

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej w skrócie ustawy ooś oraz § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) i art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 26.05.2023r. przez pełnomocnika Pana [REDAKTOWANO] pełnomocnika Gminy Blachownia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie mostu na ul. Pięknej w Trzepizurach na działkach o numerach ewidencyjnych 391/1, 449, 468, obręb Trzepizury, gmina Blachownia, powiat częstochowski, województwo śląskie”

Burmistrz Blachowni orzeka

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie mostu na ul. Pięknej w Trzepizurach na działkach o numerach ewidencyjnych 391/1, 449, 468, obręb Trzepizury, gmina Blachownia, powiat częstochowski, województwo śląskie”.
- II. Określić następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - b) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę

- możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,
- 2) prace związane z umocnieniem koryta cieku Trzepizurka należy prowadzić przy niskich stanach wód i niezahamowanym przepływie wody tj. z zachowaniem przepływu biologicznego, w sposób minimalizujący zanieczyszczenie i zamulenie płynących wód, spowodowane naruszeniem osadów dennych i zboczowych (np. poprzez odgrodzenie rejonu wykonywania robót od przepływającej wody przy pomocy worków z piaskiem, wykluczając poruszanie się pojazdów w korycie cieku, prowadzenie wód cieku rurociągiem),
 - 3) koryto i wody cieku Trzepizurka należy odpowiednio zabezpieczyć podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych, przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń (np. poprzez podwieszenie siatki zabezpieczającej).
 - 4) należy stosować rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu minimalizację emisji wtórnej pyłu z miejsc prowadzenia prac budowlanych i montażowych oraz środków transportu przewożących materiały pyliste, w szczególności poprzez:
 - a) zabezpieczenie materiałów sypkich, pylistych, stanowiących surowce do budowy oraz mas ziemnych i odpadów o takim samym charakterze, powstających podczas prac budowlanych, przed ich rozwiewaniem (np. przykrywanie plandekami, zraszanie wodą w przypadku mas ziemnych),
 - b) czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne,
 - 5) należy skontrolować most przeznaczony do rozbiórki pod kątem wykorzystania go jako siedliska lęgowe ptaków oraz występowania schronień letnich oraz zimowych nietoperzy i innych ssaków. W przypadku ich stwierdzenia dalsze prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który zadecyduje o sposobie postępowania,
 - 6) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na podłożu utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu,
 - 7) teren budowy należy wyposażać w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych,
 - 8) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo wodnego,
 - 9) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii, natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód,
 - 10) materiał powstały z rozbiórki mostu usuwać systematycznie (na bieżąco), aby nie doprowadzić do dłuższego gromadzenia gruzu.
- III. W dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy o oś, należy uwzględnić zapisy gwarantujące dotrzymanie warunków określonych w pkt. II decyzji.

W przypadku gdyby inwestycja wiązała się z niszczeniem siedlisk gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 2 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336), na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Właściwym organem w sprawie

wydawania powyższych zezwoleń jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem złożonym w dniu 26.05.2023r. (wniosek uzupełniony w dniu 06.06.2023r.) Pan [REDAKTOWANE] będący pełnomocnikiem Gminy Blachownia wystąpił do Burmistrza Blachowni o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie mostu na ul. Pięknej w Trzepizurach na działkach o numerach ewidencyjnych 391/1, 449, 468, obręb Trzepizury, gmina Blachownia, powiat częstochowski, województwo śląskie”.

Burmistrz Blachowni w dniu 06.06.2023r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na ul. Pięknej w Trzepizurach na działkach o numerach ewidencyjnych 391/1, 449, 468, obręb Trzepizury, gmina Blachownia, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i art. 49 k.p.a. organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony (w ilości powyżej 10) o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie znak: OS.6220.4.2023 z dnia 13.06.2023r.

W/w obwieszczenie zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Blachowni, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz w pobliżu realizacji inwestycji (wywieszono na tablicach ogłoszeń w miejscowości Blachownia przy ulicy Pięknej oraz Zielonej).

