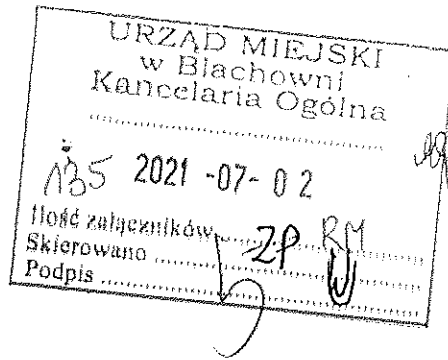


Radny RM w Blachowni

Paweł Hreczański



Blachownia 02.07.2021

Burmistrz Blachowni

mgr. Sylwia Szymańska

Interpelacja.

W imieniu mieszkańców dzielnicy Ostrowy a w szczególności ulicy Kopernika zwracam się o powtórny interwencję do Starostwa Powiatowego w Częstochowie celem ograniczenia ruchu samochodów wysokotonażowych drogami powiatowymi Sosnową i Kopernika.
W załączeniu przekazuję korespondencję prowadzoną przez mieszkańców z urzędami krajowymi.

Z wyrazami szacunku

Paweł Hreczański

Miejscowość i data 9. 12. 2019

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Al.Ujazdowskie 1/3

00-583 Warszawa

My mieszkańcy ul.Kopernika w Blachowni nie zgadzamy się, i protestujemy przeciwko woluntarystycznej decyzji władz miasta i gminy Blachownia, przekazującej powiatowi częstochowskiemu ulicę, przy której zamieszkujemy jako jednokierunkową drogę powiatową. Władze samorządowe bez konsultacji z mieszkańcami, wysłuchania ich opinii i zastrzeżeń, z dnia na dzień, ze spokojnej podmiejskiej uliczki uczyniły prawie autostradę, zezwalając na ruch kołowy wszystkich pojazdów, w tym o wysokim tonażu. Tak wysokie natężenie ruchu pojazdów ciężkotonażowych, na

nieprzystosowanym do tego podłożu, powoduje drgania budynków znajdujących się wręcz o centymetry od przejeżdżających pojazdów, co skutkuje pękaniem ścian prawie stuletnich budynków, które w połowie stanowią zabudowania przy tej ulicy. My, mieszkańcy ul.Kopernika, przy tak intensywnym ruchu nie czujemy się bezpiecznie, wyjeżdżając lub wychodząc z naszych posesji na drogę, którą nie oznakowano żadnymi znakami ograniczającymi prędkość poruszanych się pojazdów i dpuszczalną ich masę całkowitą. Budzi wątpliwość jakość wykonanej drogi co widać na załączonym materiale foto-wideo. Kilka lat temu mieszkańcy ulicy Kopernika protestowali przeciw temu stanowi rzeczy ale ich podpisy zostały całkowicie zignorowane i petycja pozostała bez odpowiedzi. Po oddaniu drogi do ponownego użytku w 2018 roku przeprowadzono wizję, po której zobowiązano inwestora czyli Gminę Blachownia do nieprawidłowości, których do dziś nie usunięto. W załączeniu pismo ze Starostwa Częstochowskiego. Mając na uwadze ogłoszony przez rząd RP program poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach, liczymy na to, że nasz protest przeciwko temu co nas spotkało nie pozostanie bez odpowiedzi.

