

**UCHWAŁA NR 84/XII/2019
RADY MIEJSKIEJ W BLACHOWNI**

z dnia 18 września 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Burmistrza Blachowni

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 18 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt. 3, art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.).

**Rada Miejska w Blachowni
uchwala, co następuje:**

§ 1. Skarga złożona przez _____ na działanie Burmistrza Blachowni jest bezzasadna z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Blachowni, upoważniając go do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Blachowni

Paweł Hreczański

Uzasadnienie

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Blachowni na posiedzeniach w dniach 20 sierpnia 2019 roku i 05 września 2019 roku rozpatrzyła skargę z dnia 15 lipca 2019 roku (data wpływu do Rady Miejskiej w Blachowni 24 lipca 2019 roku) mieszkanki Gorzeli Nowej na Burmistrza Blachowni na brak realizacji zadań własnych gminy w zakresie zorganizowania publicznego transportu zbiorowego.

W toku postępowania wyjaśniającego Komisja ustaliła:

Transport zbiorowy w Gminie Blachownia zorganizowany jest zgodnie z Zaświadczeniami na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego:

- Nr 1/19 z dnia 31 grudnia 2018 r na trasie Malice - Cisie,
- Nr 2/19 z dnia 31 grudnia 2018 r na trasie Cisie – Łojki,
- Nr 3 z dnia 31 grudnia 2018 r na trasie Ostrowy – Malice przez Blachownię.

Jest to transport bezpłatny dla mieszkańców.

Wieś Gorzelnia Nowa jest położona na granicy administracyjnej Gminy Blachownia i Wręcicy Wielkiej wzdłuż pobocza drogi DW 494 zlokalizowanej w całości na terenach gminy Wręcica Wielka. Dojazd do posesji w Nowej Gorzelni prowadzi wąskimi drogami niespełniającymi wymagań technicznych i bezpieczeństwa do zorganizowania transportu zbiorowego. Ponad to na drodze wojewódzkiej DW 494 nie ma możliwości i miejsca do wykonania pętli autobusowej i zawracania. Jedynym wyjściem z sytuacji było wytyczenie pętli autobusowej najbliżej Gorzelni Nowej w miejscowości Gorzelnia Stara u zbiegu ulic Wielkoborskiej i Przysiecznej, w odległości około 1,5 km od Gorzelni Nowej.

Nie ma możliwości prawnych do finansowania przez gminę transportu zbiorowego poza jej granicami. Stąd też bezzasadność zarzutu, co do zakupu biletów u innych przewoźników na trasach poza granicami administracyjnymi gminy.

Reasumując Komisja skarg wniosków i petycji uznała skargę mieszkanki Gorzelni Nowej za bezzasadną.