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia projektowana inwestycja ma polegać na przebudowie mostu na ul. Pięknej w Trzepizurach na działkach o numerach ewidencyjnych 391/1, 449, 468, obręb Trzepizury, gmina Blachownia, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Działka nr 449 obręb Trzepizury należy do terenów zamkniętych zgodnie z załącznikiem nr 12 do Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

Część działki nr 391/1 obręb Trzepizury znajduje się w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Uchwała Nr 43/VIII/2011 Rady Miejskiej w Blachowni z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie Blachowni dla przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia pn. „Gazociąg Aleksandria – Blachownia”.

Trzepizurka jest to struga płynąca w okolicach Blachowni (powiat częstochowski), prawy dopływ Stradomki, uchodzący do zbiornika w Blachowni. Obszar zlewni jest słabo zurbanizowany, ciek przepływa w znacznej mierze przez tereny leśne. Do Trzepizurki wpadają dwa mniejsze ciek: Żabianka i Brzozowianka.

Celem projektu jest przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Trzepizurką w ciągu ul. Pięknej, z uwagi na jego stan wymagający natychmiastowej przebudowy zgodnie z ekspertyzą określającą stan techniczny obiektu. Projektowany obiekt został dostosowany do aktualnych i przewidywanych warunków wodnych uwzględniając wymagania melioracyjne i środowiskowe.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o oś do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami,
- 2) poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Blachowni na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o oś pismem znak: OS.6220.4.2023 z dnia 13.06.2023r. przekazał wniosek wraz z załącznikami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Sieradzu, wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie opinią nr NS-NZ.9022.201.2023 z dnia 21.06.2023r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, która po zapoznaniu się z dodatkowym materiałem dowodowym została podtrzymana pismem z dnia 14.11.2023r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr WOOŚ.4220.331.2023.JŻ.2 z dnia 02.08.2023r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań, które zostały ujęte w niniejszym orzeczeniu. Po zapoznaniu się z dodatkowym materiałem dowodowym powyższe postanowienie zostało podtrzymane pismem z dnia 21.11.2023r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu pismem nr PO.ZZŚ.5.4901.255.2023.BM z dnia 21.07.2023r. przekazał sprawę według właściwości Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią nr PO.RZŚ.4901.146.2023.AO z dnia 21.11.2023r. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Teren na którym ma być realizowane przedsięwzięcie nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego - gmina Blachownia nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego. Część terenu działki o numerze ewidencyjnym 391/1 przy której planowane jest przedsięwzięcie, objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na terenie Blachowni dla przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia pn. „Gazociąg Aleksandria – Blachownia”, który został przyjęty na

podstawie Uchwały Nr 43/VIII/2011 Rady Miejskiej w Blachowni z dnia 25 maja 2011r.

W niniejszym rozstrzygnięciu Burmistrz Blachowni uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem karty informacyjnej z dnia 21.07.2023r. i 27.10.2023r.,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie, nr NS-NZ.9022.201.2023 z dnia 21.06.2023r.,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOS.4220.331.2023.JŻ.2 z dnia 02.08.2023r.,
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu nr PO.RZŚ.4901.146.2023.AO z dnia 21.11.2023r.,
- szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- obiekt mostowy	43m ²
- jezdnia	197m ²
- pobocze utwardzone	58m ²
- umocnienie dna i skarp rzeki	100m ²
Razem:	398m ²

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- szerokość przepustu wraz z ścianami czołowymi 7,9m
- długość przepustu w osi drogi (z płytą zespalałą) 5,1m
- przepust skrzynkowy dwudzielny wymiary wewnętrzne 3,5mx1,5m
- przepust skrzynkowy dwudzielny wymiary zewnętrzne 4,1mx2,1m
- szerokość jezdni na przepuscie 5,0m
- szerokości jezdni poza przepustem 3,8-5,0m
- pobocza z betonu asfaltowego na przepuscie 1,0m
- pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym poza przepustem 0,75m

W liniach rozgraniczających inwestycji przebiega następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- sieć teletechniczna

Na obu dojazdach do mostu usytuowane są przydrożne drzewa. Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenach gęsto porośniętych głównie roślinnością niską - zakrzewienia.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania zadania na środowisko.