Załączniki:

Z poważaniem

1.Podpisy mieszkańców

w imieniu mieszkańców

2.Odpowiedź Starostwa

ulicy Kopernika w Blachowni

3.Protokół odbioru robót

4.Materiał fotowideo



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice

2020 -03- 18

IFIV.8174.3.1.2020

Pan

Nawiązując do korespondencji z dnia 23.01.2020 r. dotyczącej wniosku Mieszkańców Blachowni w sprawie uciążliwości wynikających z ruchu drogowego prowadzonego ulicą Kopernika informuję, że prawidłowe jego rozpatrzenie wymagało uzyskania stanowiska organu zarządzającego ruchem na ulicy objętej wnioskiem tj. Starosty Częstochowskiego oraz przeprowadzenia wizji w terenie w zakresie organizacji ruchu. Analiza treści wyjaśnień zawartych w piśmie Starosty Częstochowskiego nr KM-VII.7126.04.2020 z 13 lutego 2020 r. wykazała, iż obecnie obowiązujący ruch jednokierunkowy został wprowadzony przed rokiem 1999 i dokonywane w latach 2010 i 2011 w rejonie ulicy Kopernika zmiany w organizacji ruchu nie obejmowały zmiany kierunkowości, co potwierdzają przekazane kopie projektów organizacji ruchu. Przeprowadzona wizja w terenie potwierdzała również brak występowania ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych na ulicy Kopernika, co zostało uzasadnione przez organ zarządzających ruchem koniecznością zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej. W treści uzyskanej odpowiedzi zawarto również informację o sposobie przekazania ulicy Kopernika powiatowi częstochowskiemu w roku 1999 oraz dane o wielkości ruchu zgromadzone po otwarciu autostrady A1.

W związku z powyższym brak jest w chwili obecnej podstaw do wydania negatywnej oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami. Informuję jednocześnie, że w ramach realizowanych zadań własnych związanych z zarządzaniem ruchem Starosta Częstochowski może zmienić obowiązującą obecnie organizację ruchu.

W zakresie stanu technicznego ulicy Kopernika w Blachowni, Państwa wniosek przekazany został do dalszego rozpatrzenia do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla powiatu częstochowskiego.

Załączniki:

1. Kopia pisma KM-VII.7126.04.2020 z 13 lutego 2020 r.
2. Kopia pisma skierowanego do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla powiatu częstochowskiego

Częstochowa, dnia 28 stycznia 2020 roku

PZD.5421.8.2020

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 09 grudnia 2019 roku przekazany pismem nr DSO.SWA.571.182.2020.MKo(2) z dnia 10 stycznia 2020 roku Kancelarii Prezesa Rady Ministrów oraz przekazany pismem nr DDP-5.052.122.2019 z dnia 12 grudnia 2019 roku Ministra Infrastruktury w sprawie drogi powiatowej nr 1049 S ul. Kopernika w Blachowni informuję:

ulica Kopernika w Blachowni została przekazana powiatowi częstochowskiemu protokołem zdawczo - odbiorczym sporządzonym w dniu 16 kwietnia 1999 roku jako jednokierunkowa droga powiatowa przebiegająca przez teren miasta Blachownia.

W 2017 roku w ul. Kopernika Gmina Blachownia prowadziła roboty związane z budową wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z wydanym zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego Inwestor zobowiązany był do odtworzenia pasa drogowego zgodnie z dokumentacją budowy wodociągu i sieci kanalizacji sanitarnej oraz wydanym zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego.

Po przeprowadzonej w dniu 25 maja 2018 roku wizji w terenie stwierdzono szereg nieprawidłowości po wykonanych robotach (wbudowanie wyszczerbionych krawężników, niewyregulowana kostka brukowa w ciągu chodnika, brak połączenia nawierzchni bitumicznych między odtworzonymi odcinkami dróg (rejon skrzyż. z ul. Konopnickiej).

Pismem z dnia 08 czerwca 2018 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie wystąpił do Inwestora tj. Gminy Blachownia o usunięcie stwierdzonych podczas wizji w terenie nieprawidłowości.

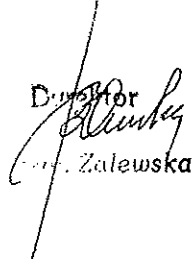
Protokołem odbioru końcowego robót z dnia 27 czerwca 2018 roku roboty zostały odebrane z uwagami obejmującymi między innymi powstawanie zalewisk na wysokości posesji nr 9, Vivapolu i posesji nr 16 przy ul. Kopernika. Zgodnie z zapisem w protokole usterki powinny zostać usunięte do dnia 30 lipca 2018 roku i w trakcie gwarancji (kserokopia protokołu w załączeniu).

