

Gmina Blachownia,

Blachownia, 06.04.2023

ul. Sienkiewicza 22

42-290 Blachownia

Dotyczy: „Świadczenie usług przewozowych w gminnej komunikacji publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Blachownia”, postępowanie realizowane w oparciu art. 19 ust. 1 pkt 3 oraz 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021r. poz. 1371 z zm.)

Numer referencyjny: ZP.7031.7.2023

Odpowiedzi do postępowania:

Pytanie 1

W warunkach uczestnictwa w przetargu na Świadczenie usług przewozowych w gminnej komunikacji publicznego transportu zbiorowego dla gminy Blachownia wymaga się, aby wykonawca dysponował wszystkimi autobusami przeznaczonymi do realizacji przewozów spełniającymi normy emisji spalin co najmniej euro 5. Skąd więc przy obliczaniu punktacji "aspekt środowiskowy" dopuszcza się pojazdy, które nie spełniają euro 5?

Odpowiedź:

Zamawiający jako warunek udziału w postępowaniu oczekuje aby pojazdy spełniały minimalną normę emisji spalin Euro 5. Tym samym każdy uczestnik, którego pojazdy nie spełnią warunku nie będzie punktowany. W formularzu ofertowym znalazła się oczywista omyłka. Tym samym zamawiający omyłkę tę poprawił. Punktowane będą pojazdy spełniające normę emisji Euro 6 zgodnie z załączonym formularzem ofertowym.

Pytanie 2

Zamawiający informuje, że wpływy z biletów stanowią dochód operatora/wykonawcy. Proszę o informację w jakiej wysokości były to dochody w miesiącach styczeń, luty, marzec 2023r.?

Odpowiedź:

Wpływy z biletów należy rozumieć **wyłącznie** jako wpływy z realizacji przejazdów komercyjnych realizowanych przez operatora. Zamawiający organizuje transport na terenie gminy i nie posiada informacji dotyczących dochodów operatora z realizacji jego zadań komercyjnych.

Pytanie 3

Czy Zamawiający może podać podstawę prawną żądania wadium, jeśli toczony postępowanie nie jest postępowaniem podlegającym przepisom ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Należy zauważyć, że jest to forma zapytania tudzież zaproszenia. Zaś w samym rozdziale dotyczącym wadium Zamawiający powołuje się na przepisy Pzp. W związku z powyższym prosimy, aby Zamawiający usunął zapis o żądaniu wadium w toczonym postępowaniu.

Odpowiedź:

Gmina jako Zamawiający ma prawo organizuje postępowanie na opisanych w zaproszeniu warunkach. Wadium jest formą zapewnienia, że w postępowaniu udział wezmą wyłącznie

wykonawcy faktycznie zainteresowanie udziałem w postępowaniu. Jeśli jednak wysokość wadium byłaby utrudnieniem dla potencjalnego wykonawcy, aby przystąpić do udziału w postępowaniu, Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zapisu dotyczącego konieczności wniesienia wadium.

Pytanie 4

Zamawiający napisał w rozdziale 7.2 pkt. 4 I: „Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Operator wykaże, że wykonał należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej 1 usługę publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów regularnych o minimalnej wartości 1 500 000,00 zł brutto (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych), przy czym w przypadku usługi nadal realizowanej wartość już zrealizowanej części winna przekraczać 1 000 000,00 zł brutto (słownie: jeden milion złotych). Do wykazu Operator zobowiązany jest dołączyć dowody potwierdzające, że usługa została wykonana należycie.” Czy Zamawiający dopuści za warunek spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że należycie wykonał usługę w okresie czterech bądź pięciu lat?

Odpowiedź:

Zamawiający w celu zwiększenia konkurencyjności dopuszcza zmianę w rozdziale 7.2 pkt. 4 I, a tym samym uzna, że warunek będzie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że należycie wykonał usługę w okresie ostatnich pięciu lat.

