

Blachownia, 29 czerwca 2020r.

ZP.6220.5.2020

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 1, art. 84 art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku, i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020,poz. 256 t.j.) oraz §3ust.1pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na (Dz. U. z 2019r. poz. 1839),

- po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa ulicy Herbskiej w Cisiu, gmina Blachownia**” złożonego przez pełnomocnika Pana Jacka Malmura reprezentującego Gminę Blachownia.

Orzekam

1. Stwierdzam realizację i brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia określonego jako: „*Przebudowa ulicy Herbskiej w Cisiu, gmina Blachownia*”.
 2. Określić następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 2.1 zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu, teren wyposażać w sorbenty;
 - 2.2 sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych;
 - 2.3 w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczeń gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
 - 2.4 bazę materiałową – sprzętową oraz zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do unieszkodliwiania substancji niebezpiecznych;
 - 2.5 zbierane odpady gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w pojemnikach usytuowanych w budynku lub szczelnych kontenerach zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych usytuowanych na terenie utwardzonym.
 - 2.6 prace budowlane wykonywać w porze dziennej (między 6.00 – 22.00) i w sposób ograniczający wszelkie uciążliwości do minimum;
- 3.Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 28 kwietnia 2020 r. Pan Jacek Malmur reprezentujący Gminę Blachownia złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Herbskiej w Cisiu, gmina Blachownia”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- a) kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez mgr inż. Jacka Malmur w kwietniu 2020, wraz z wymaganymi załącznikami,
- b) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane oraz na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- c) zapis dokumentacji w formie elektronicznej na płycie CD.

Planowana inwestycja, jako przebudowa drogi o nawierzchni twardej, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zakwalifikowana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Blachowni pismem z dnia 6 maja 2020 r., znak: ZP.6220.5.2020, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o opinię odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie w opinii sanitarnej z 20 maja 2020 r., znak: NS.NZ.523-22/20 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem WOŚ.4220.250.2020.RK.1 z 5 czerwca 2020r. wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Podobnie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem PO.ZZŚ.5.435.235m.2020.AC z 5 czerwca 2020r. również wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego „Lasy Nad Górną Liswartą”. W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Łęgi w lasach nad Liswartą PLH240027 zlokalizowany jest ok. 7 km od planowanej inwestycji).

Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz uwzględniając rodzaj i skalę oddziaływania ograniczonego lokalnie do miejsca realizacji prac, nie jest możliwe, aby przedsięwzięcie to mogło znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony ww. obszarów. Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu planowanej inwestycji.

Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą nie będzie wymagała wycinki drzew.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy ooś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie o PLGW600099, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Stradomka do wypływu ze Zb. Blachownia o kodzie PLRW6000161812399 JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona niemonitorowana i nie jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

W związku z powyższym, w dniu 30 kwietnia 2020r. Burmistrz Blachowni wydał obwieszczenie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W niniejszym rozstrzygnięciu Burmistrz Blachowni uwzględnił szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, w tym rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie, proponowane rozwiązania techniczne, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania, w tym krótkotrwałość występowania uciążliwości, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi - ulicy Herbskiej w miejscowości Cisie od granicy gmin Blachownia oraz Herby do skrzyżowania z ulicą Dąbrówka w miejscowości Cisie. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 1601,11 m. W zakres opracowania wchodzi przebudowa:

- konstrukcji drogi jej nawierzchni, zjazdów do lasu oraz wykonanie remontu rowów i przepustów na zjazdach, mijankach w celu prawidłowego odwodnienia.

Przebudowa obejmuje również poprawę geometrii skrzyżowań w granicach pasa drogowego jak również wykonanie konstrukcji i nawierzchni poboczy.