Pismem z dnia 08 marca 2019 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ponownie wystąpił do Gminy Blachownia o likwidację wszystkich stwierdzonych usterek.

Należy nadmienić, że przekazanie w/w ulicy odbyło się na podstawie ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną i powiat częstochowski nie miał wpływu na przedmiotowe przekazanie.

Jednocześnie informuję, że ul. Kopernika znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie pojazdy powinny poruszać się z prędkością bezpieczną, dostosowaną do sytuacji na drodze, maksymalnie do 50 km/h.

Warunkiem koniecznym dla zachowania bezpieczeństwa jest dyscyplina i przestrzeganie przez kierowców w/w warunku.


Dyrektor
E. Zalewska

Otrzymują:

- 1) adresat
2. a/a



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice

IFIV.8174.3.1.2020

Pan
Krzysztof Smela
Starosta Powiatu Częstochowskiego

ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 Częstochowa

Działając na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.) w związku z wnioskiem mieszkańców ulicy Kopernika w Blachowni ~~podpisanych pod wnioskiem z dnia 16.12.2019 r.~~ zwracam się do Pana Starosty jako organu zarządzającego ruchem o zajęcie stanowiska, w zakresie organizacji ruchu opisanej we wniosku. Proszę aby w ramach ww. stanowiska przekazane zostały następujące informacje:

- zatwierdzony projekt organizacji ruchu dla ulicy Kopernika w Blachowni,
- dane o natężeniu i strukturze rodzajowej ruchu prowadzonego ulicą Kopernika – jeżeli znajdują się w dyspozycji jednostki zarządzającej ruchem,
- działania planowane w związku z wnioskiem mieszkańców lub przyczyny uniemożliwiające ich realizację (np. zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej obiektów),

Przedmiotowe stanowisko należy przekazać w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego pisma do Wydziału Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach. W załączeniu przesyłam kopię wniosku z dnia 16.12.2019 r.

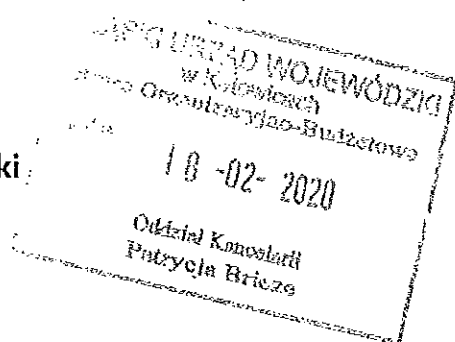
Otrzymuje:

(+ klauzula informacyjna RODO)



Starosta Częstochowski

KM-VII.7126.04.2020



Data: 2020-02-18
RPW/51981/2020 N

Częstochowa, dnia 13 lutego 2020 r.

Pan
Jarosław Wieczorek
Wojewoda Śląski

W odpowiedzi na pismo nr IFIV.8174.3.1.2020 z dnia 23.01.2020 r. (data wpływu 30.01.2020 r.) dotyczącego ul. Kopernika (droga powiatowa nr 1049S) w m. Blachownia, informuję, co następuje:

