

U c h w a ł a n r 153/XXX/96

Rady Miasta i Gminy B l a c h o w n i a

z dnia 18 grudnia 1996 r.

w sprawie: zaopiniowania materiałów do wskazań lokalizacyjnych dla
projektowanego odcinka płatnej autostrady A-1 usytuowanego
na terenie miasta i gminy Blachownia.

Na podstawie art.77 ust.1, pkt 8 i ust.3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku
o samorządzie terytorialnym /jednolity tekst Dz.U.Nr 13, poz.74 z 1996 r./
i art.20 ust.2 ustawy z dnia 27.10.1994 r. o autostradach płatnych /Dz.U.Nr
127 poz.627/ Rada Miasta i Gminy Blachownia

u c h w a ł a, co następuje:

§ 1

Zaopiniować pozytywnie ogólny przebieg autostrady A-1 na odcinku miasta
i gminy Blachownia /koncepcja autostrady/ wraz z oceną oddziaływania autostrady
na środowisko i na dobra kultury objęte ochroną z następującymi uwagami:

- 1/ na etapie projektu technicznego należy w sposób należyty zabezpieczyć przed
zanieczyszczeniami wszystkie ważne wody powierzchniowe, szczególnie na obsza-
rach, gdzie występuje brak warstwy izolacyjnej poziomów wodoronnych.
- 2/ w miejscach oddziaływania nadmiernego hałasu na obszarach zabudowanych należy
zastosować najnowsze technicznie rozwiązania ograniczające powyższą uciążli-
wość /ekrany akustyczne, rozwiązania z dziedziny akustyki budowlanej oraz
zastosowanie zieleni/. Poziom hałasu spowodowany funkcją autostrady
na terenach zamieszkałych nie powinien przekraczać przeciętnych warunków
akustycznych /40-60 dB/.
- 3/ węzeł komunikacyjny autostrady, krzyżujący się z drogą krajową znajduje
się na naszym terenie i winien nosić nazwę "Wyrazów" jest on bardziej
przesunięty w kierunku południowym /przy granicy miasta/, jak też przyszła
projektowana droga Opole-Częstochowa przebiega inaczej, co zostało
zaznaczone kolorem czerwonym /na załączniku nr 1/.
- 4/ należy zwrócić również uwagę, że Szkoła Podstawowa w Łojkach usytuowana
jest w najbliższym sąsiedztwie autostrady, a z nadesłanej koncepcji
wynika, że na odcinku ok.250m nie powinny znajdować się obiekty /budynki/
użyteczności publicznej o stałym lub wielogodzinnym przebywaniu ludzi
/szkoły, internaty itp./ z uwagi na potencjalne skutki dla ludzi
w przypadku katastrof z materiałami niebezpiecznymi /strefa czasowa
na czas budowy/.

§ 2

Uchwałę niniejszą należy przesłać do Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad Warszawa oraz do Biura Projektowo-Budowlanego Dróg i Mostów - Transprojekt Warszawa oraz Wojewody Częstochowskiego.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy



Karol Ostalski