Droga gminna ulica Herbska jest drogą łączącą miejscowość Cisie z miejscowością Herby, jest to droga łącząca dwie gminy, gminę Blachownia oraz gminę Herby. Droga znajduje się w powiecie częstochowskim, w gminie Blachownia, projektowany odcinek drogi

zlokalizowany jest w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi, zlokalizowane są domy jednorodzinne w miejscowości Cisie, oraz lasy państwowe. W ciągu drogi występują zjazdy leśne oraz skrzyżowanie z ulicą Dąbrówki w miejscowości Cisie. Istniejąca jezdnia jest jedno pasowa dwukierunkowa o nawierzchni gruntowej. Na całej szerokości i długości nawierzchnia jezdni nie posiada parametrów technicznych wymaganych dla tej klasy drogi. W nawierzchni występują deformacje, ubytki które to blokują spływ wód, woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Wody z jezdni odprowadzane są na pobocza i tam tworzą rozlewiska, nadmiar²⁰⁾ jest odbierany przez istniejące rowy przydrożne lewo i prawostronne. Występujące pobocza są zdeformowane, występują liczne ubytki oraz są porośnięte trawą. Rowy nie posiadają spadków podłużnych są zamulone, porośnięte krzewami oraz trawą, jest utrudniony odpływ wody bądź go nie ma. Przepusty pod zjazdami i mijankami są pozarastane, pozarywane o różnych średnicach i z różnego materiału, co powoduje zatrzymywanie i gromadzenie wód opadowych i roztopowych. Jezdnia obecnie posiada różną szerokość od 3,5 do 4,50 m, natomiast szerokość poboczy utwardzonych wynosi średnio 0,5 m. W obecnym stanie droga ta łączy miejscowość Cisie z miejscowością Herby. Ruch kołowy i pieszych odbywa się po jezdni niespełniającej swojego przeznaczenia, co zagraża bezpieczeństwu użytkowników ruchu.

Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze gminnej – 200 poj./dobę

Struktura ruchu na drodze gminnej dla pojazdów silnikowych:

- samochody osobowe w ilości 78,2 % (186 poj./dobę),
- samochody dostawcze (w tym rolnicze) w ilości 20,0% (12 poj./dobę),
- samochody ciężarowe (w tym autobusy) w ilości 1,8% (2 poj./dobę)

Średnia prędkość ruchu – 30km/h

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi: gminna.

Klasa drogi: D 1/2.

Kategoria obciążenia ruchem: KR 1.

Prędkość projektowa: 30 km/h.

Obciążenie ruchem: 100 kN/oś.

Przekrój drogi: jedno-jezdniowa dwukierunkowa (2,00+2,00).

Szerokość jezdni na prostej: 4,0 m.

Pobocza utwardzone: 0,75 m.

Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni: 2%.

Pochylenie poprzeczne poboczy: 6%.

Nawierzchnia jezdni i mijanek: beton asfaltowy AC11S 50/70.

Nawierzchnia zjazdów: kruszywo łamane 0/31,5.

Całkowita powierzchnia terenu do zajęcia pod planowaną inwestycję to około 10000 m².

Rodzaj technologii

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie jezdni będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Woda opadowa i roztopowa z pasa drogi popłynie na pobocza, a następnie do istniejących wyremontowanych rowów i przepustów.

Projektuje się remont przepustów z rur PP fi 400 SN8 SDR 34. Rury należy układać na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu za pośrednictwem podsypki z piasku o uziarnieniu 0/2mm gr.10cm. Na rury przepustów należy wykonać zasypkę z piasku gr. 20cm. Wlot i wylot brukować za pomocą kamienia naturalnego na ławie z betonu

C12/15. Istniejące przepusty pod drogą zostaną również wyremontowane za pomocą rur żelbetowych WIPRO o średnicy $\phi=600$. Zakończenie czyli wlot i wylot należy zabezpieczyć za pomocą ścianek czołowych żelbetowych, przy ściankach należy wzmocnić dno oraz skarpy rowu za pomocą płyt ażurowych układanych na ławie betonowej z betonu C12/15. Rury żelbetowe należy układać na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu za pośrednictwem podsypki z piasku o uziarnieniu 0/2mm gr.10cm, rury należy zasypać piaskiem grubym 0/2 gr 20cm.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia Analizą wariantów objęto dwa warianty:

a) wariant realizacji przedsięwzięcia bez prac związanych z odtworzeniem i remontem urządzeń związanych z odwodnieniem drogi - I

b) wariant realizacji przedsięwzięcia w określonym zakresie - II

W wariantcie „I” polegającym na realizacji przedsięwzięcia bez prac związanych z odtworzeniem i remontem urządzeń związanych z odwodnieniem drogi – pogorszenie bezpieczeństwa uczestników ruchu w obrębie pasa drogowego z uwagi na degradację elementów drogi przez wody opadowe.