1. Ulica Kopernika w Blachowni, leżąca obecnie w ciągu drogi powiatowej nr 1049S, została przekazana powiatowi częstochowskiemu protokołem zdawczo-odbiorczym z dnia 16 kwietnia 1999 r., jako **jednokierunkowa** droga powiatowa przebiegająca przez teren miasta Blachownia. Droga ta w dniu 31 grudnia 1998 r. była drogą publiczną zgodnie z art. 1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, ze zm.).
Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. (Dz. U. Nr 60, poz. 1071) został określony wykaz dróg krajowych i wojewódzkich. Zgodnie z art. 103 ust. 3 ustawy z dnia 13 października 1998 r. *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* z dniem 01 stycznia 1999 r. dotychczasowe drogi krajowe i wojewódzkie, które nie zostały wymienione w Rozporządzeniu, stały się drogami powiatowymi.
2. Od chwili przekazania przedmiotowej drogi zatwierdzone zostały dwa projekty stałej organizacji ruchu (w latach 2010 i 2011 - zał. nr 1 i 2) i nie zmieniały one dotychczasowego jednokierunkowego układu dróg na ulicach Kopernika i Pocztowej.
3. W dniach 5-10 lutego br. Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie wykonał pomiary natężenia ruchu, których wyniki przekazane są w załączniku nr 3.
4. Układ drogowy w rejonie ul. Kopernika i Pocztowej, zdaniem tut. Organu, uzasadnia obecną organizację ruchu. Wszystkie ulice równoległe do ul. Kopernika i Pocztowej, na których wyznaczono ruch jednokierunkowy, posiadają węższe jezdnie.
Droga powiatowa nr 1049S jest drogą prowadzącą m.in. ruch o charakterze tranzytowym i w związku z tym nie ma możliwości wprowadzenia ograniczenia tonażowego. Dodatkowo przy ulicy Kopernika zlokalizowane są firmy, którym należy zapewnić obsługę komunikacyjną.
5. Wzmógł się w ostatnim czasie ruch, związany był z budową autostrady A1.

Załączniki:

1. Kopia zatwierdzenia PZD/5420/89/2010 z dnia 26.07.2010 r. i planu sytuacyjnego
2. Kopia zatwierdzenia PZD/5420/141/2011 z dnia 09.11.2011 r. i planu sytuacyjnego
3. Pomiar natężenia ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

STARSZA
mgr Krzysztof Suleja



Znak sprawy: DDP-5.052.122.2019

Zarząd Powiatu Częstochowskiego

PRZEKAZANIE WNIOSKU ZGODNIE Z WŁAŚCIWOŚCIĄ

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.) przekazuje zgodnie z właściwością wniosek Pana _____, dotyczący organizacji ruchu oraz stanu technicznego ulicy Kopernika w Blachowni.

UZASADNIENIE

Z analizy wniosku wynika, że dotyczy on drogi powiatowej.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu.

W myśl art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Jednocześnie należy wskazać, iż na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 203) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz zarządzania nimi finansowane są przez samorząd powiatowy.

Odnosząc się do kwestii organizacji ruchu na przedmiotowej drodze należy wskazać, iż zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) ruchem na drogach powiatowych i gminnych zarządza starosta. Równocześnie w myśl art. 10 ust. 2 pkt 2 powołanej ustawy nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych sprawuje wojewoda.

Według art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Pomimo, że realizacja zadań na drogach powiatowych leży po stronie zarządców dróg, to Rząd RP dostrzega potrzebę, aby inwestycje dotyczące tych dróg mogły być dofinansowane ze środków pochodzących z budżetu Państwa. W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach powiatowych znajduje się Fundusz Dróg Samorządowych.

Fundusz Dróg Samorządowych został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2161). Środki Funduszu Dróg Samorządowych są przekazywane na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych, dofinansowanie budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym.

niepodlega

POLESA
STULOISIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie u wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych na zadania powiatowe i gminne jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego, im niższy dochód własny jednostek samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie może wynieść aż do 80% kosztów realizacji zadania.

Zakończył się nabór wniosków o dofinansowanie realizacji zadań gminnych i powiatowych ze środków Funduszu na rok 2020. Nabór wniosków o dofinansowanie ze środków pochodzących z Funduszu na rok 2021 jest planowany na przełomie lipca i sierpnia 2020 roku. Wojewoda może przeprowadzać kolejne nabory do wyczerpania środków przeznaczonych w danym roku na dofinansowanie zadań w województwie.