Planowana inwestycja znajduje się w tym samym miejscu co obecny obiekt mostowy. Ze względu na zły stan techniczny wymagana jest przebudowa mostu. W najbliższej okolicy nie przewidziano realizacji podobnej inwestycji w podobnym czasie. Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego charakterystykę nie przewiduje się kumulacji oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się wystąpienia pogorszenia jakości wód podziemnych oraz zwiększenia emisji hałasu w granicach w/w działek w stosunku do stanu istniejącego.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi :

Obszar na którym będzie realizowane przedsięwzięcie jest w większości silnie nawodniony. Ciek wodny- Trzepizurka tworzy rozległe rozlewiska, które w skali lokalnej jest ważnym elementem środowiska przyrodniczego. Znaczną część buforu po stronie przebudowywanego mostku zajmuje rozległe rozlewisko rzeki Trzepizurki, z licznymi zakrzewieniami.

W fazie realizacji inwestycja wymagać będzie zaopatrzenia w:

- wodę na cele technologiczne oraz socjalno-bytowe ok. 5 m³/m-c,
- energię elektryczną dla części socjalno-administracyjnej, zasilania sprzętów elektrycznych np. wiertarki, spawarki oraz oświetlenia placu budowy,
- paliwa dla pojazdów i maszyn budowlanych ok. 10000 l.

Przewidywane rodzaje materiałów: kruszywa budowlane, stal, beton, asfalt, kostka betonowa, kruszywa, barieroporcze, prefabrykowane elementy betonowe związane z budową obiektów inżynierskich.

Na obecnym etapie prac projektowych nie jest możliwe dokładne określenie ilości potrzebnych materiałów. Zostaną one podane na etapie projektu budowlanego i wykonawczego. Na etapie eksploatacji mostu nie będzie występować zapotrzebowanie na media.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie powstawać z ruchu pojazdów i ciężkiego sprzętu. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NOx, SO2) i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko- lub średnioterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,

- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie nastąpi wzrost intensywności ruchu kołowego, nie dojdzie zatem do przyrostu emisji zanieczyszczeń na analizowanym terenie wokół przebudowywanego mostu.

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednie, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały na poziomie ok. 90 dB. Zgodnie ze specyfiką przebudowy tego typu obiektów, teren intensywnych prac będzie przesuwany wraz z postępem prac budowlanych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja robót czy też późniejsza eksploatacja obiektu mostowego przyczyniły się do wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne. Zaproponowano szereg działań, które pozwolą znacznie ograniczyć ryzyko wystąpienia tego rodzaju awarii jak: kontrole stanu maszyn, opracowanie procedury na wypadek wycieku, przestrzeganie instrukcji bezpiecznej obsługi maszyn/urządzeń/sprzętu, wyposażenie budowy w sorbenty.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas budowy powstawać będą odpady z następujących prac:
rozbiórki istniejącego obiektu tj.:

- robót ziemnych,
- rozbiórki elementów ulicy oraz sieci uzbrojenia terenu,
- ułożenia nawierzchni drogi,
- przebudowy oraz zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu,
- związanych z zapleczem sanitarnym i placem budowy.