Wykonanie przedsięwzięcia w wariantcie II spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu w obrębie pasa drogowego oraz usprawni system odwodnienia.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na surowce, materiały i energie należy rozpatrzyć dla dwóch okresów funkcjonowania inwestycji – etapu budowy i użytkowania.

1. Etap budowy

W toku budowy wykorzystywane będą:

- a) woda, do celów:
 - sanitarnych (zaspokojenie potrzeb pracowników pracujących przy budowie) – ok. 0,2 m³/d,
 - na potrzeby placu budowy, głównie do przygotowania podbudowy i pielęgnacji betonu – zależnie od fazy budowy ok. 0,5 – 3,0 m³/d,
- b) energia elektryczna, do celów:
 - oświetlenie placu budowy i zaplecza – ok. 300 kWh,
- c) piasek, kruszywo – do podbudowy drogi i zjazdów, do przygotowania mieszanki betonowej,
- d) tworzywa sztuczne – rury kanalizacyjne (odwodnienie terenu drogi) z uszczelkami, dostarczane jako wyroby gotowe,
- e) beton – w przypadku przygotowywania na miejscu budowy do wykonania ław pod krawężniki,
- f) asfalt, mieszanki bitumiczne – do pokrycia nawierzchni jezdni i podbudowy,
- g) kostka brukowa – do pokrycia zjazdów,
- h) elementy stalowe – wykorzystywane w konstrukcji znaków pionowych,
- i) paliwo (olej napędowy) do maszyn pracujących na budowie i transportu – do 200 kg/d.

Wykorzystywanie surowców, paliw oraz energii w analizowanym przedsięwzięciu występować będzie głównie w trakcie prac związanych z przebudową. Na tym etapie nie jest możliwe podanie zużycia wody, surowców paliwa i energii. W trakcie budowy nastąpi zużycie kopalin do celów budowlanych, co nie stanowi zagrożenia dla środowiska przy obiekcie.

Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Podczas prac budowlanych wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwo. Woda, na plac budowy będzie dostarczana i przechowywana w palety-pojemnikach lub cysternach dostosowanych do przewożenia wody pitnej. Pobór mocy elektrycznej do celów oświetleniowych przewiduje się z agregatów prądotwórczych. Paliwo w postaci oleju napędowego potrzebne będzie do zasilania silników koparek i spycharek. Ilość paliwa uzależniona jest od wielkości silników oraz godzin pracy urządzeń.

2. Etap eksploatacji

W okresie eksploatacji przedsięwzięcie będzie wymagało okresowego dostarczania niewielkiej ilości wody w celu utrzymania czystości jezdni.

Czyszczenie jezdni będzie realizowane przez odpowiednie służby miejskie, za pomocą mobilnych samochodów czyszczących.

Na etapie eksploatacji nastąpi również pobór energii elektrycznej (niskie napięcie) do oświetlenia obiektu oraz jego otoczenia - przewidywane zapotrzebowanie na te cele wyniesie ok. 2000 kWh / rok.

Rozwiązania chroniące środowisko

Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą krótkotrwałe, niepowodujące negatywnego oddziaływania na środowisko. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robot.

Działania techniczno-organizacyjne mogą w zasadniczy sposób ograniczyć ujemny wpływ na środowisko powodowany prowadzonymi pracami w fazie realizacji. Polegać one powinny na:

- postępowaniu zgodnie z wykonanymi wcześniej projektem budowlanym, wykonawczym i technologicznym,
- zastosowaniu poręczy zaopatrzonych w napis „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- zastosowaniu, w miejscach przejść dla pieszych, mostków przenośnych z poręczami i deskami krawężnikowymi i zabezpieczeniu wykopów deskami,
- właściwej organizacji ruchu na czas budowy,
- utrzymywaniu terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- wykonaniu obiektu z materiałów wysokiej jakości, posiadających odpowiednie certyfikaty i dopuszczenia do użytku,
- usytuowaniu bazy zaplecza technicznego budowy z dala od okien budynków mieszkalnych,
- zabezpieczeniu gruntu przed możliwością zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi (np. rozlewy substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych),
- natychmiastowej likwidacji ewentualnych wycieków i rozlewów substancji szkodliwych (np. oleju napędowego), poddaniu utylizacji zanieczyszczonego gruntu,
- przeprowadzaniu wszelkich działań z należytą starannością, eliminując ryzyko wystąpienia awarii,
- zaangażowaniu pracowników do wykonywania prac budowlano-montażowych przeszkolonych w zakresie zasad i przepisów BHP oraz ochrony przeciwpożarowej.

