



PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z O.O.

Architekci : Ewa Woszczyna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

Pracownia Architektury „FORMA” Spółka z o.o.
42 – 290 Blachownia ul. Modrzewiowa 19
42 - 200 Częstochowa ul. Partyzantów 17
tel. 34/361 42 45 ; 34/366 82 79 fax. 34/360 52 26
e-mail : forma@forma.com.pl www. forma.com.pl

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Budowa budynków Ochotniczej Straży Pożarnej w Blachowni, zmiana lokalizacji pomnika św. Floriana, budowa i przebudowa urzędzeń budowlanych, w tym budowa zjazdu oraz budowa i przebudowa przyłączy i sieci infrastruktury technicznej

ADRES : Blachownia, Plac Wolności 2 /róg z ul. 1 Maja/ ,
nr. ewidencyjne działek : 640/32 ; 638 ;
+ fragm. działek 639 ; 640/55 - obręb Blachownia

TEMAT : **PROJEKT BUDOWLANY**
TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ROZDZIAŁ 3.

OBIEKT: **Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej (z ulicy 1 Maja) oraz przebudowa i rozbudowa układu komunikacji wewnętrznej na terenie OSP w Blachowni i Placu Wolności**

GRAFIT Pracownia Projektowa; siedziba: 42-224 Cz-wa ul. Czecha 1/44
Pracownia: Częstochowa Aleja NMP 71; tel. 603760620; e-mail: grafit.pp@op.pl

PROJEKTOWAŁ: **inż. Ryszard Sidorowicz**
upr. bud w spec. konstr. drogowej - nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZIŁ: : **inż. Janusz Muś**
upr. bud. w spec. konstr. drogowej – nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

INWESTOR : **Gmina Blachownia**
42-290 Blachownia ul. Sienkiewicza 22

DATA WYKONANIA: styczeń 2012

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie projektanta.....	
Oświadczenie sprawdzającego	
Opis techniczny	
1.Przedmiot inwestycji	
2.Rozwiązania sytuacyjne	
3.Rozwiązania wysokościowe	
4.Odwodnienie.....	
5.Rozwiązania konstrukcyjne.....	
Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do IIB oraz biorących udział w opracowaniu dokumentacji	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Mapa orientacyjna	1:25 000
Rys. 1/dr Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. 2/dr Przekrój normalny i rysunki konstrukcyjne.....	1:25/1:100

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Jako projektant zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy Prawo budowlane - Art. 20 ust. 4 (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że wykonany przeze mnie niniejszy projekt budowlany pn. :

„Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej (z ulicy 1 Maja) oraz przebudowa i rozbudowa układu komunikacji wewnętrznej na terenie OSP w Blachowni i Placu Wolności”.

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT :

inż. Ryszard SIDOROWICZ
upr. nr. SLK/0096/PWOK/03

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Jako sprawdzający zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy Prawo budowlane - Art. 20 ust. 4 (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie niniejszy projekt budowlany pn. :

„Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej (z ulicy 1 Maja) oraz przebudowa i rozbudowa układu komunikacji wewnętrznej na terenie OSP w Blachowni i Placu Wolności”.

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Janusz MUŚ
upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje rozbudowę układu komunikacyjnego wraz z ukształtowaniem terenu na działkach nr 640/32, 638 oraz fragm.. działek 639, 640/55 obręb Blachownia.

Podstawą do opracowania projektu były:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Rozwiązania sytuacyjne

Stan istniejący:

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w rejonie placu Wolności (skrzyżowanie ulic Sienkiewicza oraz 1-go Maja). Na terenie planowanej inwestycji znajduje się budynek Urzędu Miasta Blachownia oraz 2 budynki OSP. Dotychczasowa komunikacja odbywa się drogami wewnętrznymi z wjazdem od Placu Wolności. W obrębie opracowania istnieją sieci uzbrojenia podziemnego: telekomunikacja, sieć elektroenergetyczna niskiego i wysokiego napięcia, kanalizacja sanitarna i deszczowa, ciepłociąg, wodociąg.

Stan projektowany:

Przebudowa i rozbudowa układu komunikacyjnego na terenie opracowania obejmuje:

1. przebudowę istniejącego zjazdu z Placu Wolności;
2. budowę zjazdu publicznego z ul. 1-Maja;
3. przebudowa układu komunikacji wewnętrznej na terenie OSP w Blachowni i Placu Wolności.