Wytworzone odpady, orientacyjne ilości i sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji planowanej inwestycji są następujące:

- grupa 17 01 - odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej - gruz betonowy i żelbetowy pochodzący z rozbiórki elementów ustroju nośnego i podpór ok. 10 Mg; proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych), - elementy stalowe ok. 1 Mg; proces odzysku R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali), - urobek z wykopów 5 Mg; proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych gruntu i materiałów budowlanych),
- grupa 17 03 - odpady zawierające asfalt - wiórki z frezowania nawierzchni bitumicznej (asfaltobetonu) na jezdni mostu i dojazdów 10 Mg; proces odzysku R3 (recykling lub odzysk substancji organicznych); odpady zawierające asfalt będą ponownie przetwarzane w urządzeniach i instalacjach do tego przeznaczonych, przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia i certyfikaty,

- grupa 15 01 – opakowania z papieru i tektury, tworzyw sztucznych, z drewna, wielomateriałowe ok. 0,1 Mg; odpady należy gromadzić selektywnie i przekazywać do jednostki uprawnionej do odbioru i gospodarowania odpadami,
- grupa 15 02 – sorbenty, czyściwo zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi ok. 0,1 Mg; należy podpisać stosowną umowę z jednostką uprawnioną do odbioru i gospodarowania odpadami,
- grupa 20 03 - odpady socjalno-bytowe, zmieszane: odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia.

Przewiduje się wytwarzanie ścieków socjalno-bytowych w ilości ok. 4 m³ na miesiąc, które zostaną wprowadzone do bezodpływowego, szczelnego zbiornika zainstalowanego na terenie budowy i regularnie opróżnianego. W trakcie realizacji zadania nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Na etapie eksploatacji drogi powstaną odpady związane z remontami, utrzymaniem i konserwacją dróg (m.in. odpady związane z czyszczeniem poboczy np. gruz, ziemia, humus czy też elementy gumowe pochodzące z kół pojazdów, fragmenty pojazdów), mogą również powstać odpady związane z kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdują się również odpady niebezpieczne.

Oddziaływanie wszystkich wyżej wymienionych odpadów na środowisko będzie niewielkie. Powstawać one będą w pasie drogowym (głównie na powierzchni uszczelnionej drogi) i są łatwe do usunięcia, a następnie zostaną zutylizowane lub ponownie wykorzystane.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu drogowego są niewielkie i nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego. Na etapie eksploatacji stan akustyczny ulegnie poprawie, ze względu na polepszenie stanu technicznego mostu.

Należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie mieć istotnego wpływu na kształtowanie klimatu akustycznego na najbliższych terenach podlegających ochronie akustycznej. Na etapie realizacji prace budowlane związane z rozbiórką mostu, poruszaniem się maszyn budowlanych, powodować będą drgania, które zakończą się po zakończeniu przebudowy.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie położony jest w obszarze Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą oraz w zasięgu korytarza ekologicznego Lasy nad Górną Liswartą, tj. na terenie formy ochrony przyrody o której mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Jak wynika z kip, na obu dojazdach do mostu usytuowane są przydrożne drzewa, a teren inwestycji zlokalizowany jest na terenach gęsto porośniętych

głównie roślinnością niską - zakrzewieniami. W kip wyjaśniono, że realizacja prac nie wymaga wycinki drzew i krzewów i nie wiąże się ze zniszczeniem istniejącej zieleni.

Z przedstawionych materiałów wynika, że ciek wodny - Trzepizurka tworzy rozległe rozlewiska, które mogą być atrakcyjnym miejscem bytowania przedstawicieli fauny. Przeprowadzona w lipcu 2023 r. wizja terenowa potwierdziła występowanie w badanym obszarze przedstawicieli płazów. Na terenie rozlewiska rozciągającego się od przedmiotowego mostu, w górę cieku, stwierdzono także ślady aktywności kilku gatunków ssaków, w tym gatunku chronionego- bobra europejskiego (*Castor fiber*).