- utrzymywaniu wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego,
- przestrzeganiu zasad dotyczących stosowania odpowiednich pojemników do gromadzenia i transportu odpadów; odpady o dużych gabarytach odkładać na przygotowany wcześniej i zabezpieczony przed ewentualnymi przeciekami teren,
- korzystaniu z usług podmiotów posiadających odpowiednie zezwolenie na odbiór odpadów,
- wywożeniu do oczyszczalni ścieków socjalno-bytowych z terenu placu budowy,
- ograniczeniu przemieszczania mas ziemnych i sypkich materiałów budowlanych w czasie wietrznej pogody,
- transportowaniu sypkich materiałów budowlanych samochodami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie,
- minimalizowaniu emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów transportujących materiały poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź rozładunku,
- ograniczeniu prac związanych z wykorzystaniem głośnego sprzętu, do pory dziennej między 8:00 a 20:00,
- ograniczeniu prędkości pojazdów dowożących materiały budowlane do 20 km/h ze względu na możliwość pylenia oraz wpływ na klimat akustyczny otoczenia.

Na etapie eksploatacji, rozwiązaniem zmniejszającym oddziaływanie obiektu będą:

- poprawa sprawności systemu odwodnienia drogi,
- zastosowanie materiałów pochłaniających lub zmniejszających hałas związanych z ruchem pojazdów.

Zabezpieczenie gruntu w miejscu lokalizacji bazy sprzętowo – materiałowej

Miejsca składowania materiałów zabezpieczone zostaną geomembraną. Maszyny i inny sprzęt budowlany w okresie postoju lokalizowane będą wyłącznie na terenach utwardzonych.

Zabezpieczenie gruntu przed możliwością zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi oraz likwidacja ewentualnych wycieków

Baza materiałowo – sprzętowa oraz zaplecze budowy zostaną wyposażone w sorbenty do unieszkodliwiania substancji niebezpiecznych.

Utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej

Zakres prac i ich charakter (przebudowa istniejącej drogi) oraz istniejący system odwodnienia pasa drogowego pozwalają na stałe odprowadzanie wód opadowych w sposób, w jaki odbywa się on dotychczas.

Materiały pochłaniające hałas związany z ruchem pojazdów

Zastosowana zostanie mieszanka mineralno – bitumiczna AC 11 S, która dzięki swojej strukturze oraz równości podłużnej i poprzecznej zmniejszy poziom hałasu od kół pojazdów w stosunku do stanu obecnego.

Zasady gospodarowania odpadami

Odpady powstające z ręcznych rozbiórek elementów zagospodarowania pasa drogowego oraz odpady z wykorzystanych na budowie materiałów (opakowania, folie itp.) gromadzone będą do kontenerów o poj. ok. 7m³, dostarczonych na budowę przez firmę specjalizującą się w odbiorze i utylizacji odpadów. Po wypełnieniu kontenera będzie odbierany i wywożony na odpowiednie składowisko odpadów. Odpady o większych gabarytach, przewidziane po ponownego wykorzystania przez Inwestora, składowane będą na placu składowym wykonawcy na gruncie zabezpieczonym geomembraną, do czasu ich odwozu w miejsce wskazane przez inwestora.

i chwilowego. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia klimat akustyczny osiąga poziom tła hałasu w środowisku.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Przebudowa drogi wiązać będzie się głównie z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją niezorganizowanych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin, pyłów i zanieczyszczeń ze spawania.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w trakcie prowadzenia prac będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały i armaturę, a także maszyny budowlane. Biorąc pod uwagę lokalizację prowadzenia prac hałas będzie chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców. Krótkotrwałe przekroczenia ponadnormatywne nie spowodują negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania projektowanego przedsięwzięcia okresowo zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje do powietrza będące skutkiem pracy silników spalinowych.

