody dostawcze (w tym rolnicze) w ilości 18,5% (244 poj./dobę),
- samochody ciężarowe (w tym autobusy) w ilości 8,5% (112 poj./dobę).

Średnia prędkość ruchu – 40km/h

Rodzaj technologii

W ramach przebudowy drogi powiatowej 1078 S projektuje się wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni oraz remont wjazdów i odwodnienia drogi.

Zaprojektowano konstrukcje jezdni wg odpowiednich przekroi typowych.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy z niewielkimi korektami niwelety.

Zmiany wysokościowe wynikają z korekty spadków podłużnych i poprzecznych w celu

sprawnego odprowadzenia wód opadowych oraz w celu dostosowania spadków do obowiązujących przepisów oraz norm. Minimalny spadek podłużny to 0,2% natomiast maksymalny to 3,33%.

W miejscu minimalnego spadku podłużnego projektuje się ściek przykrawężnikowy szerokości 20cm. Zaprojektowany profil podłużny zapewnia odpowiednie spadki które gwarantują skuteczne odprowadzenie wody opadowej oraz roztopowej do rowów oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. W profilu podłużnym przewidziano pięć pionowych łuków wypukły o promieniu 1500 m do 3000 m i pięć łuków pionowych wklęsłych o promieniach od 1500 do 3000 m. W przekroju poprzecznym droga posiada spadki poprzeczne 2% na odcinku prostym.

Parametry techniczne projektowanej drogi.

Przeznaczeniem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr DP 1078 S przez miejscowość Cisie.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi: powiatowa ,

Klasa drogi: G 1/2,

Kategoria obciążenia ruchem: KR 3

Lokalizacja: teren zabudowany,

Prędkość projektowa: 50 km/h

Obciążenie ruchem: 100 kN/oś,

Przekrój drogi: jedno-jezdniowa , dwukierunkowa (3,0+3,0)

Szerokość jezdni na prostej: 6,0 m

Pobocza utwardzone: 1,0 m

Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni: 2%

Pochylenie poprzeczne poboczy: 6%

Rowy drogowe: szer dna 0,4 m skąpy o pochyleniu 1-1,5

Nawierzchnia: beton asfaltowy 0/11

Droga zostanie przebudowana na długości 2435m.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Analizą wariantów objęto dwa warianty:

a) wariant realizacji przedsięwzięcia wyłącznie w zakresie konstrukcji jezdni, chodnika i poboczy – wariant „1”,

b) wariant realizacji przedsięwzięcia w pełnym zakresie (wraz z kanalizacją, przepustami i rowami) – wariant „2” .

W wariantcie „1” polegającym na realizacji przedsięwzięcia wyłącznie w zakresie konstrukcji jezdni, chodnika i poboczy powodowałby dalszą degradację drogi oraz terenów przyległych przez wody opadowe niespływające z niedrożnych, źle wyprofilowanych rowów przydrożnych.

Wykonanie przedsięwzięcia w wariantcie „2” spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu w obrębie pasa drogowego oraz usprawni system odwodnienia.

Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005r. nr 263,

poz. 2202). Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie przekroczy dopuszczalnych wartości.

Oddziaływanie tych źródeł hałasu na tereny chronione będzie uzależnione od czasu pracy w pobliżu terenów i nie przekroczy ono kilku dni. Ze względu na skutki tych prac są one przez mieszkańców akceptowane i zwykle odczuwane jako mało uciążliwe.

Mając na uwadze klasę drogi (droga powiatowa), obecne i prognozowane natężenie ruchu, strukturę ruchu (głównie pojazdy osobowe mieszkańców drogi) oraz planowane zastosowanie równej i cichej nawierzchni bitumicznej należy stwierdzić, że wartości dopuszczalne hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej nie zostaną przekroczone.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

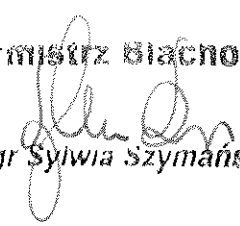
Ze względu na dużą odległość od granicy państwa (najbliższa granica z Republiką Czeską – ok 100 km od miejsca planowanej inwestycji) oraz rodzaj inwestycji nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja nie jest położona na obszarach objętych formami ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.).

Skala, lokalizacja, odległość od ww. obszarów oraz charakter oddziaływań na etapie realizacji, jak i funkcjonowania przedsięwzięcia wskazuje na brak wpływu na obszary chronione i korytarze ekologiczne, integralność obszarów Natura 2000 (wyznaczonych, oraz potencjalnych), w szczególności gatunki i siedliska chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, jak również brak wpływu na ogólną spójność sieci Natura 2000, w tym zachowanie ciągłości między obszarami wchodzącymi w jej skład.

Starosta Białobłoni


mgr Sylwia Szymańska