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023, poz. 335), przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie Stradomka o kodzie PLRW60000918129 oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW600099. JCWP rzeczna Stradomka o kodzie PLRW60000918129, stanowi naturalną część wód o typie potok lub strumień nizinny. Stan (ogólny) został określony jako zły, stan ekologiczny - słaby, stan chemiczny — poniżej dobrego. Na obszarze JCWP zidentyfikowano presje: troficzna: odpływ miejski (wody opadowe), źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone), presja hydromorfologiczna: prostowanie koryta rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki główne i rzeki pozostałe, presje chemiczne: rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski. JCWP jest zagrożona jeśli chodzi o ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia ale jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i), perylen(w) fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Dla tej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fizykochemiczne: azot amonowy, biologiczne: EFI+PL/IBI_PL (wielometryczny wskaźnik do oceny stanu/potencjału ekologicznego rzek w oparciu o ichtiofaunę), chemiczne: benzo (występowanie w biocie) fluoranten (występowanie w wodzie), bromowane difenyletery (występowanie w biocie).

Dla tej JCWP wprowadzono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW). Wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW) to: benzo(a)piren (występowanie w wodzie), benzo(g,h,i)perylen (występowanie w wodzie), fluoranten (występowanie w wodzie). Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych zaplanowano dodatkowe działania podstawowe: poprawa warunków dla obszarów chronionych, realizacja Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych. Nie zaplanowano działań uzupełniających.

JCWPd PLGW600099 jest monitorowana, jej stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono także jako dobry. Stan ogólny JCWPd jest dobry. JCWPd nie jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego. Zidentyfikowana presja powodująca zagrożenie dla stanu JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych, zaplanowano dodatkowe działania podstawowych, tj.: ustanowienie obszaru ochronnego zbiornika wód śródlądowych (GZWP). A wśród działań uzupełniających wymienia się: wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanawiania obszarów ochronnych GZWP.

Ustalono, że obszar inwestycyjny, nie znajduje się na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i poza granicami obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodno-prawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodno-prawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest ostoja Walszczyki w Częstochowie PLH240028 w odległości ok. 5 km.

Biorąc pod uwagę niewielki zakres i rodzaj przedsięwzięcia obejmującego przebudowę istniejącego mostu na cieku Trzepizurka oraz odległość od granic ostoi stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla każdego z obszarów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W związku z realizacją inwestycji nie powinno nastąpić pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany i uciążliwości będą miały charakter odwracalny.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia w gminie Blachownia, gdzie będzie realizowana inwestycja wynosi 188,4 os./km² (dane z 2022r.).

i) obszary przylegające do jezior: Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej: Nie dotyczy.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Biorąc pod uwagę skalę i lokalizację przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu jednolitych części wód, ani nie uniemożliwi osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód. Planowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na cele środowiskowe, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań chroniących środowisko.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać :

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Biorąc pod uwagę skalę, rodzaj zastosowanych rozwiązań organizacyjno - technicznych oraz lokalizację inwestycji stwierdzono, że nie będzie ono źródłem znaczących emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze :

Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja (z dala od granic państwa) wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania :

Inwestycja nie powinna obciążać infrastruktury technicznej. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowany most przewidziany jest do użytkowania przez długi okres czasu. W okresie tym, nie przewiduje się konieczności rozbiórki całego obiektu. Most zostanie wykonany z materiałów wysokiej jakości, czyli charakteryzować się będzie trwałą konstrukcją. Administrator obiektu zobligowany jest do sukcesywnych przeglądów obiektu wraz z wprowadzeniem odpowiednich działań utrzymaniowych i naprawczych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą

prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania zadania na środowisko.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego charakterystykę nie przewiduje się kumulacji oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się wystąpienia pogorszenia jakości wód podziemnych oraz zwiększenia emisji hałasu w granicach w/w działek w stosunku do stanu istniejącego.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W karcie informacyjnej opisano możliwości ograniczenia oddziaływania, które wzięto pod uwagę przy wydawaniu orzeczenia w przedmiotowej sprawie.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi dokumentami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę skalę, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko oraz uzyskane stanowiska organów opiniujących, Burmistrz Blachowni uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Określenie warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza i środowiska gruntowo-wodnego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Blachowni obwieszczeniem znak: OS.6220.4.2023 z dnia 30.11.2023r. na podstawie art. 10 k.p.a. przed wydaniem decyzji środowiskowej zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w Urzędzie Miejskim w Blachowni i wypowiedzenia się w w/w sprawie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem.