W trakcie realizacji prac budowlanych źródłem hałasu będzie:

- praca sprzętu budowlanego w trakcie robót związanych z rozbiórką istniejących nawierzchni - koparki, spycharki, ładowarki, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne - źródła okresowe o poziomie hałasu 87-92 dB,
- prace związane z robotami ziemnymi (przygotowanie wykopów pod drogę, podbudowy dróg i ciągów pieszych) - koparki, ładowarki, spycharki, zgarniarki, równiarki, urządzenia do hydromechanizacji, walce, ubijaki, płyty wibracyjne - poziom hałasu 85 dB, okresowo do 90 dB,
- prace montażowe (wiertarki, dźwigi, piły, szlifierki) - źródło okresowe o poziomie hałasu 85-90 dB,
- dowóz i rozładunek materiałów budowlanych, odbiór ścieków z terenu budowy, odbiór odpadów - za pomocą samochodów ciężarowych, dźwigów samojezdnych, żurawi samochodowych - źródła krótkotrwałe i okresowe, o poziomie hałasu 87 dB.

Biorąc pod uwagę, że nie wszystkie ww. źródła będą pracować jednocześnie, oraz że ich praca trwała będzie okresowo, można przyjąć, że uśredniony do 8 godzin dziennych poziom hałasu na placu budowy nie przekroczy 85 dB.

Emisja zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego z terenu inwestycji będzie miała charakter niezorganizowany i związana będzie głównie z:

- ruchem pojazdów samochodowych oraz pracą maszyn budowlanych (spalanie oleju napędowego).

Ponadto z czynności takich jak roboty ziemne emitowana będzie pewna ilość pyłu. Jednakże biorąc pod uwagę krótki czas realizacji prac, ich wpływ na stan powietrza będzie ograniczony do bezpośredniego otoczenia terenu budowy i nie będzie zagrożeniem dla stanu jakości atmosfery. Biorąc pod uwagę charakter robót i krótki czas przebiegu, ich wpływ na stan higieny atmosfery będzie ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa terenu budowy.

Największe emisje pyłu, dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów aromatycznych i alifatycznych będzie spalanie oleju napędowego dla samochodów ciężarowych i sprzętu budowlanego.

Łączna wielkość emisji zanieczyszczeń w fazie realizacji będzie niewielka, a przy zachowaniu odpowiedniej organizacji prac (prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej) inwestycja w tej fazie nie będzie nadmiernie uciążliwa dla środowiska.

Ponadto na etapie budowy powstawać będą ścieki socjalne - gromadzone w przenośnych toaletach i wywożone na oczyszczalnię ścieków - szacuje się ilość powstających ścieków na około 0,2 - 0,5 m³/d.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji drogi następować będzie emisja hałasu spowodowana ruchem pojazdów.

Ruch pojazdów oraz uruchamianie ich silników będą powodowały niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Podobnie jak w przypadku hałasu, wielkość tej emisji, nie zwiększy się w stosunku do obecnie istniejącej związanej z tym źródłem.

Możliwie transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na położenie (ok. 100 w linii prostej od granic państwa) oraz zakres prognozowanego oddziaływania wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Przed wydaniem niniejszej decyzji poinformowano strony zgodnie z art.10kpa o możliwość zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęła żadna uwaga.

Uwzględniając powyższe należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie art.127 a § 1i2 KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art.72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283ze zm.),

Uzyskanie przedmiotowej decyzji nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania innych uzgodnień wymaganych przepisami prawa.

Z upoważnienia Burmistrza
Sekretarz Gminy

Dariusz Wojciechowski

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy ooś.

Otrzymują :

1. Pan Jacek Malmur pełnomocnik gminy Blachownia.
2. Nadleśnictwo Herby ul. Lubliniecka 6, 42-284 Herby
3. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pl. Grunwaldzki 8-10 ,40-127 Katowice
2. Państwowy Powiatowy inspektor Sanitarny ul. Jasnogórska 15a , 42-200 Częstochowa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy ooś.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowana inwestycja, jako przebudowa drogi o nawierzchni twardej, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zakwalifikowana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia

Blachownia jest gminą leżącą w powiecie częstochowskim. Leży przy drodze krajowej między Częstochową i Opolem. Najbliższymi sąsiadami są Konopiska, Wręczyca Wielka, Herby i największe z blisko leżących miast Częstochowa.