Dodatkowym źródłem dofinansowania zadań samorządowych jest również rezerwa subwencji ogólnej. Rezerwa subwencji ogólnej tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, z późn. zm.). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
3. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

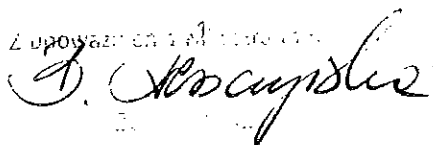
Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie inwestycji w ramach rezerwy jest możliwe po spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych, a dofinansowanie nie może przekroczyć 50% wartości zadania. Od roku 2008 preferowane są zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadające decyzję o pozwoleniu na budowę.

Zarządcy dróg samorządowych zostali poinformowani o możliwości uzyskania dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej na 2020 rok oraz o kryteriach, według których będą oceniane i weryfikowane wnioskowane inwestycje.

Mając na uwadze powyższe, poza wymienionym programami tj. *Funduszem Dróg Samorządowych* oraz *rezerwą subwencji ogólnej*, Minister Infrastruktury nie dysponuje innymi instrumentami wsparcia zadań na drogach powiatowych i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, a także nie nadzoruje i nie pełni wobec nich żadnych funkcji kontrolnych.

Z poważaniem

Z upoważnienia


Do wiadomości:

Pa

z z klauzulą przetwarzania danych osobowych).

W załączeniu:

Wniosek-P



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 2020 -03- 18

IFIV.8174.3.1.2020

Powiatowy Inspektorat Nadzoru
Budowlanego dla powiatu
częstochowskiego

ul. Sobieskiego 9
42-200, Częstochowa

Informuję, że Pan przekazał do Wojewody Śląskiego pismo Mieszkańców ulicy Kopernika w Blachowni w dotyczące uciążliwości związanych z ruchem drogowym występującym na ulicy objętej wnioskiem.

~~W związku z powyższym w załączeniu przekazuję kopię wniosku mieszkańców~~ dalszego rozpatrzenia w zakresie stanu technicznego ulicy Kopernika w Blachowni oraz szkodliwego oddziaływania ruchu prowadzonego tą ulicą na konstrukcję przyległych obiektów budowlanych. O sposobie rozpatrzenia sprawy prosimy powiadomić wnioskodawcę oraz Wydział Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.

Otrzymuje:

Pan

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW



DEPARTAMENT SPRAW OBYWATELSKICH

Warszawa, dnia 10 stycznia 2020 r.

Nr DSO.SWA.571.182.2020.MKo(2)

Starostwo Powiatowe

w Częstochowie

Departament Spraw Obywatelskich przekazuje, w załączeniu wystąpienie Pana z dnia 9 grudnia 2019 r., w którym przekazuje protest mieszkańców ul. Kopernika w Blachowni w sprawie przeznaczenia ul. Kopernika jako jednokierunkowej drogi powiatowej. W ocenie Zainteresowanych wysokie natężenie ruchu pojazdów ciężko tonażowych na nieprzystosowanym podłożu powoduje drgania budynków co skutkuje pękaniem ścian budynków; jak również rodzi niebezpieczeństwo z uwagi na brak znaków ograniczających prędkość.

W związku z powyższym Departament zwraca się z uprzejmą prośbą o jego rozpatrzenie i udzielenie Zainteresowanemu stosownych wyjaśnień w przedmiocie sprawy.

Załączniki:

8 kart + materiał fotowideo + koperta

Do wiadomości:

Pan

Wizualizacja

PODANA
KONTAKTOWA
KONTAKTOWA

www.premier.gov.pl

POWIATOWY INSPEKTORAT
NADZORU BUDOWLANEGO
w Częstochowie
ul. Sobieskiego 9

PINB II 7356 2.DŚ.10/BI'20

Częstochowa, dnia 20.04.2020r.