Projektuje się przebudowę zjazdu z Placu Wolności do nieruchomości nr ewid 640/55 obręb Blachownia o następujących parametrach: szerokość jezdni zjazdu 7,0m, nawierzchnia bitumiczna, kategoria ruchu KR-2.

Projektuje się zjazd z ul. 1-go Maja (dz. nr ewid 639-D) do nieruchomości o nr ewid 640/32 obręb Blachownia o następujących parametrach: szerokość zjazdu 22,0m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi – wykonać łukami o promieniu 7,5m, nawierzchnia z kostki betonowej, kategoria ruchu KR-2.

Przebudowa placu manewrowego na dz. nr 640/55 polega na częściowym rozebraniu istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i dostosowaniu wysokościowym do projektowanych rzędnych. Od bramy wjazdowej do wpustu nr Wp2 projektuje się ściek z 3 rzędów kostki betonowej. Charakterystyczne punkty od A do K oznaczono na planie sytuacyjnym. Na w/w planie zaznaczono również istniejące powierzchnie z kostki betonowej do przebudowy oraz nawierzchnie, które należy wykonać z kostki betonowej uzyskanej z rozbiórki. Projektowane chodniki dojścia do budynków należy wykonać z kostki betonowej.

3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanych dróg wewnętrznych oraz placu manewrowego dowiązano do poziomu dwóch projektowanych budynków (0,00 = 261,45 m n.p.m.), poziomu ulicy 1-go Maja, poziomu Placu Wolności oraz terenów sąsiadujących z inwestycją. Spadki oraz projektowane rzędne układu komunikacyjnego pokazano na planie sytuacyjnym. Do wyliczenia projektowanych rzędnych przyjęto reper roboczy (wartości 261,29m n.p.m.) przy schodach budynku organizacji społecznych (na rysunku oznaczonego nr 4).

4. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi projektowanego układu komunikacyjnego do wpustów oznaczonych nr

Wp1 i Wp2. Studzienki ściekowe projektowanych wpustów podłączone zostaną do projektowanej według odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Drogi wewnętrzne, plac manewrowy:

- Kostka betonowa, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
- Podbudowa, tłuczeń kamienny, gr. 30 cm
- Warstwa odsączająca, piasek gr. 15 cm

Chodniki:

- Kostka betonowa, gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego, gr. 10cm
- Warstwa odsączająca, piasek gr. 10 cm

Zjazd z Placu Wolności:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 7cm
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego, gr. 20cm
- Warstwa odsączająca, piasek gr. 15 cm

Zjazd z ul. 1-go Maja:

- Kostka betonowa, gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
 - Podbudowa z tłucznia kamiennego, gr. 30cm
 - Warstwa odsączająca, piasek gr. 15 cm
-

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
woj. śląskie; pow. częstochowski
M Blachownia; obręb Blachownia