W/w obwieszczenie zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Blachowni, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz w pobliżu realizacji inwestycji (wywieszono na tablicach ogłoszeń w miejscowości Blachownia przy ulicy Pięknej oraz Zielonej).

Ustalone warunki zawarte w decyzji wynikają z obowiązujących regulacji prawnych w zakresie prawa ochrony środowiska, a zatem należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie art. 127a §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 i przyjmujący zgłoszenia o których mowa w art. 72 ust. 1a w/w ustawy.

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

4. Uzyskanie przedmiotowej decyzji nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania innych uzgodnień wymaganych przepisami prawa.

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.



Otrzymują:

1. [redacted] pełnomocnik Gminy Blachownia.
2. Pozostałe strony w ilości powyżej 10 : wyznaczone zgodnie z art. 28 k.p.a i art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – zastosowanie art. 49 k.p.a. - BIP.
3. A/a B.Sz.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, pl. Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Jasnogórska 15a, 42-200 Częstochowa
3. Dyrektor Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
4. Starostwo Powiatowe, ul. Sobieskiego 9, 42-200 Częstochowa

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
nr OS.6220.4.2023 z dnia 22.12.2023r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na ul. Pięknej w Trzepizurach na działkach o numerach ewidencyjnych 391/1, 449, 468, obręb Trzepizury, gmina Blachownia, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Celem projektu jest przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Trzepizurką w ciągu ul. Pięknej, z uwagi na jego stan wymagający natychmiastowej przebudowy – zgodnie z ekspertyzą określającą stan techniczny obiektu.

Projektowany obiekt został dostosowany do aktualnych i przewidywanych warunków wodnych uwzględniając wymagania melioracyjne i środowiskowe.

Założono wykonanie przepustu o konstrukcji żelbetowej z elementów prefabrykowanych o przekroju skrzynkowym dwudzielnym.

W przekroju poprzecznym wbudowano prefabrykat skrzynkowy dwudzielny o wymiarach wewnętrznych 3,5 m x 1,5 m. Łączna ilość elementów prefabrykowanych wynosi 7szt. Przepust zakończono żelbetowym wylotem i wlotem w postaci ścian czołowych. Całkowita długość obiektu w licach wlotu/wylotu wynosi 7,9 m. Od góry założono żelbetową płytę zespalającą grubości 20 cm.

Prefabrykaty żelbetowe posadowiono bezpośrednio na poduszce z narzutu kamiennego o grubości 50 cm, wloty i wyloty posiadają fundamenty żelbetowe.

Górną powierzchnię płyty zespalającej zabezpiecza się izolacją termozgrzewalną o grubości 0,5 cm przykryte warstwą zabezpieczającą z betonu niekonstrukcyjnego o grubości 4,0 cm.

Przy krawędziach jezdni jak również na obiekcie mostowym założono bariery ochronne. Na obiekcie barieroporęcz typu H1.W1.A, poza obiektem barierę energochłonną typu H1.W3.A.

Odwodnienie obiektu założono jako powierzchniowe odprowadzające wodę deszczową na pobocza drogi i dalej do rzeki. Skarpy cieku wodnego będą umocnione na długości 5,0 m przed wlotem i 7,5 m za wylotem przepustu za pomocą bruku kamiennego grubości 20 cm. Za zabrukowaniami należy zabić palisadę betonową o długości 1,0 m na całej szerokości skarp jak również na dnie rzeki.

Z uwagi na zmianę wysokości posadowienia obiektu mostowego konieczne było dostosowanie istniejącej niwelety ul. Pięknej. W związku z powyższym, w celu dostosowania wysokościowego istniejącej drogi, założono jej przebudowę na długość 14,75m (od osi obiektu) w kierunku wschodnim i 27,25m (od osi obiektu) w kierunku zachodnim. W ramach realizacji zadania z uwagi na zmianę wysokości obiektu mostowego należy istniejącą niweletę drogi dostosować do wysokości posadowienia obiektu. W związku z powyższym założono na obiekcie mostowym spadki podłużne 2% od osi do krawędzi przepustu. Spadki podłużne za przepustem 2% w kierunku wschodnim 3% w kierunku zachodnim. Istniejący spadek podłużny drogi 0,8% w kierunku zachodnim.