Powiatowy Zarząd Dróg
w Częstochowie
ul. Sobieskiego 9
42-200 Częstochowa

Pismem z dnia 18.03.2020r. znak IFIV.8174.3.1.2020 Wojewoda Śląski przekazał do
tut. organu nadzoru budowlanego kserokopię pisma Mieszkańców ulicy Kopernika
w Blachowni dotyczące uciążliwości związanych z ruchem drogowym występującym na ww.
ulicy celem dalszego rozpatrzenia w zakresie stanu technicznego oraz szkodliwego
oddziaływania ruchu drogowego na konstrukcję przyległych budynków.

W związku z powyższym proszę o ustosunkowanie się do ww. pism, których
kserokopię przekazuję w załączeniu.

Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Częstochowie
mgr inż. Bogdan Anioł

Załączniki:

- kserokopia pisma Wojewody Śląskiego z dnia 18.03.2020r.
- kserokopia pisma Mieszkańców ulicy Kopernika w Blachowni z dnia 16.12.2019r.

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

- ① Pan
2. Wydział Infrastruktury ŚUW w Katowicach
3. A/a

Blachownia 24.04.2020

WOJEWODA ŚLĄSKI

Nawiązując do odpowiedzi Wydziału Infrastruktury w imieniu Wojewody Śląskiego, datowanej 18 marca 2020 r. o nr.IFIV.8174.3.1.2020 skierowanej do mnie jako reprezentata mieszkańców ul.Kopernika w Blachowni, skarżących się na uciążliwości związane z wprowadzeniem ruchu drogowego, pozwalającego na przemieszczanie się wysokotonowych pojazdów ciężarowych, ulicą przy której mieszkamy, uniemożliwiając nam spokojną i bezpieczną egzystencję w miejscu do tego pierwotnie przeznaczonym. Dziwi fakt, że pochylono się nad enigmatycznymi tłumaczeniami organu zarządzającego ruchem, kompletnie pomijając potrzeby mieszkańców w zakresie ich bezpieczeństwa oraz szkód fizycznych jakie ponoszą ich budynki w związku z dopuszczeniem do ruchu tego typu pojazdów. Czy "konieczność zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej" jest podstawą do nie ograniczania tonażu pojazdów ciężarowych, nie umieszczenia znaków drogowych ograniczających prędkość i oznakowania bezpiecznych przejść dla pieszych? Czy takie tłumaczenie jest gwarantem, że droga spełnia wszelkie kryteria swego przeznaczenia? Starosta Częstochowski w piśmie do Wojewody Śląskiego z dnia 13/02/2020 KM-VII.7126.04.2020 mija się z prawdą i nie do końca wyjaśnia historię przemiany ul.Kopernika w drogę powiatową. Nieprawdą jest, że ulice równoległe do ul.Kopernika są węższe. Przy ul.Kopernika dwa sklepiki nie korzystają z dostaw pojazdami wysokotonowymi, zaś hurtownia Vivapol, mająca siedzibę przy ul.Kopernika 4, jest zaopatrywana od strony ul.Bema gdzie ma wystarczająco dużo miejsca do przyjęcia tego typu pojazdów. Nadmienię, że ulice Bema i Pocztowa zostały wybudowane i przygotowane pod każdym względem jako drogi powiatowe dopuszczające ruch pojazdów ciężarowych. W swym pierwotnym przeznaczeniu ul.Pocztowa-Sosnowa była drogą powiatową dwukierunkową. Po otwarciu obwodnic przy autostradzie A1 ruch wcale nie zmalał. Jest taki sam. Kierowcy używają ul.Kopernika jako wygodnego skrótu. Lokalni władarze podejmując decyzję pominęli całkowicie zdanie mieszkańców w sprawie ich dotyczącej. W zamysłach decydentów nie powstał żaden alternatywny plan usunięcia mieszkańcom tej uciążliwości. Nie zaprzestaniemy upominać się o nasze prawo do bezpiecznego życia naszych rodzin w miejscu, w którym od pokoleń przyszło na żyć. Ktoś w końcu musi pochylić się nad naszym problemem.