Obszar gminy to 67,21 km² i obejmuje sołectwa: Cisie, Konradów, Łojki, Nową i Starą Gorzelnię, Wyraków.

Zakresem opracowania objęta jest ulica Herbska w miejscowości Cisie od granicy gmin Blachownia oraz Herby km 0+000,00 do skrzyżowania z ulicą Dabrówka w miejscowości Cisie. Długość 1601,11 m. W zakres opracowania wchodzi przebudowa konstrukcji drogi jej nawierzchni, przebudowa zjazdów do lasu oraz wykonanie remontu rowów i przepustów na zjazdach, mijankach w celu prawidłowego odwodnienia. Przebudowa obejmuje również poprawę geometrii skrzyżowań w granicach pasa drogowego jak również wykonanie konstrukcji i nawierzchni poboczy.

Opracowanie będzie stanowić podstawę do wykonania robót budowlanych w celu doprowadzenia odcinka drogi gminnej ulicy Herbskiej do wymagań technicznych jakie są stawiane drogom publicznym. Przy przebudowie zostanie wykonana nowa konstrukcja drogi, nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 4,0m z mijankami zgodnie z PZT, ograniczona z obu stron poboczem o szerokości 0,75m wykonanego z kruszywa łamanego 0/31,5. Przy budowie drogi zostanie też wykonany remont istniejących rowów oraz przepustów.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 1601,11 m. W zakres opracowania wchodzi przebudowa:

- konstrukcji drogi jej nawierzchni,
- zjazdów do lasu

oraz wykonanie remontu rowów i przepustów na zjazdach, mijankach w celu prawidłowego odwodnienia.

Przebudowa obejmuje również poprawę geometrii skrzyżowań w granicach pasa drogowego jak również wykonanie konstrukcji i nawierzchni poboczy.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi: gminna.

Klasa drogi: D 1/2.

Kategoria obciążenia ruchem: KR 1.

Prędkość projektowa: 30 km/h.

Obciążenie ruchem: 100 kN/oś.

Przekrój drogi: jedno-jezdniowa dwukierunkowa (2,00+2,00).

Szerokość jezdni na prostej: 4,0 m.

Pobocza utwardzone: 0,75 m.

Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni: 2%.

Pochylenie poprzeczne poboczy: 6%.

Nawierzchnia jezdni i mijanek: beton asfaltowy AC11S 50/70.

Nawierzchnia zjazdów: kruszywo łamane 0/31,5.

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie jezdni będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Woda opadowa i roztopowa z pasa drogi popłynie na pobocza, a następnie do istniejących wyremontowanych rowów i przepustów.

Roboty budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane przepisami prawa certyfikaty oraz dokumenty dopuszczające do obrotu na terenie kraju. Większość prac prowadzona będzie przy wykorzystaniu sprzętu budowlanego, w tym: koparek, spycharek, równiarek, walców i zagęszczarek, rozkładarek mas bitumicznych, ubijaków, walców drogowych oraz różnego rodzaju pojazdów transportowych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny o oddziaływaniu na środowisko ograniczonym do najbliższego otoczenia projektowanej inwestycji. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko, będzie krótkoterminowy, przejściowy, który ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, stosowane technologie oraz jego zakres należy wykluczyć ryzyko poważnej awarii.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, będącej w posiadaniu tutejszego organu, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony

ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego „Lasy Nad Górną Liswartą”. W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Łęgi w lasach nad Liswartą PLH240027 zlokalizowany jest ok. 7 km od planowanej inwestycji).

Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz uwzględniając rodzaj i skalę oddziaływania ograniczonego lokalnie do miejsca realizacji prac, nie jest możliwe, aby przedsięwzięcie to mogło znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony ww. obszarów.

Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą nie będzie wymagała wycinki drzew.

Upoważnienia Burmistrza
Sekretarz Gminy

Dariusz Wojciechowski