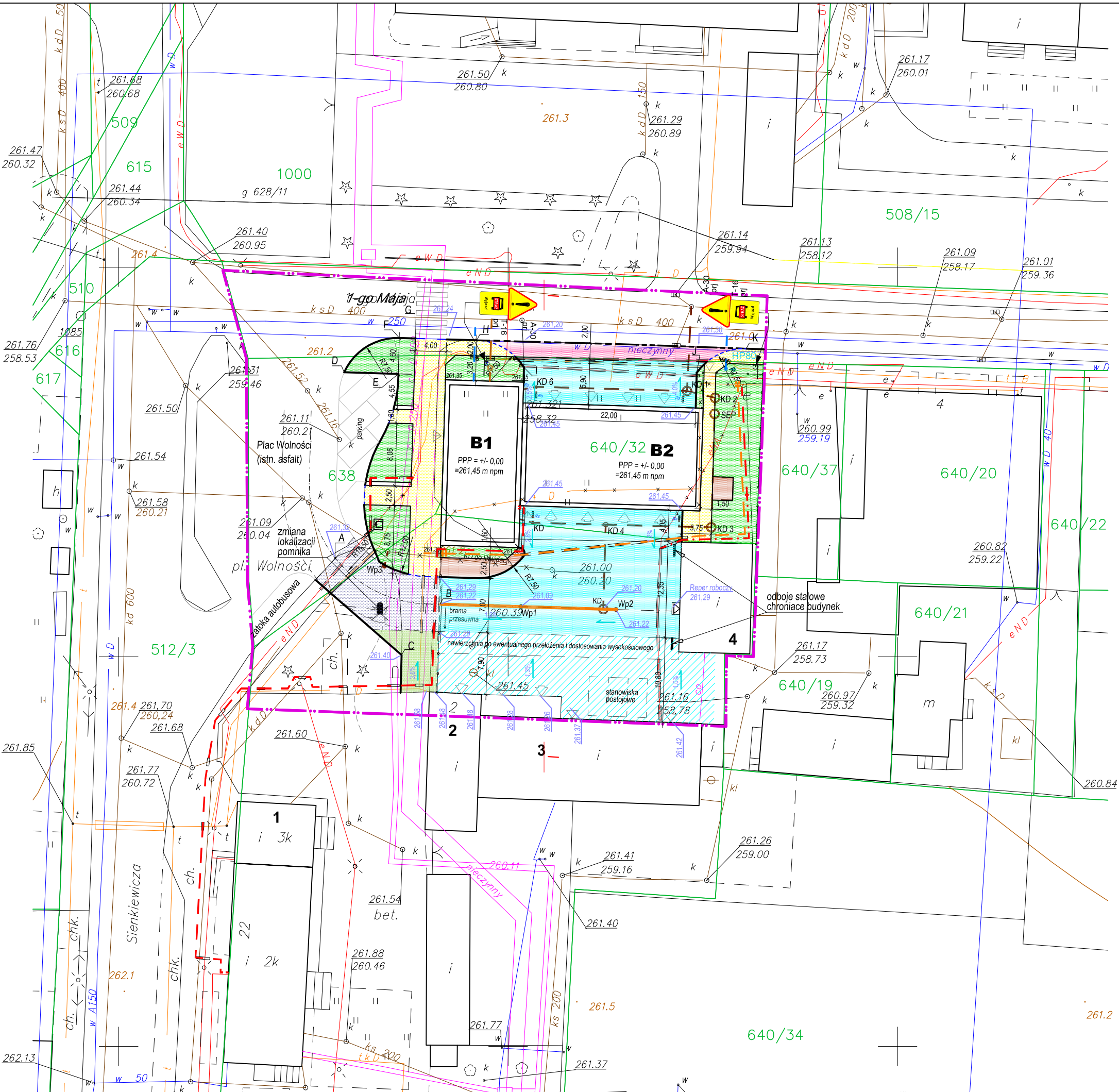
Mapa zasadnicza 511.432.093
Skala 1 : 500

Granice ewidencyjne naniesiono kolorem zielonym
metodą graficzną z mapy ewidencji gruntów

mapa powstała w wyniku wektoryzacji mapy
zasadniczej 511.432.093 w skali 1 : 1000

Punkt	Współrzędne
A	x 928 162,67 y 237 427,81
B	x 928 156,73 y 237 441,24
C	x 928 150,22 y 237 436,33
D	x 928 186,50 y 237 428,96
E	x 928 186,30 y 237 435,90
F	x 928 190,91 y 237 436,04
G	x 928 190,85 y 237 438,11
H	x 928 190,62 y 237 445,97
I	x 928 187,13 y 237 452,05
J	x 928 186,45 y 237 474,22
K	x 928 189,54 y 237 480,57

Punkt	Współrzędne
Wp1	x 928 156,42 y 237 451,65
Wp2	x 928 156,07 y 237 463,84
Wp3	x 928 161,61 y 237 434,13



OZNACZENIA:

- istn. nawierzchnia z kostki betonowej - do przebudowy
- nawierzchnia asfaltowa
- projektowane chodniki z kostki betonowej
- wyróżnienie nawierzchni placu manewrowego
- plac manewrowy z kostki betonowej
- projektowana zieleń
- nawierzchnia - bez zmian
- kostka betonowa z rozbiórki istniejącej nawierzchni
- projektowana rzędna nawierzchni
- kierunek i spadek nawierzchni
- proj. kabel telefoniczny
- proj. przyłącze wody
- proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
- proj. kanalizacja deszczowa
- osie drogi
- krawężnik betonowy (15x30) cm - światło 12 cm
- krawężnik betonowy (15x22) cm - światło 4 cm
- krawężnik betonowy (15x20) cm - światło 2 cm
- obrzeże betonowe (8x30) cm
- projektowany ściek z 3 rzędów kostki betonowej