Spadki poprzeczne zarówno na obiekcie jak i na przebudowywanych odcinkach drogi daszkowe o spadku 2%.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- obiekt mostowy	43m ²
- jezdnia	197m ²
- pobocze utwardzone	58m ²
- umocnienie dna i skarp rzeki	100m ²
Razem:	398m ² .

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- szerokość przepustu wraz z ścianami czołowymi 7,9m
- długość przepustu w osi drogi (z płytą zespajającą) 5,1m
- przepust skrzynkowy dwudzielny wymiary wewnętrzne 3,5mx1,5m
- przepust skrzynkowy dwudzielny wymiary zewnętrzne 4,1mx2,1m
- szerokość jezdni na przepuscie 5,0m
- szerokości jezdni poza przepustem 3,8-5,0m
- pobocza z betonu asfaltowego na przepuscie 1,0m
- pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym poza przepustem 0,75m.

W liniach rozgraniczających inwestycji przebiega następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna
- sieć teletechniczna.

W związku z koniecznością rozbiórki istniejącego obiektu mostowego nie nadającego się do dalszej eksploatacji należy wykonać następujące prace:

- przeszkolenie stanowiskowe pracowników w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- czynności przygotowawcze - uzyskanie niezbędnych uzgodnień i pozwoleń,
- zabezpieczenie terenu rozbiórki poprzez jego ogrodzenie oraz wywieszenie tablic ostrzegawczych,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wywóz gruzu, uporządkowanie terenu przed kontynuowaniem dalszych prac budowlanych.

Wykonawca podczas robót zapewni i odpowiednio oznakuje objazdy. Prace rozbiórkowe wykonywane będą przy użyciu sprzętu lekkiego lub ciężkiego. Prace wykonywane będą zgodnie z przepisami BHP oraz ingerować będą w sposób minimalny w środowisko naturalne.

Kolejność prac:

- rozebranie elementów wyposażenia - balustrady,
- rozebranie płyt pomostu, wraz z rozdrobnieniem i wywiezieniem powstałego gruzu betonowego,
- rozebranie ustroju nośnego obiektu mostowego,
- rozbiórka przyczółków z belek żelbetowych prefabrykowanych i studni z kręgów,
- uporządkowanie terenu.

Skarpy cieków wodnych będą umocnione na długości 5,0m przed wlotem i 7,5m za wylotem przepustu za pomocą bruku kamiennego grubości 20cm. Za zabrukowaniami

należy zabić palisadę betonową o długości 1,0m na całej szerokości skarp jak również na dnie rzeki.

Wszystkie elementy konstrukcji stykające się z gruntem należy zabezpieczyć za pomocą izolacji bitumicznych.

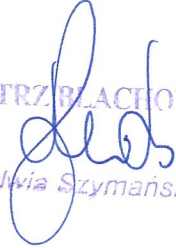
Przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton prefabrykatów klasy C35/45,
- beton klasy C25/30,
- beton niekonstrukcyjny C8/10,
- stal zbrojeniowa A-IIIN gatunku Bst500-b lub odpowiadająca.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR2

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30 31,5-63,0 zaklinowana kruszywem 031,5 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca pospółka gr. 10 cm.

Wymagany wtórny moduł odkształcenia dla warstwy podbudowy zasadniczej z tłuczni kamienno E2=130MPa, dla gruntu rodzimego E2=80Mpa, wskaźnik zagęszczenia $E2/E1 \leq 2,2$. W wypadku występowanie innego gruntu niż G1 należy zastosować stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym/cementem/Rm=2,5MPa gr. min, 15cm.

BURMISTRZ BLACHOWNI

mgr Sylwia Szymańska