Z poważaniem

Miejscowość i data

Ministerstwo Infrastruktury

ul.Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

My mieszkańcy ul.Kopernika w Blachowni nie zgadzamy się, i protestujemy przeciwko wolontarystycznej decyzji władz miasta i gminy Blachownia, przekazującej powiatowi częstochowskiemu ulicę, przy której zamieszkujemy jako jednokierunkową drogę powiatową. Władze samorządowe bez konsultacji z mieszkańcami, wysłuchania ich opinii i zastrzeżeń, z dnia na dzień, ze spokojnej podmiejskiej uliczki uczyniły prawie autostradę, zezwalając na ruch kołowy wszystkich pojazdów, w tych o wysokim tonażu. Tak wysokie natężenie ruchu pojazdów ciężkotonażowych, na nieprzystosowanym do tego podłożu, powoduje drgania budynków znajdujących się wręcz o centymetry od przejeżdżających pojazdów, co skutkuje pękaniem ścian prawie stuletnich budynków, które w połowie stanowią zabudowania przy tej ulicy. My, mieszkańcy ul.Kopernika, przy tak intensywnym ruchu nie czujemy się bezpiecznie, wyjeżdżając lub wychodząc z naszych posesji na drogę, którą nie oznakowano żadnymi znakami ograniczającymi prędkość poruszanych się pojazdów i dopuszczalną ich masę całkowitą. Budzi wątpliwość jakość wykonanej drogi co widać na załączonym materiale foto-wideo. Kilka lat temu mieszkańcy ulicy Kopernika protestowali przeciw temu stanowi rzeczy ale ich podpisy zostały całkowicie zignorowane i petycja pozostała bez odpowiedzi. Po oddaniu drogi do ponownego użytku w 2018 roku przeprowadzono wizję, po której zobowiązano inwestora czyli Gminę Blachownia do nieprawidłowości, których do dziś nie usunięto. W załączeniu pismo ze Starostwa Częstochowskiego. Mając na uwadze ogłoszony przez rząd RP program poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach, liczymy na to, że nasz protest przeciwko temu co nas spotkało nie pozostanie bez odpowiedzi.

Załączniki:

Z poważaniem

- 1.Podpisy mieszkańców
- 2.Odpowiedź Starostwa
- 3.Protokół odbioru robót
- 4.Materiał fotowideo

w imieniu mieszkańców

ulicy Kopernika w Blachowni

Częstochowa, 14.03.2019r.

dot. OK-II.0003.3.2019

Pani

Magdalena Maciążka

Radna powiatowa

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas V Sesji Rady Powiatu Częstochowskiego w dniu 28.02.2019r. w sprawach:

1. Naprawy nawierzchni drogi powiatowej ul. Kopernika w Blachowni,
2. Poprawy infrastruktury odwadniającej na skrzyżowaniu ulic Kopernika, Dworcowej i Konopnickiej w Blachowni,
3. Oczyszczenia dróg powiatowych w gminie Blachownia z pozimowego piasku,
4. Polepszenia przepustowości w rowach przy ul. Długiej w m. Łojki i m. Konradów
uprzejmie informuję:

Ad. 1 i 2.

Ulica Kopernika w Blachowni została przekazana powiatowi częstochowskiemu protokołem zdawczo – odbiorczym sporządzonym w dniu 16 kwietnia 1999r. jako jednokierunkowa droga powiatowa przebiegająca przez teren miasta Blachownia.

W 2017 roku w ul. Kopernika Gmina Blachownia prowadziła roboty związane z budową wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z wydanym zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego Inwestor zobowiązany był do odtworzenia pasa drogowego zgodnie z dokumentacją budowy wodociągu i sieci kanalizacji sanitarnej oraz wydanym zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego.