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- Urząd Miasta Blachownia
- budynek OSP
- budynek OSP
- budynek organizacji społecznych (własność UM)

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- B1** budynek socjano-szkoleniowy
B2 hala postojowa dla samochodów straży



PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA"
CZĘSTOCHOWA UL. PARTYZANTÓW 17
tel. 034 - 361 42 45 ; forma@forma.com.pl
"FORMA" SPÓŁKA Z O.O.
BLACHOWNIA UL. MODRZEWIOWA 19

Zamierzenie budowlane:
Budowa budynków Ochotniczej Straży Pożarnej w Blachowni,
zmiana lokalizacji pomnika św. Floriana, budowa i przebudowa
urządzeń budowlanych, w tym budowa zjazdu oraz budowa i
przebudowa przyłączy i sieci infrastruktury technicznej

Adres: Blachownia - Plac Wolności 2 / ul. 1 Maja
Działki: działka o nr.ewidencyjnych: 640/32, 638 + fragm. działek 639, 640/55 ; obręb Blachownia

Inwestor: Gmina Blachownia - Urząd Miejski w Blachowni
Obiekt: Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej (z ul. 1 Maja) oraz przebudowa i rozbudowa układu komunikacji wewnętrznej na terenie OSP w Blachowni i Placu Wolności

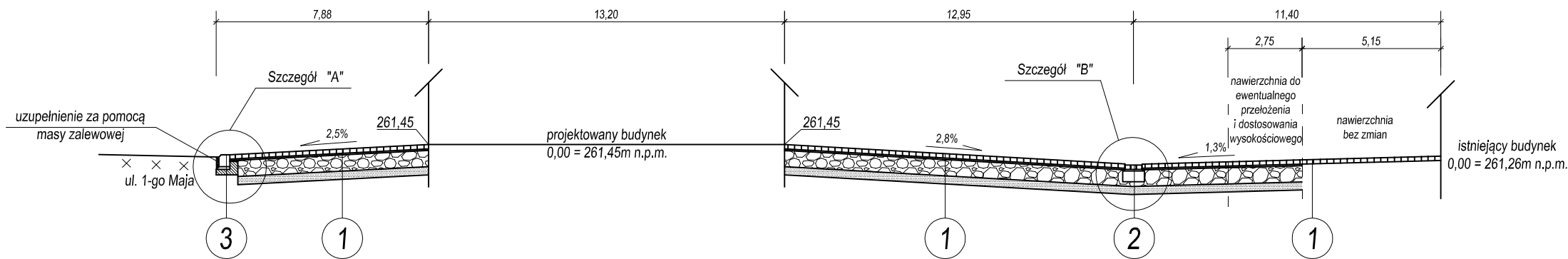
Branża: DROGOWA tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Rozdział 3. Faza: PROJEKT BUDOWLAN

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Nr. rysunku 1/dr

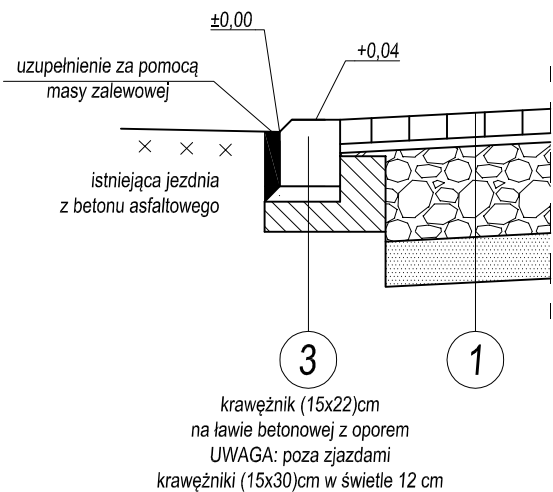
Projektował: inż. Ryszard Sidorowicz Upr. : SLK/0096/PWOK/03 specj.: konstr. drogowe
Sprawdził: inż. Janusz MUŚ Upr. : AG.II.4/AZ/7131-2/502/01 specj.: konstr. drogowe Podpis: Skala 1:500

PRAWA AUTORSKIE dotyczące projektu i tego rysunku sa własnością "FORMA" Spółka z o.o. w Blachowni Niniejszy rysunek nie może być kopiowany ani udostępniany bez zgody PRACOWNI ARCHITEKTURY "FORMA" Data: styczeń 2012.