Pytanie 5

Zamawiający napisał w pkt. 17.1 „Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 17.04.2023 roku, do godz. 9:00”, w pkt. 6.1 „Zamawiający wymaga, aby usługa została zrealizowana w terminie od dnia podpisania umowy, jednak nie wcześniej niż od 01.05.2023 r. do 30.04.2025 r. (24 miesiące)”, natomiast w pkt 4.8 „Organizator wymaga, aby na zasadach komercyjnych w terminie 30 dni od momentu wyboru Wykonawcy, Wykonawca zorganizował komercyjne przewozy między Gminą Blachownia, a miastem powiatowym Częstochowa.” Zapisy przytoczone przez nas mogą wskazywać na obecnego operatora sieci, chociażby na to, że obecne pojazdy są przystosowane do obsługi gminnych linii komunikacyjnych, operator ten posiada już zezwolenie na obsługę linii komercyjnych do Częstochowy – czego mogą nie mieć inni zainteresowani Wykonawcy i wiele innych. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu na 01.06.2023 r. jako rozpoczęcie i 31.05.2025 r. jako zakończenie. Czas ten pozwoli przygotowanie potencjalnemu nowemu Wykonawcy, tak by mieszkańcy Gminy i Miasta Blachownia nie odczuli, żadnego dyskomfortu.

Odpowiedź:

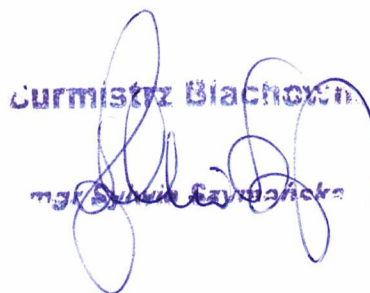
Zamawiający przypomina, że Gmina Blachownia jest miastem, które było i jest skomunikowane z miastem Częstochowa od wielu lat. Tym samym naturalne jest zachowanie komunikacji na zasadach komercyjnych z miastem powiatowym, a wskazany czas potrzebny na uzyskanie pozwoleń jest w ocenie Zamawiającego w pełni wystarczający. Nadmienić należy że wypełniając obowiązki wynikające z zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przekazał do publicznej wiadomości już na rok przed planowanym zaproszeniem do udziału w postępowaniu, informację o takim zamierzeniu. Tym samym każdy potencjalnie zainteresowany uczestnik postępowania miał w ocenie Zamawiającego wystarczająco dużo czasu, aby ocenić sposób funkcjonowania obecnego transportu na terenie gminy zarówno realizowanego przez Zamawiającego, jak i komercyjnego, a w przypadku wątpliwości mógł kierować pytania do Zamawiającego. Tym samym Zamawiający, nie wyraża zgody na zmianę terminu rozpoczęcia i zakończenia realizacji umowy.

Pytanie 6

Zamawiający napisał w pkt. 4.16 „Operator zapewni pasażerom dostęp do elektronicznego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej pozwalającej na śledzenie ruchów pojazdów realizujących kursy w ramach realizacji umowy w czasie rzeczywistym na mapie. Organizator nie ponosi z tego tytułu żadnych dodatkowych kosztów. Powyższe jest wymagane w terminie do 31.07.2023 r.” Czy Zamawiający dopuści zmianę wymaganego terminu na 30.09.2023 r.? Pragniemy zauważyć, że w chwili obecnej u wielu dostawców takiej usługi i/lub produktu terminy realizacji się wydłużają, ze względu na sytuację gospodarczą związaną z półproduktami.

Odpowiedź:

Sytuacja gospodarcza na rynku jest Zamawiającemu znana, jednak nie można jej traktować obecnie jako zaskakującą. Tym samym wskazany czas na zapewnienie dostępu do takiej usługi, przy oczekiwanej ilości pojazdów niezbędnych do realizacji umowy jest w pełni wystarczający. Zamawiający jednak w celu zwiększenia konkurencyjności wyraża zgodę na wydłużenie terminu udostępnienia usługi do dnia 30.09.2023.


mgr Sylwia Sawicka