Po przeprowadzonej w dniu 25 maja 2018r. wizji w terenie stwierdzono szereg nieprawidłowości po wykonanych robotach (wbudowanie wyszczerbionych krawężników, niewyregulowana kostka brukowa w ciągu chodnika, brak połączenia nawierzchni bitumicznych między odtworzonymi odcinkami dróg – rejon skrzyżowania z ul. Konopnickiej).

Pismem z dnia 8 czerwca 2018r. Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie wystąpił do Inwestora tj. Gminy Blachownia o usunięcie stwierdzonych podczas wizji w terenie nieprawidłowości.

Protokołem odbioru końcowego robót z dnia 27 czerwca 2018r. roboty zostały odebrane z uwagami obejmującymi między innymi powstawanie zalewisk na wysokości posesji nr 9, Vivapolu i posesji nr 16 przy ul. Kopernika. Zgodnie z zapisem w protokole usterki powinny zostać usunięte do dnia 30 lipca 2018r. i w trakcie gwarancji (kserokopia protokołu w załączeniu).

Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ponownie wystąpił do Gminy Blachownia o likwidację wszystkich stwierdzonych usterek.

Ad. 3.

Do pozimowego zamykania dróg powiatowych Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie przystąpi po zakończeniu sezonu zimowego. w zakresie na jaki pozwolą środki finansowe.

Ad. 4.

O udroźnienie lub przebudowę przepustów pod zjazdami w ciągu ul. Długiej, strona lewa i prawa drogi, m. Łojki i m. Konradów, Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie wystąpił pismem nr PZD.0718.15.2019 z dnia 07.03.2019r. do Urzędu Miejskiego w Blachowni (kserekopia pisma w załączeniu). Sprawa jest w toku.

Natomiast w sprawie odtworzenia rowu i zjazdów w m. Konradów przy ul. Długiej od nr 9 do nr 11 (obrzeb skrzyżowania z ul. Kopalnianą) Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie prowadził czynności przygotowawcze od sierpnia 2016r.

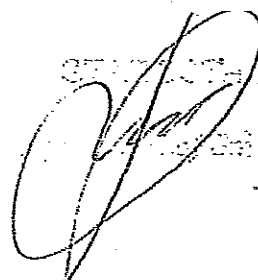
Powiatowy Zarząd dróg w Częstochowie planował odtworzenie rowu, jednak warunkiem udroźnienia rowu dla zapewnienia przepływu wód jest budowa przepustów pod zjazdami do posesji, budowa przepustu na wysokości sklepu i przystanku. Dodatkowo należałoby przełożyć studnię teletechniczną zlokalizowaną w śladzie rowu.

W związku z powyższym Powiatowy Zarząd Dróg wystąpił z pismami do wszystkich właściwych stron o zabezpieczenie rur na przepusty pod zjazdami oraz na przełożenie studni teletechnicznej do jej właściciela tj. Orange Polska S.A.

Otrzymana odpowiedź z Orange Polska S.A. nakładała usunięcie zaistniałej kolizji z infrastrukturą teletechniczną przez Powiatowy Zarząd Dróg na kosztownych i trudnych do spełnienia warunkach. Od pozostałych zainteresowanych nie otrzymano żadnej odpowiedzi.

W związku z powyższym Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ponownie wystąpił do wszystkich właściwych stron o zabezpieczenie rur na przepusty pod zjazdami oraz do Orange Polska S.A. o przedstawienie zgody na lokalizację studni teletechnicznej w rowie z terminem powiadomienia Powiatowy Zarząd Dróg do 30 kwietnia 2019 roku.

Z chwilą zabezpieczenia rur na przepusty pod zjazdami Powiatowy Zarząd Dróg przystąpi do odtworzenia rowu.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Powiatu Częstochowskiego
3. a/a