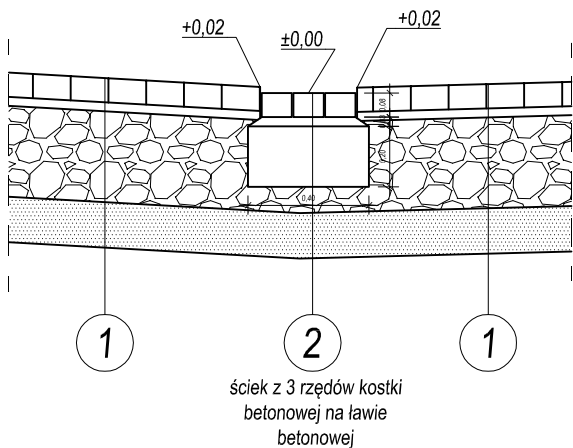
PRZEKRÓJ I-I
skala 1:100



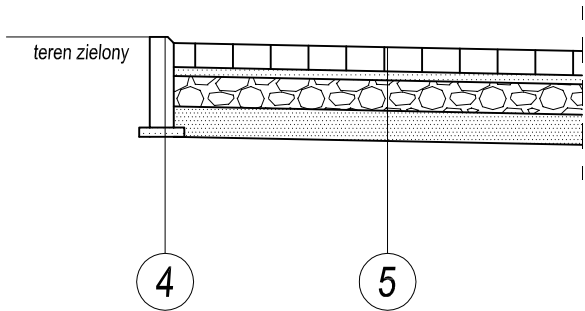
Szczegół "A"
skala 1:25



Szczegół "B"
skala 1:25



Chodnik
skala 1:25



1	kostka betonowa - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 30 cm warstwa odsączająca z piasku - 15 cm
2	ściek z 3 rzędów kostki betonowej na ławie betonowej
3	krawężnik betonowy (15x22) cm na ławie betonowej z oporem
4	obrzeże betonowe (8x30) cm na podsypce piaskowej o gr. 3cm
5	kostka betonowa - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm warstwa odsączająca z piasku - 10 cm



PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA"
CZĘSTOCHOWA UL. PARTYZANTÓW 17
tel. 034 - 361 42 45 ; forma@forma.com.pl
"FORMA" SPÓŁKA Z O.O.
BLACHOWNIA UL. MODRZEWIOWA 19

Zamierzenie budowlane:
Budowa budynków Ochotniczej Straży Pożarnej w Blachowni,
zmiana lokalizacji pomnika św. Floriana, budowa i przebudowa
urzędzeń budowlanych, w tym budowa zjazdu oraz budowa i
przebudowa przyłączy i sieci infrastruktury technicznej

Adres:	Blachownia - Plac Wolności 2 / ul. 1 Maja Działki: działka o nr.ewidencyjnych: 640/32, 638 + fragm. działek 639, 640/55 ; obręb Blachownia		
Inwestor:	Gmina Blachownia - Urząd Miejski w Blachowni		
Obiekt:	Budowa zjazdu publicznego z drogi publicznej (z ul. 1 Maja) oraz przebudowa i rozbudowa układu komunikacji wewnętrznej na terenie OSP w Blachowni i Placu Wolności		
Branża:	DROGOWA	tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Rozdział 3.	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny i rysunki konstrukcyjne		Nr. rysunku 2/dr
Projektował:	inż. Ryszard Sidorowicz	Upr. : SLK/0096/PWOK/03 specj.: konstr. drogowe	Podpis: Skala 1:25 1:100
Sprawdził:	inż. Janusz MUŚ	Upr. : AG.II.4/AZ/7131-2/502/01 specj.: konstr. drogowe	
PRAWA AUTORSKIE dotyczące projektu i tego rysunku sa własnością "FORMA" Spółka z o.o. w Blachowni Niniejszy rysunek nie może być kopiowany ani udostępniany bez zgody PRACOWNI ARCHITEKTURY "FORMA"			Data: styczeń 2012.